

Technická podpora: 0948 647 783 / podpora@branyposuvne.sk

Objednávka a poradenstvo: 0948 599 857 / 0948 901 120 / info@branyposuvne.sk

MANUÁL

Elektromechanická cestná závora

NICE WIDE S
NICE WIDE M
NICE WIDE L

OBSAH

| | |
|---|----|
| 1 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA | 2 |
| 1.1 Všeobecné varovania | 2 |
| 1.2 Inštalčné upozornenia | 3 |
| 2 POPIS PRODUKTU A ÚČELOVÉ POUŽITIE | 3 |
| 2.1 Zoznam základných častí | 4 |
| 3 INŠTALÁCIA | 4 |
| 3.1 Kontroly pred inštaláciou | 4 |
| 3.2 Limity použitia produktu | 4 |
| 3.2.1 Životnosť produktu | 4 |
| 3.3 Identifikácia produktu a celkové rozmery | 5 |
| 3.4 PRÍJEM VÝROBKU | 6 |
| 3.5 Predinštalčné práce | 7 |
| 3.6 Nastavenie výložníkovej brány | 8 |
| 3.7 Inštalácia prevodového motora | 10 |
| 3.8 Inštalácia | 11 |
| 3.9 Nastavenie mechanických koncových spínačov | 12 |
| 3.10 Vyvažovanie | 13 |
| 3.11 Ručné odomknutie a uzamknutie motora | 13 |
| 4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENIA | 14 |
| 4.1 Predbežné kontroly | 14 |
| 4.2 Schéma zapojenia a popis pripojení | 15 |
| 4.2.1 Schéma zapojenia | 15 |
| 4.2.2 Popis pripojení | 17 |
| 5 ZÁVEREČNÉ KONTROLY A ŠTARTOVANIE | 17 |
| 5.1 Pripojenie napájacieho zdroja | 17 |
| 6 ZÁVEREČNÉ KONTROLY A SPUSTENIE | 18 |
| 5.2 Nastavenie polohy mechanického dorazu | 18 |
| 5.3 Kontrola pohybu | 18 |
| 7 TESTOVANIE A UVEDENIE DO PREVÁDZKY | 19 |
| 6.1 Testovanie | 19 |
| 6.2 Uvedenie do prevádzky | 20 |
| 8 PROGRAMOVANIE | 21 |
| 7.1 Nastavenie potencionmetrov | 21 |
| 7.2 Učenie vstupu ALT a mechanického zastavenia pozícií | 22 |
| 7.3 Programovanie riadiacej jednotky | 22 |
| 7.4 Načítanie diaľkových ovládačov | 24 |
| 7.4.1 Postup načítania diaľkových ovládačov | 24 |
| 7.4.2 Počet ovládačov, ktoré je možné uložiť do pamäti | 24 |
| 7.4.3 Postup zapamätania a vymazania ovládača | 25 |
| 7.5 ZAMKNUTIE A ODOMKNUTIE PAMÄTI | 26 |
| 7.6 Špeciálne funkcie | 26 |
| 7.6.1 Funkcia „Aj tak sa pohni“ | 26 |
| 7.6.2 Funkcia „Oznámenie údržby“ | 26 |
| 7.6.3 Overenie počtu dokončených manévrov | 26 |
| 7.6.4 Vynulovanie počítadla manévrov | 26 |
| 9 PRÍRUČKA PRE ODSTRANOVANIE ZÁVAD | 27 |
| 9.1 Riešenie problémov | 27 |
| 9.2 Signály na riadiacej jednotke | 28 |
| 10 ĎALŠIE PODROBNOSTI (príslušenstvo) | 29 |
| 10.1 Pripojenie rádiového prijímača typu SM | 29 |
| 10.2 Pripojenie a inštalácia záložnej batérie | 29 |
| 10.3 Pripojenie programátora Oview | 30 |
| 10.4 Pripojenie bezpečnostného svetla | 31 |
| 10.4.1 Fotobunky | 32 |
| 11 ÚDRŽBA VÝROBKU | 33 |
| 12 LIKVIDÁCIA PRODUKTU | 33 |
| 13 TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE | 34 |
| 14 ZHODA | 36 |
| POKYNY A UPOZORNENIA PRE POUŽÍVATEĽA | 37 |
| PLÁN ÚDRŽBY (odovzdá sa koncovému používateľovi) | 39 |

1 BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

1.1 VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA

POZOR! Dôležité bezpečnostné pokyny. Dodržujte všetky pokyny, pretože nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne škody.

POZOR! Dôležité bezpečnostné pokyny. Je dôležité dodržiavať tieto pokyny na zaistenie bezpečnosti osôb. Tieto pokyny starostlivo uschovajte.

Podľa najnovšej európskej legislatívy musí byť automatizované zariadenie skonštruované v súlade s harmonizovanými pravidlami špecifikovanými v smernici o strojových zariadeniach, ktoré umožňujú vyhlásenie predpokladanej zhody automatizácie. V dôsledku toho všetky činnosti spojené s pripojením výrobku k elektrickej sieti, jeho uvedením do prevádzky a údržbou musí vykonávať výlučne kvalifikovaný a odborný technik.

Aby sa zabránilo vzniku nebezpečného rizika, za ktorým by stálo náhodné obnovenie tepelného ističa, nesmie byť tento istič napájaný externe ovládaným zariadením, ako je časovač, alebo pripojený k zdroju, ktorý je pravidelne zapínaný alebo vypínaný.

POZOR! Dodržiavajte nasledujúce varovania:

- Pred začatím inštalácie si prečítajte „*Technické špecifikácie produktu*“, najmä to, či je tento produkt vhodný na automatizáciu vášho dielu. Ak to nie je vhodné, NEPOKRAČUJTE v inštalácii.
- Výrobok nemožno použiť, kým nebude uvedený do prevádzky podľa pokynov v kapitole „*Testovanie a uvedenie do prevádzky*“.
- Pred pokračovaním v inštalácii produktu skontrolujte, či sú všetky materiály v dobrom funkčnom stave a vhodné na zamýšľané použitie.
- Výrobok nie je určený na použitie pre osoby (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami ani pre osoby, ktoré nemajú dostatočné skúsenosti alebo znalosti o výrobku.
- Deti sa so spotrebičom nesmú hrať.
- Nedovoľte deťom hrať sa s ovládacími zariadeniami produktu.
- Diaľkové ovládače uchovávajte mimo dosahu detí.
- Napájacia sieť systému musí obsahovať odpojovacie zariadenie (nedodáva sa) s medzerou na otvorenie kontaktov, ktorá umožňuje úplné odpojenie za podmienok predpokladaných v kategórii prepätia III.
- Počas procesu inštalácie zaobchádzajte s výrobkom opatrne, aby ste zabránili rozdrveniu, nárazom, pádom alebo kontaktu s tekutinami akéhokoľvek druhu. Neumiestňujte výrobok do blízkosti zdrojov tepla ani ho nevystavujte otvorenému ohňu. Všetky tieto činnosti môžu poškodiť produkt a spôsobiť jeho poruchu alebo viesť k nebezpečným situáciám. Ak k tomu dôjde, okamžite prerušte proces inštalácie a kontaktujte technickú asistenčnú službu.

- Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody na majetku, predmetoch alebo osobách v dôsledku nedodržania pokynov na montáž. V takom prípade sa záruka za materiálne vady neuplatní.
- Hladina akustického tlaku emisie A je nižšia ako 70 dB (A).
- Čistenie a údržbu vyhradenú pre používateľa nesmú vykonávať deti bez dozoru.
- Pred zásahom do systému (údržba, čistenie), vždy odpojte výrobok od siete a od všetkých batérií.
- Pravidelne kontrolujte systém, najmä káble, pružiny a podpery, aby ste zistili nerovnováhu a známky opotrebovania alebo poškodenia. Nepoužívajte výrobok, ak ho treba opraviť alebo upraviť, pretože chybná inštalácia alebo nesprávne vyváženie automatizácie môžu viesť k zraneniu.
- Obalové materiály produktu musia byť zlikvidované v súlade s miestnymi predpismi.
- Pri manévrovaní pomocou ovládacích prvkov dbajte o to, aby v bezprostrednom okolí závory neboli žiadne osoby.
- Pri obsluhu brány dávajte pozor na automatizovaný mechanizmus a udržiavajte všetkých okoloidúcich v bezpečnej vzdialenosti, kým sa pohyb nedokončí.
- Nepoužívajte výrobok, ak niekto pracuje v blízkosti; pred vykonaním takýchto prác odpojte napájanie.

1.2 INŠTALAČNÉ UPOZORNENIA

- Pred namontovaním motora skontrolujte, či sú všetky mechanické komponenty v dobrom prevádzkovom stave a správne vyvážené a či je možné s automatikou správne manévrovať.
- Dbajte o to, aby boli ovládacie prvky umiestnené ďaleko od pohyblivých častí, ale stále priamo na dohľad. Pokiaľ sa nepoužíva kľúčový spínač, musia byť ovládacie prvky inštalované najmenej 1,5 m nad zemou a musia byť chránené pred nežiadúcim prístupom.
- Ak je pohyb otvárania riadený systémom detekcie požiaru, skontrolujte, či sú všetky okná väčšie ako 200 mm zatvorené pomocou ovládacích prvkov.
- Počas manévrov zabráňte akejkoľvek forme uvjaznutia medzi pohyblivými a pevnými časťami a zabráňte im.
- Trvalo pripevnite štítok týkajúci sa manuálneho manévru v blízkosti jeho ovládacieho prvku.
- Po namontovaní hnacieho motora sa uistite, či mechanizmus, ochranný systém a všetky manuálne manévry fungujú správne.

2 POPIS PRODUKTU A ÚČELOVÉ POUŽITIE

WIDE sú elektromechanické cestné závorové mechanizmy pre obytné, verejné a priemyselné použitie, ktoré riadia otváranie a zatváranie príjazdovej cesty.

Tieto závory sú vybavené elektromechanickou prevodovkou s 24 V motorom.

Riadiaca jednotka je nakonfigurovaná na pripojenie k zariadeniam patriacim k **Opera System Nice**.

Závory fungujú na elektrinu a v prípade výpadku elektriny je možné rameno odblokovať manuálne a presunúť ho ručne. Alternatívne je možné použiť záložnú batériu (model PS324 - voliteľné príslušenstvo), ktorá zaručuje, že určité manévry je možné vykonať už v prvých hodinách výpadku napájania. Závory môžu byť vybavené rôznymi ramenami, samostatne alebo v pároch, aby dosiahli požadovanú dĺžku.

Podľa tabuľky 1 sú k dispozícii rôzne voliteľné doplnky.

Tabuľka 1

| KOMPATIBILNÉ PRÍSLUŠENSTVO | | | | | | |
|----------------------------|--------|-----|--------|--------|--------|-------|
| Skrinka | WIDE S | | WIDE M | WIDE L | | |
| Rameno | 3 m | 4 m | 4 m | 5 m | 3+3 m | 3+4 m |
| Guma | áno | áno | áno | áno | áno | áno |
| Svetlá | áno | áno | áno | áno | áno | áno |
| Uchytenie ramena | áno | áno | áno | - | - | - |
| Kíbová mechanika | - | - | áno | - | - | - |
| Hliníkový kryt | 1 kus | - | 2 kusy | 2 kusy | 2 kusy | - |
| Podpora ramena | - | - | 1 kus | 1 kus | 1 kus | - |

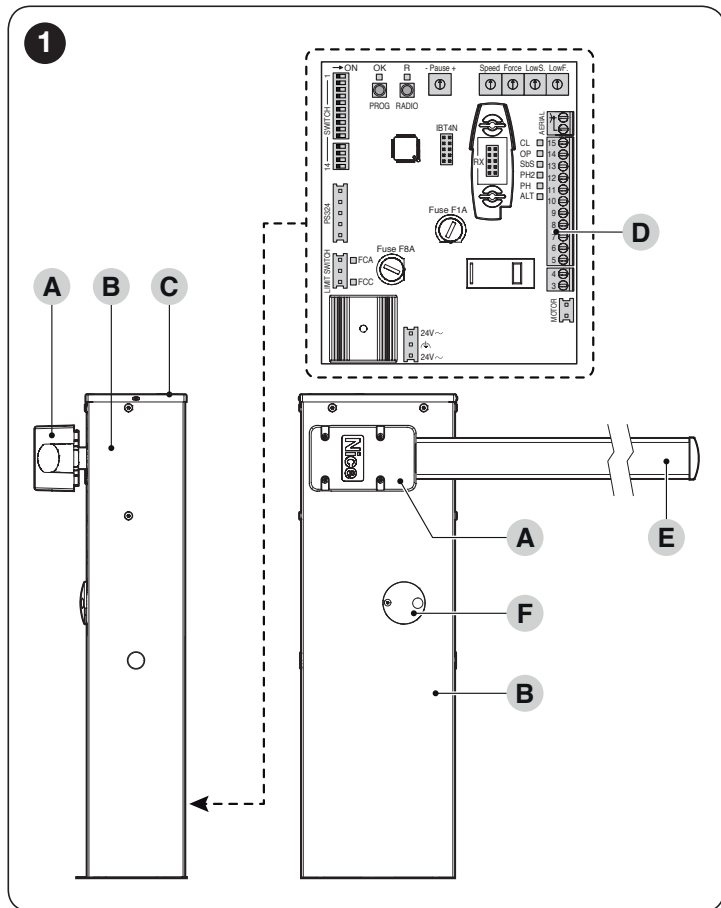
Dôležité poznámky k použitiu príručky:

- v tejto príručke sa výraz „dopravná závora“ vzťahuje na tieto tri výrobky „**WIDE S**“, „**WIDE M**“ a „**WIDE L**“
- príslušenstvo uvedené v príručke je voliteľné

POZOR! Akékoľvek iné použitie výrobku, než na ktoré je určené popísané, nie je povolené!

2.1 ZOZNAM ZÁKLADNÝCH ČASTÍ

Obrázok 1 zahŕňa hlavné časti tvoriace závoru WIDE.



- A Podpora ramena
- B Skrinka pre prevodový motor
- C Krytie
- D Riadiaca jednotka
- E Rameno
- F Zamykací / odomykací kľúč

3 INŠTALÁCIA

3.1 KONTROLY PRED INŠTALÁCIOU

Inštaláciu musí vykonať kvalifikovaný personál v súlade s platnou legislatívou, normami a predpismi a s pokynmi uvedenými v tejto príručke.

Pred pokračovaním v inštalácii produktu je potrebné:

- skontrolovať fyzický stav dodávky
- skontrolujte, či sú všetky materiály v dobrom prevádzkovom stave a či sú vhodné na zamýšľané použitie
- skontrolujte, či je možné dodržať prevádzkové limity uvedené v odseku „*Limity použitia produktu*“
- skontrolujte, či je miesto inštalácie kompatibilné s celkovou svetlou výškou produktu (pozri „*Obrázok 3*“)

- skontrolujte, či je povrch vybraný na inštaláciu závoru pevný a môže zabezpečiť stabilné ukotvenie
- uistite sa, že oblasť inštalácie nie je zaplavená; ak je to potrebné, produkt musí byť primerane nainštalovaný nad úrovňou terénu
- skontrolujte, či priestor okolo závoru umožňuje ľahké a bezpečné vykonávanie ručných manévrov
- skontrolujte, či pozdĺž dráhy ramena nie sú žiadne prekážky, ktoré by mohli brániť v otváracích a zatváracích manévroch
- skontrolujte, či je každé inštalované zariadenie v polohe chránenej proti riziku náhodného nárazu
- skontrolujte, či sú montážne polohy rôznych zariadení chránenej proti nárazom a či sú montážne povrchy dostatočne pevné
- zabráňte ponoreniu akýchkoľvek častí automatizácie do vody alebo iných tekutín
- chráňte produkt pred zdrojmi tepla a otvoreným ohňom či kyselinami, soľnými roztokmi alebo výbušnou atmosférou - môžu poškodiť produkt a spôsobiť poruchy alebo nebezpečné situácie
- pripojte riadiacu jednotku k vedeniu elektrického prúdu vybavenému bezpečnostným uzemňovacím systémom

3.2 LIMITY PRODUKTU

Pred pokračovaním v inštalácii produktu je potrebné:

- skontrolovať, či sú všetky hodnoty uvedené v kapitole „*Technické špecifikácie*“ kompatibilné s účelom
- skontrolujte, či je odhadovaná trvanlivosť (pozri odsek „*Trvanlivosť produktu*“) kompatibilná s predpokladaným použitím
- skontrolujte, či je možné plne dodržať všetky obmedzenia, podmienky a varovania uvedené v tejto príručke

3.2.1 Životnosť produktu

Životnosť produktu je jeho priemerná ekonomická životnosť a je silne ovplyvnená indexom záťaže: inými slovami súhrnom všetkých faktorov, ktoré prispievajú k opotrebovaniu produktu. Ak chcete odhadnúť životnosť svojho automatizovaného zariadenia, postupujte takto:

1. sčítajte hodnoty položiek v „*tabuľke 2*“ vzhľadom na podmienky systému
2. v grafe na „*obrázku 2*“ sledujte podľa nadobudnutého čísla zvislú čiaru, kým nepretne krivku; od vzniknutého priesečníku sledujte vodorovnú priamku, až kým nepretne os „počtu pracovných cyklov“ - získaná hodnota je odhadovaná životnosť vášho produktu

Hodnoty životnosti zobrazené v grafe je možné získať, iba ak sa striktno dodržiava plán údržby - pozri kapitolu „*ÚDRŽBA VÝROBKU*“. Trvanlivosť sa odhaduje na základe konštrukčných výpočtov a výsledkov skúšok vykonaných na prototypoch. Ide teda o odhad, ktorý preto neposkytuje žiadnu výslovnú záruku skutočnej životnosti produktu.

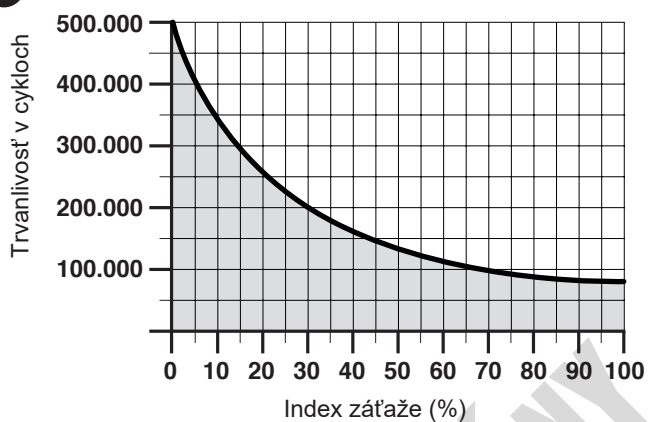
Príklad výpočtu životnosti: WIDE M so sklopnou oporou, klbovou mechanikou

V „*tabuľke 2*“ sú uvedené indexy záťaže pre tento typ inštalácie: 15 % („sklopná podpora“), 15 % („klbová mechanika“).

Tieto ukazovatele sa musia sčítať, aby sa získal celkový index záťaže, ktorý je v tomto prípade 30 %. Pri vypočítanej hodnote (30 %) identifikujte pozdĺž vodorovnej osi grafu („index závažnosti“) hodnotu zodpovedajúcu počtu „cyklov manévru“, ktoré môže produkt vykonať počas celej svojej životnosti = zhruba 200 000 cyklov.

| ŽIVOTNOSŤ PRODUKTU | Index záťaže | | |
|--|--------------|--------|--------|
| | WIDE S | WIDE M | WIDE L |
| Kíbová mechanika | / | 15% | / |
| Prítomnosť prachu a piesku | 10% | 10% | 10% |
| Slané prostredie | 10% | 10% | 10% |
| Hliníkový kryt | 5% | 5% | 5% |
| Opierka ramena | / | 15% | 15% |
| Okolité teplota nad 40 ° C alebo pod 0 ° C | 5% | 5% | 5% |
| Manéver prerušený fotobunkou | 10% | 15% | 15% |
| Manéver prerušený stopom | 10% | 15% | 15% |
| Nastavenie rýchlosti (potenciometer FL) nad 50 % | 10% | 10% | 15% |
| Nastavenie sily (potenciometer I) nad 50% | 5% | 10% | 10% |

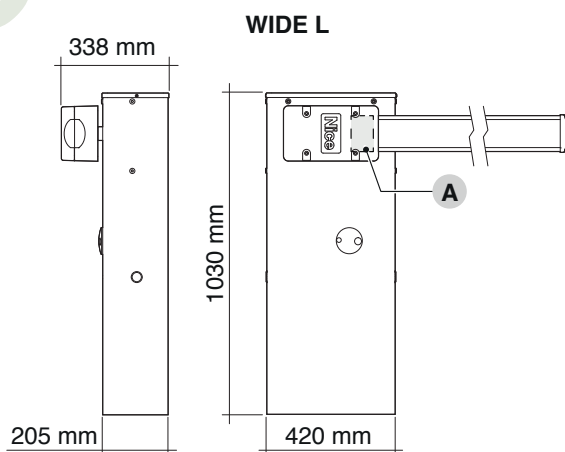
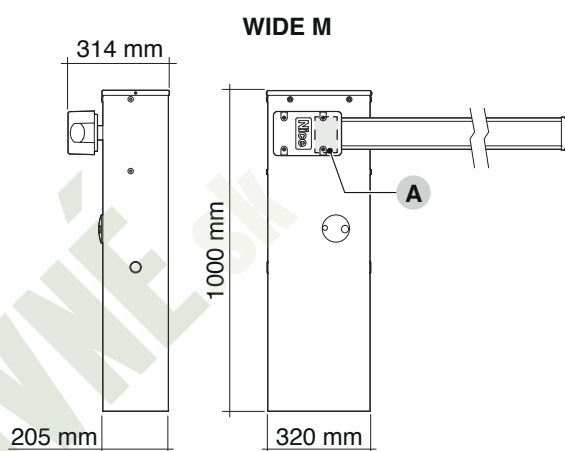
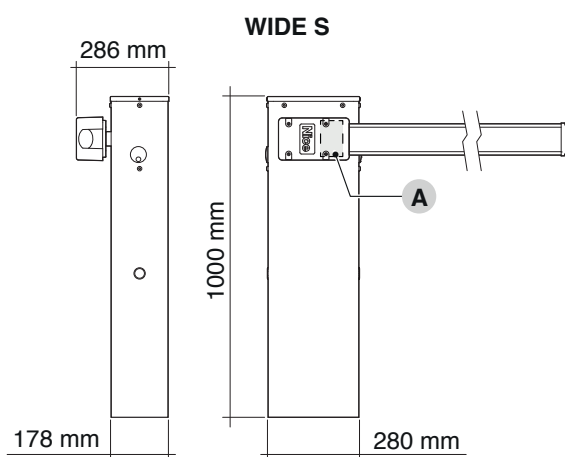
2



3.3 IDENTIFIKÁCIA VÝROBKU A CELKOVÉ ROZMERY

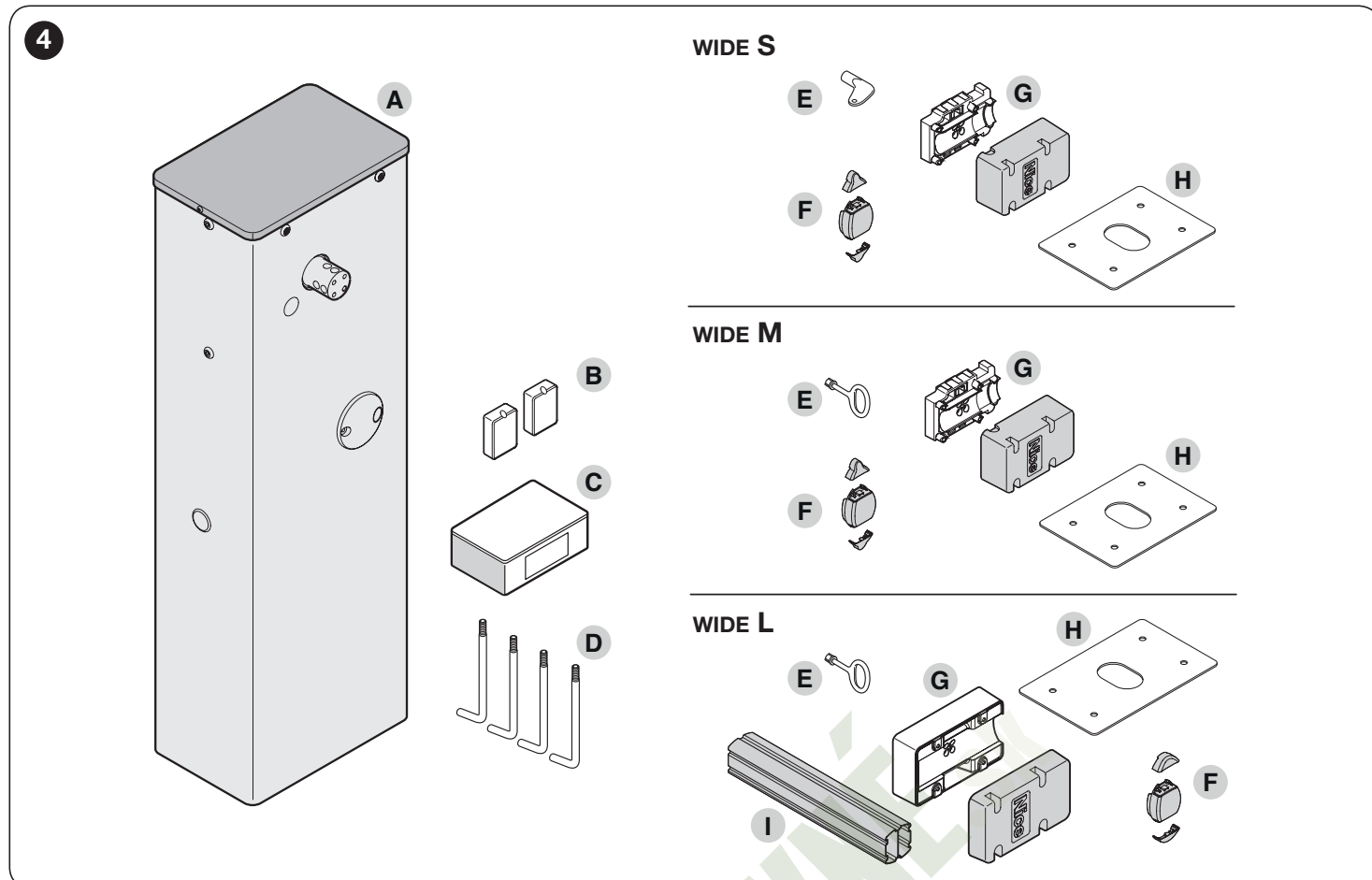
Celkové rozmery a štítok (A), ktorý umožňuje identifikáciu produktu, sú uvedené na obrázku 3.

3



3.4 PRÍJEM VÝROBKU

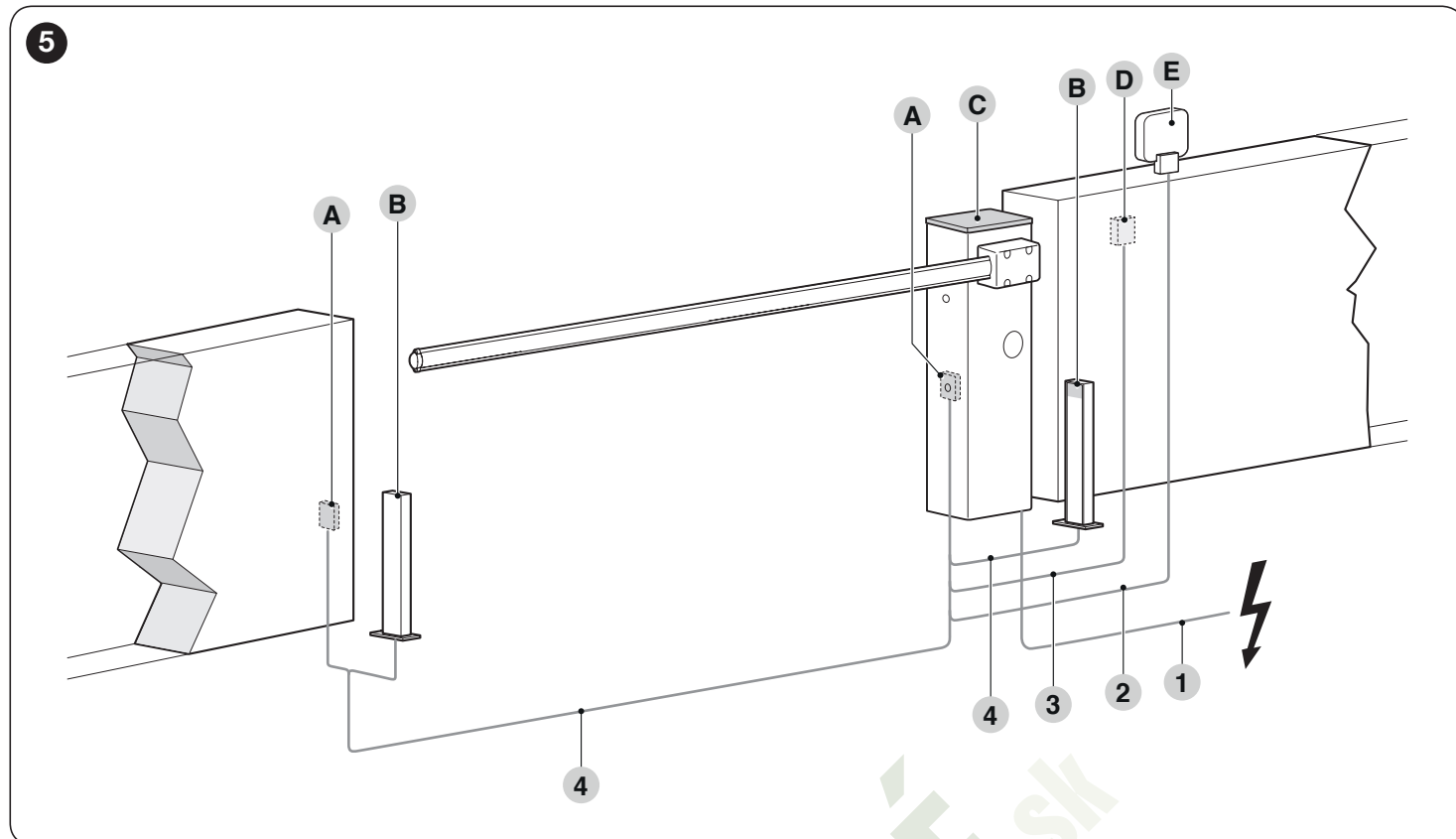
Všetky komponenty obsiahnuté v balení produktu sú zobrazené a uvedené nižšie.



- A** Dopravná závera s integrovanou riadiacou jednotkou
- B** 2 krabičky s fotobunkou
- C** Kovové súčiastky (skrutky, podložky atď.)
- D** 4 kotviace skrutky
- E** Kľúče na ručné uzamknutie a odomknutie ramena
- F** Pevná koncovka ramena; 2 vložky pre nárazovú gumovú lištu
- G** Držiak ramena s krytom
- H** Základová doska
- I** Konektor ramena (k dispozícii iba pre WIDE L)

3.5 PREDINŠTALAČNÉ PRÁCE

Obrázok zobrazuje príklad automatizovaného systému skonštruovaného pomocou komponentov Nice.



- A Fotobunky
- B Fotobunky na stípoch
- C Skrinka s prevodovkou a ramenom
- D Kľúčový spínač
- E Varovné svetlo (maják)

Tabuľka 3

| TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE ELEKTRICKÝCH KÁBLOV | |
|--|--|
| Číslo | Vlastnosti kábla |
| 1 | Kábel pre napájanie prevodového pohonu 1 kábel 3 x 1,5 mm ² Maximálna dĺžka 30 m [poznámka 1] |
| 2 | Kábel pre maják [poznámka 4] 1 kábel 2 x 0,5 mm ² Maximálna dĺžka 30 m |
| 3 | Kábel pre kľúčový spínač 2 káble 2 x 0,25 mm ² [poznámka 3] Maximálna dĺžka 30 m |
| 4 | Kábel pre fotobunky 1 kábel 2 x 0,25 mm ² (TX) 1 kábel 4 x 0,25 mm ² (RX) Maximálna dĺžka 30 m [poznámka 2] |
| Ďalšie káble | Kábel pre vstup OPEN 1 kábel 2 x 0,25 mm ² Maximálna dĺžka 30 m |
| | Kábel pre vstup CLOSE 2 x 0,25 mm ² Maximálna dĺžka 30 m |
| | Kábel pre anténu 1 x tienový kábel typu RG58 Maximálna dĺžka 15 m; odporúčané <5 m |
| | Výstup pre kontrolku zdv. závory [poznámka 4] 1 kábel 2 x 0,5 mm ² Maximálna dĺžka 30 m |
| | Kábel pre výs. osvetlenie závory [poznámka 4] |

Vyššie uvedené komponenty sú rozmiestnené podľa typického a štandardného usporiadania. S prihľadnutím k obrázku 5 stanovte približné miesta, kde bude nainštalovaný každý jeden komponent systému.

Poz. 1 Ak je napájací kábel dlhší ako 30 m, musí sa použiť kábel s väčším prierezom (3 x 2,5 mm²) a v blízkosti automatizácie sa musí inštalovať bezpečnostný uzemňovací systém.

Poz. 2 Ak je kábel dlhší ako 30 m (maximálne do 40 m), je potrebné použiť kábel s väčším prierezom (2 x 1 mm²).

Poz. 3 Tieto dva káble je možné nahradiť jedným 4 x 0,5 mm²

Poz. 4 Pred vytvorením pripojenia skontrolujte, či je výstup naprogramovaný na základe pripojovaného zariadenia (pozri kapitolu „PROGRAMOVANIE“)

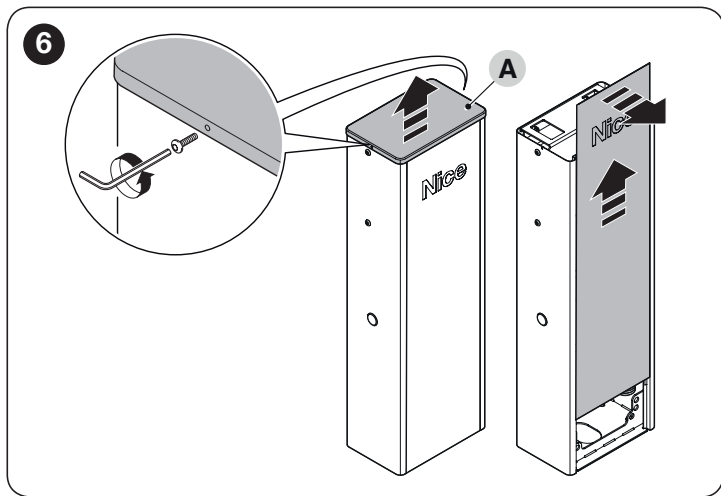
Použitie káble musia zodpovedať typu prostredia v mieste inštalácie.

Pri kladení potrubí pre vedenie elektrických káblov nezabudnite, že akékoľvek usadeniny vody v spojovacích skrinkách môžu spôsobiť kondenzáciu vo vnútri riadiacej jednotky, čo potom môže poškodiť elektronické obvody.

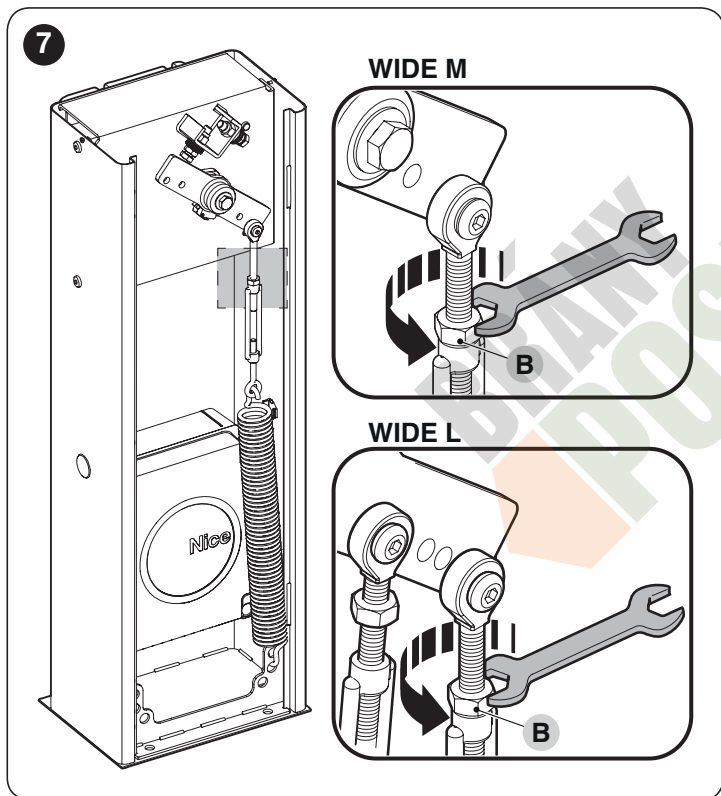
Pred pokračovaním v inštalácii si podľa pokynov v obrázku 5 a v kapitole „TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE“ pripravte potrebné elektrické káble.

3.6 NASTAVENIE ZDVÍHACIEHO MECHANIZMU

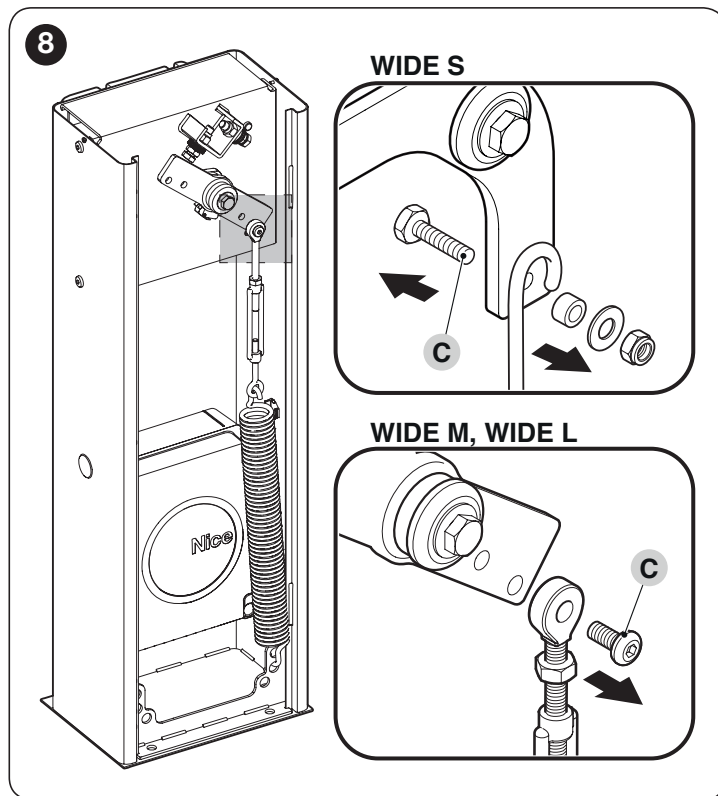
Závora je po výrobe nastavená nasledujúcim spôsobom:
– vyvažovacia pružina je pripojená vpravo, ukotvená cez otvory, ktoré nie sú definitívne
– rameno závory sa uzatvára vľavo
Pre premiestnenie pružiny postupujte takto:
1. Odstráňte horný kryt (A) skrine závory
2. Zadný panel najskôr vysunete smerom hore a potom von



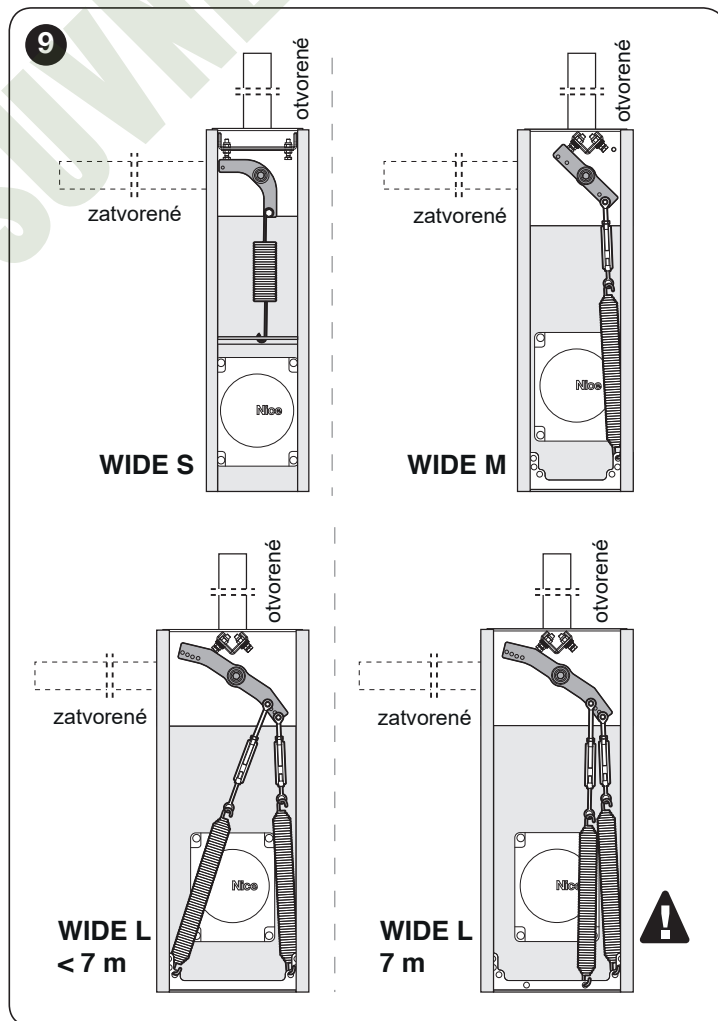
3. Uvoľníte pnutie vyvažovacej pružiny (WIDE M a WIDE L) povolením matky



4. Odstráňte šrób (C), ktorý drží pružinu na vyvažovacej doske

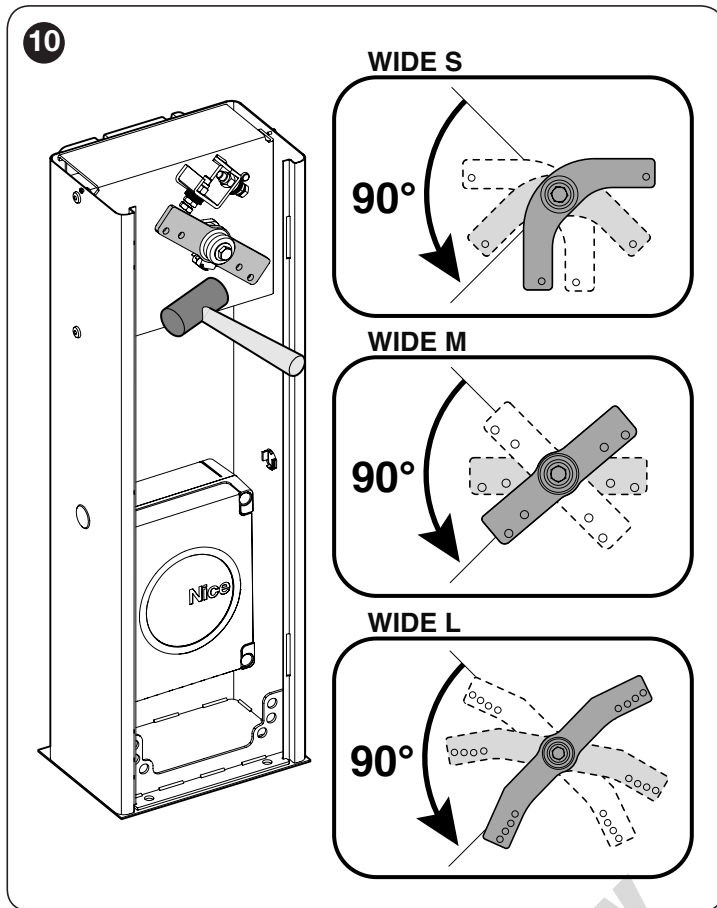


5. odstráňte pružinu z otvoru v spodnej časti skrine
6. ak ide o požadovaný smer zatvárania, vyvažovacia pružina musí byť umiestnená tak, ako je to znázornené na obrázku 9

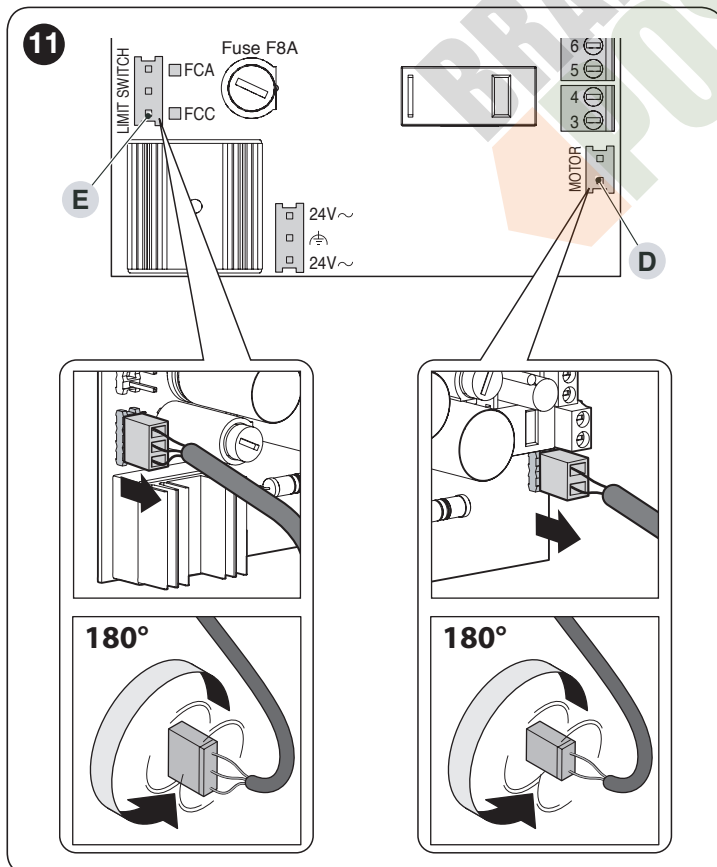


7. V prípade, že chcete závoru nastaviť tak, aby zatváranie ramena prebiehalo vpravo od skrine:

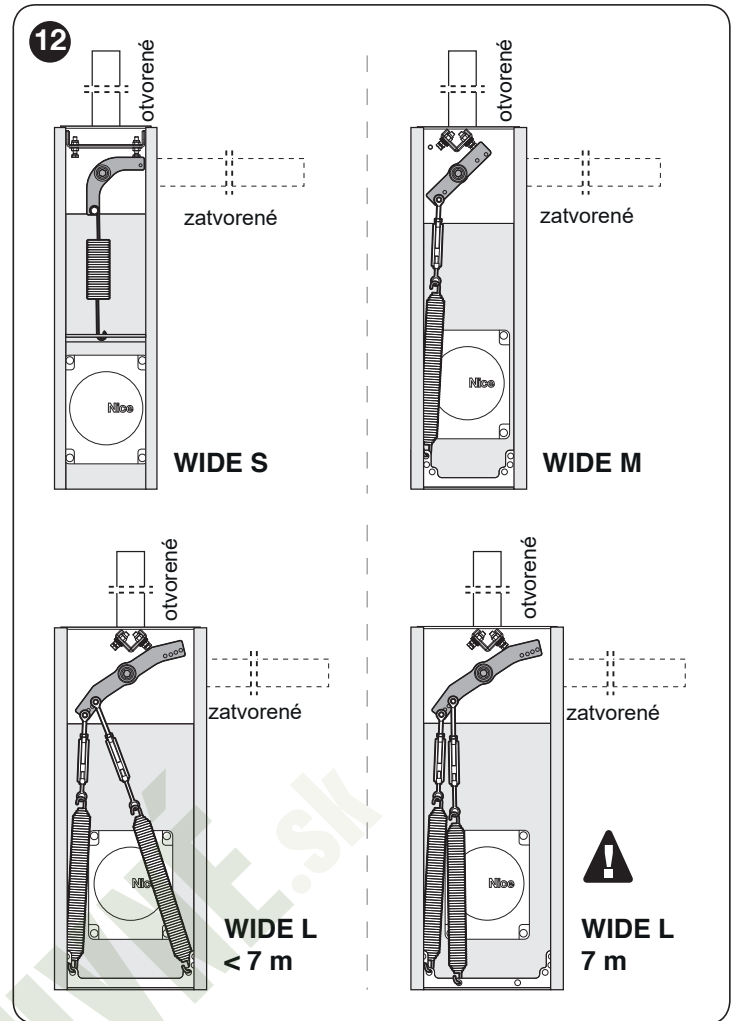
- odblokujte prevodový motor (viac v kapitole “**Ručné odblokovanie a zablokovanie pohonu**”) a otočte vyvažovacou pákou o 90°



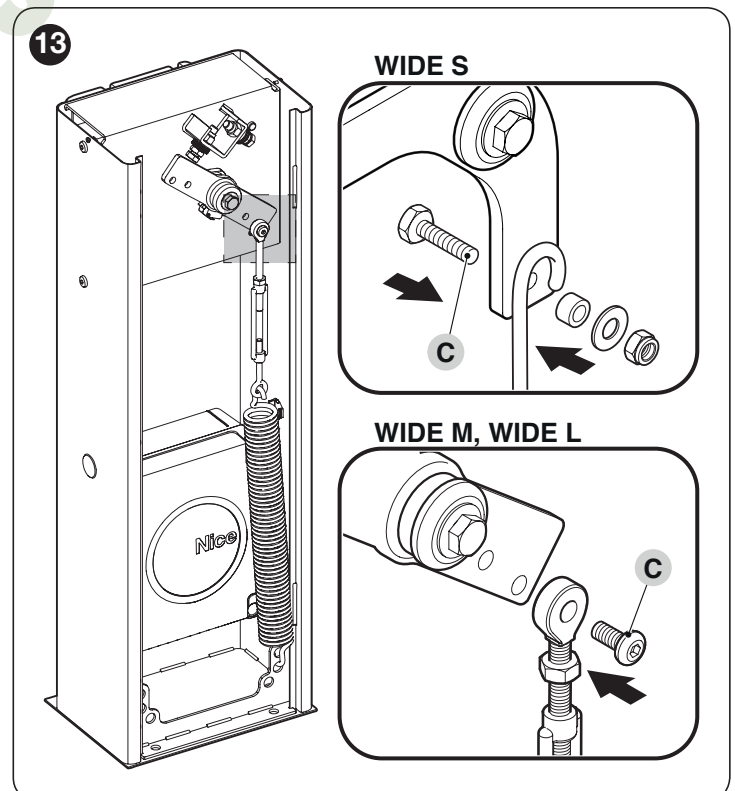
- na riadiacej jednotke odstráňte kryt, aby ste získali prístup
- otočte o 180° konektor pohonu MOTOR (D) vrátane konektoru koncových spínačov LIMIT SWITCH (E)



- vyvažovaciu pružinu umiestnite tak, ako je znázornené na obrázku 12



- 8. Pružinu pripevnite o spodnú časť skrine
- 9. Oko pružiny pripevnite k vyvažovacej doske a šrób dotiahnite na doraz (viac obrázkov 13)



- 10. Namontujte kryty prevodového motora
- 11. Ak ste pohon predtým odblokovali, teraz ho zablokujte

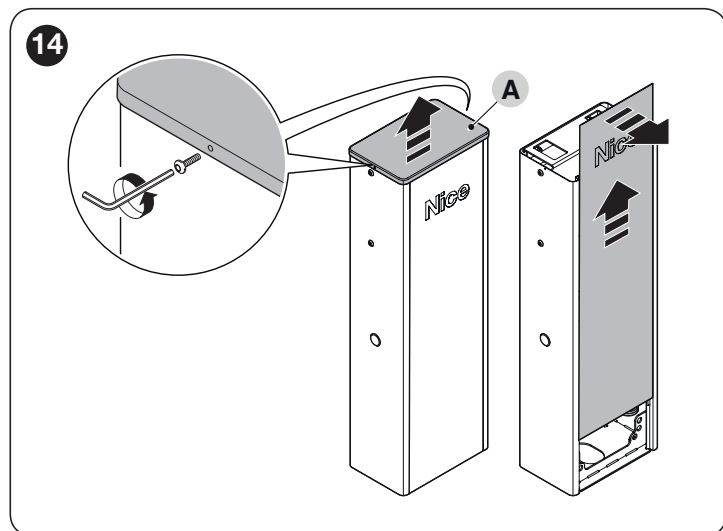
3.7 INŠTALÁCIA PREVODOVÉHO POHONU

Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne fyzické zranenie osobe pracujúcej na systéme alebo jej budúcim používateľom.

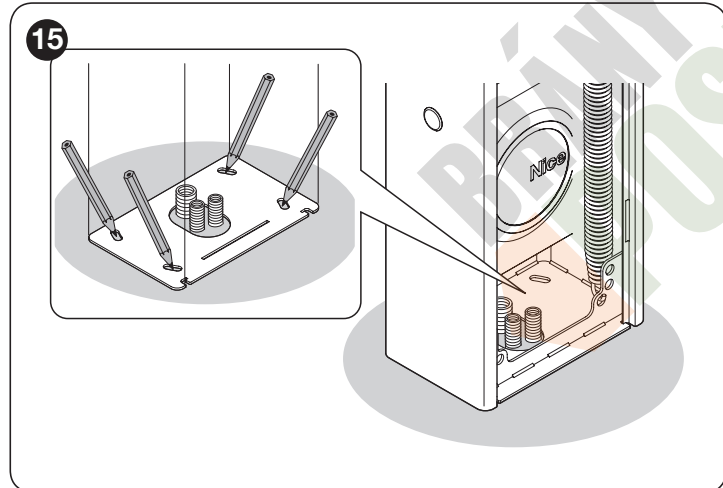
Pred montážou automatizácie zrealizujte predbežné kontroly, ktoré sú popísané v kapitolách "Kontroly pred zahájením inštalácie" a "Obmedzenie pre použitie výrobu".

Ak je k dispozícii montážna päťka:

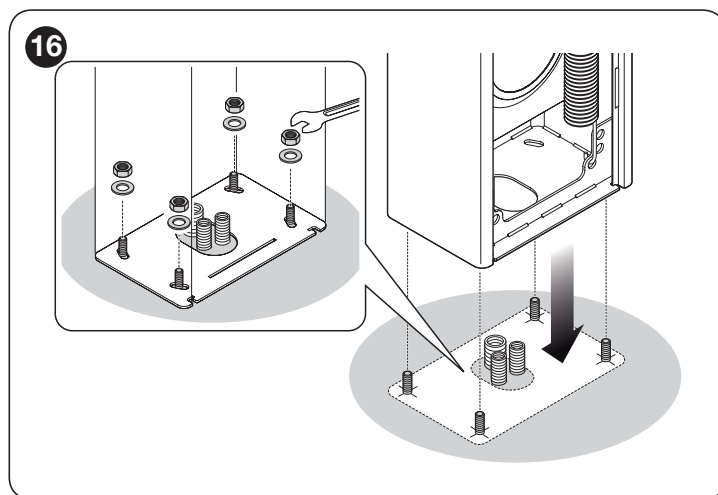
1. odstráňte horný kryt (A) skrine závoru
2. zadný kryt vysuňte smerom hore a potom smerom von



3. skriňu závoru postavte na podklad a vyznačte miesta, kde ukotvíte oči (obrázok 15)



4. Skriňu závoru presuňte na iné miesto a na vyznačených miestach vyvrtajte otvory
5. Do otvorov umiestnite 4 expanzívne kotvy (nie sú v balení)
6. Skriňu upevnite prostredníctvom vhodných matiek a podložiek (nie sú v balení)



Ak je k dispozícii montážna päťka:

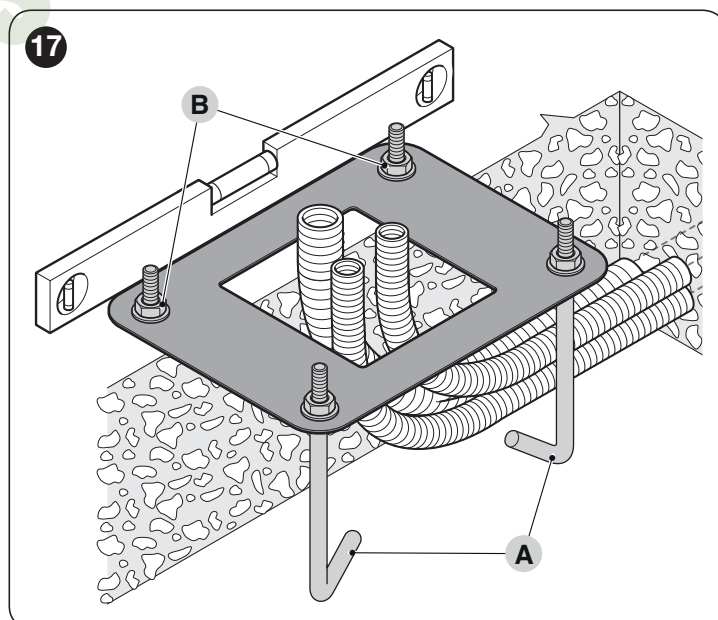
1. spravte základovú jamu, kde umiestnite základovú dosku.

Poznámka: Kotviaci povrch musí byť rovný a hladký. Ak je vyrobený z betónu, musí mať minimálnu hrúbku 15 cm a zároveň musí byť spevnený železným armovaním. Betón musí mať objem nad 0,2 m³ (hrúbka 0,25 m zodpovedá 0,8 m², to znamená rovná štvorcová základňa, ktorej každá strana má veľkosť približne 0,9 m). Dosku je možné ukotviť do betónu pomocou 4 expanzívnych šróbov so závitom M12, ktoré vydržia namáhanie v ťahu najmenej 400 kg. Ak je kotviaci povrch vyrobený z iného materiálu, je potrebné overiť jeho konzistenciu vrátane toho, či štyri kotviace body vydržia zaťaženie približne 1 000 kg. V rámci montáže siahnite po šróboch M12.

2. pripravte drážky pre vedenie elektrických káblov
3. k základovej doske pripevnite štyri kotviace háky (A), pričom na každý z nich našróbujete matku aj podložku (súčasť balenia) z hornej aj dolnej strany dosky (obr. 17)



Spodnú matku treba dotiahnuť až na doraz!

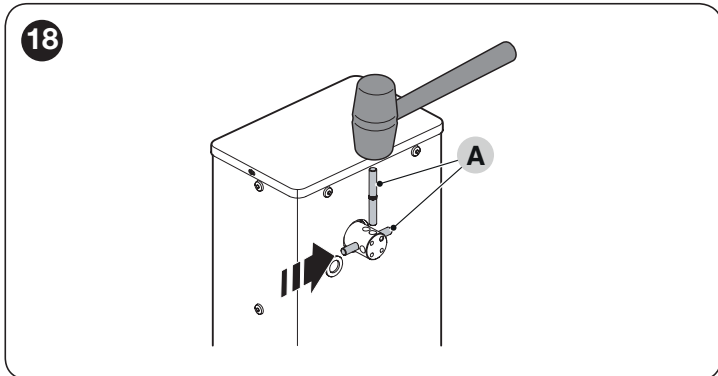


4. nalejte betón a predtým, ako začne tuhnúť, vložte základovú dosku tak, aby bola v rovine s povrchom, rovnobežná s ramenom závery a dokonale vodorovná
5. počkajte, kým betón úplne stuhne, čo zvyčajne trvá dva týždne
6. odstráňte štyri horné matky a podložky z kotviacich skrutiek na hornej strane základovej dosky
7. otvorte skriňu závery (viac na obrázku 6)
8. skriňu umiestnite na svoje miesto a zaistite ju príslušnými maticami a podložkami, ktoré ste predtým odstránili (obrázok 16)

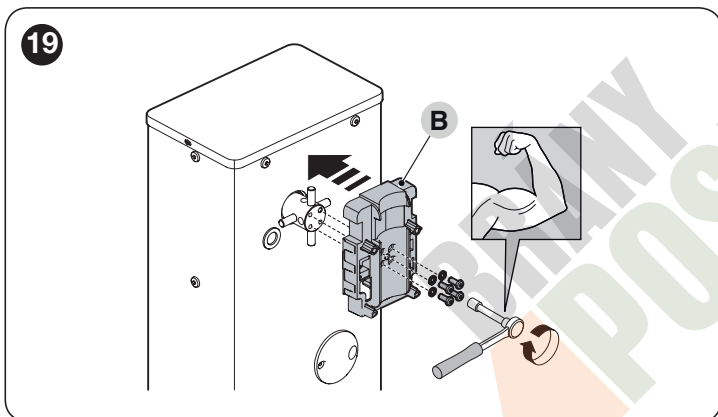
3.8 INŠTALÁCIA RAMENA ZÁVORY

Montáž ramena prebieha nasledovne:

1. do otvorov na výstupnom hriadeľi pohonu zasuňte dva čapy (A)

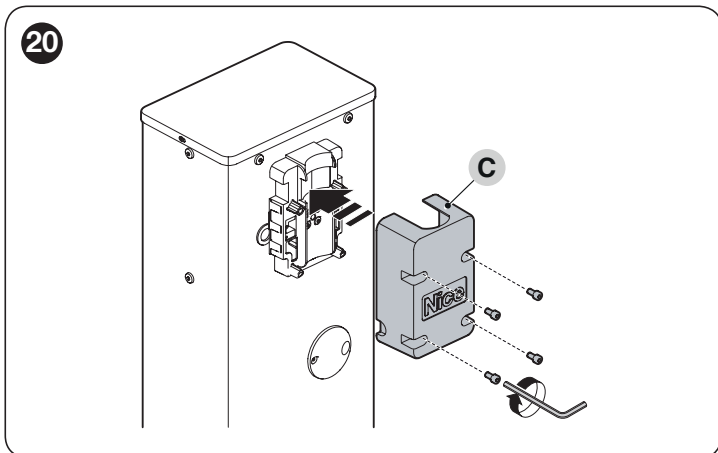


2. držiak (B) umiestnite na hriadeľ a nasmerujte hu do polohy zvislého ramena
3. držiak treba poriadne zaistiť šrobmi aj podložkami

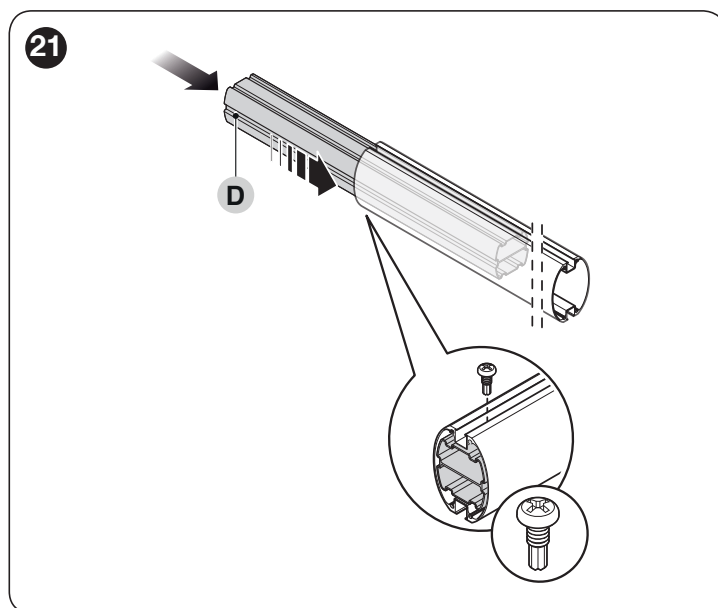


Pri ramenách pozostávajúcich z dvoch kusov musí byť kratší kus pripevnený ku skriňi!

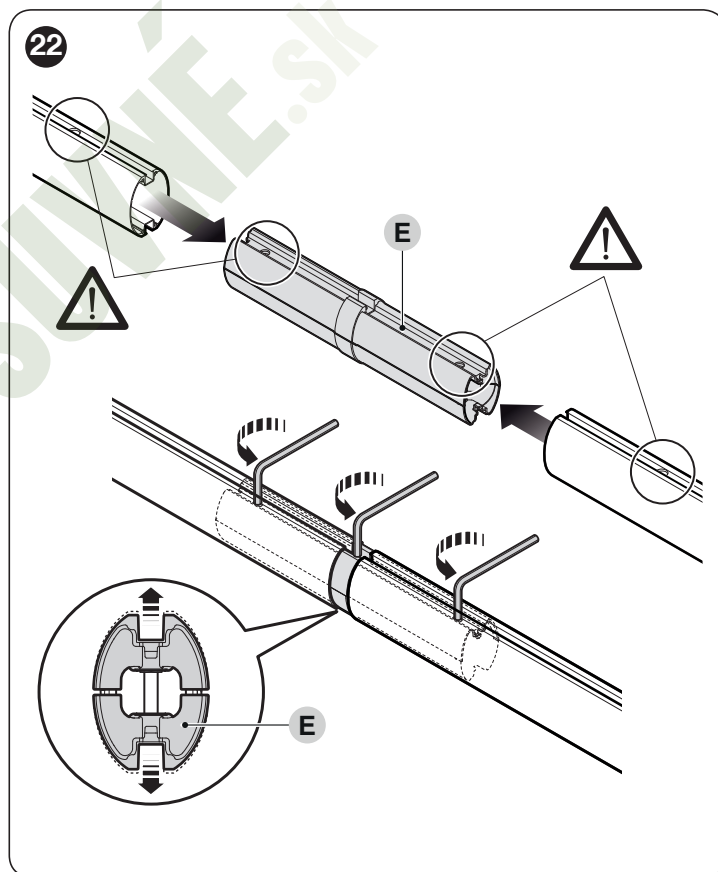
4. nasadte kryt držiaku (C) a následne ho zaistíte šróbmi (balenie)



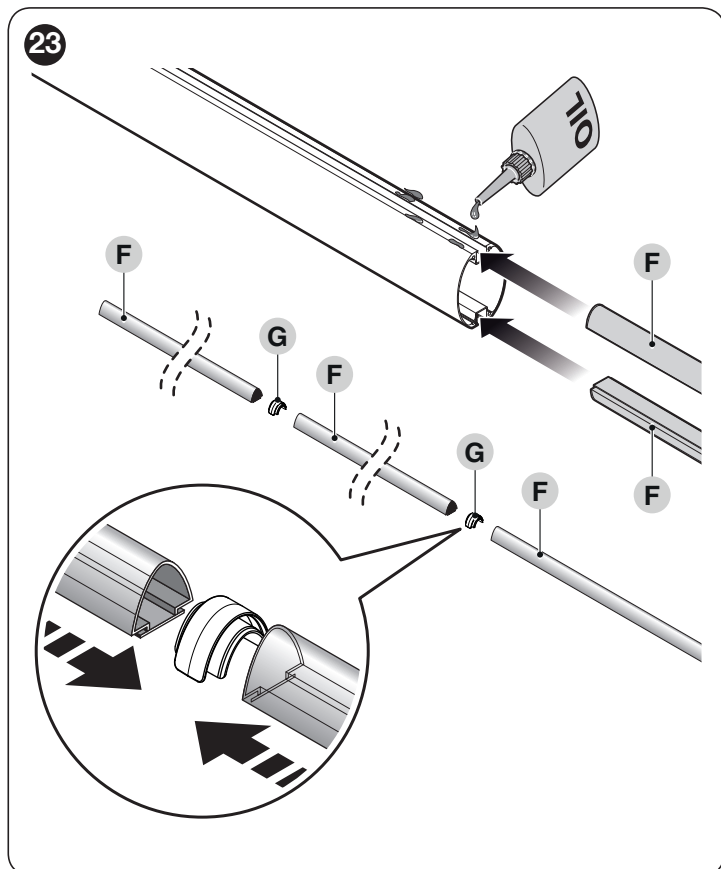
5. iba pre **WIDE L**: zasuňte hliníkový konektor (D) na koniec najkratšieho ramena a zaistite ho pomocou dodanej skrutky



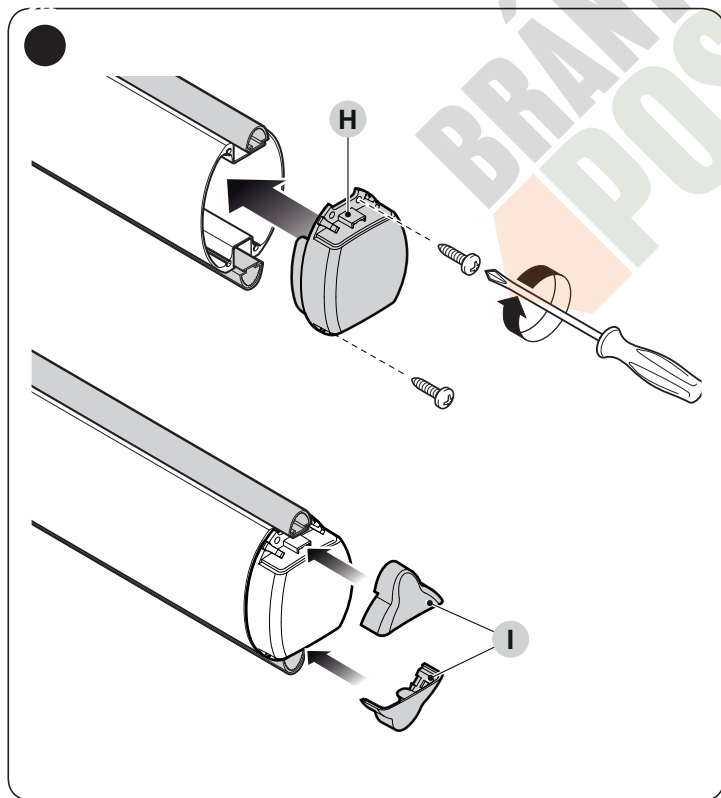
6. iba pre ramená z dvoch kusov: univerzálny kĺb (E) pripojte k voľným koncom oboch ramien tak, aby boli otvory správne zarovnané; vyšróbuje tri šróby kĺbu, aby sa dal zaistiť vo vnútri ramien



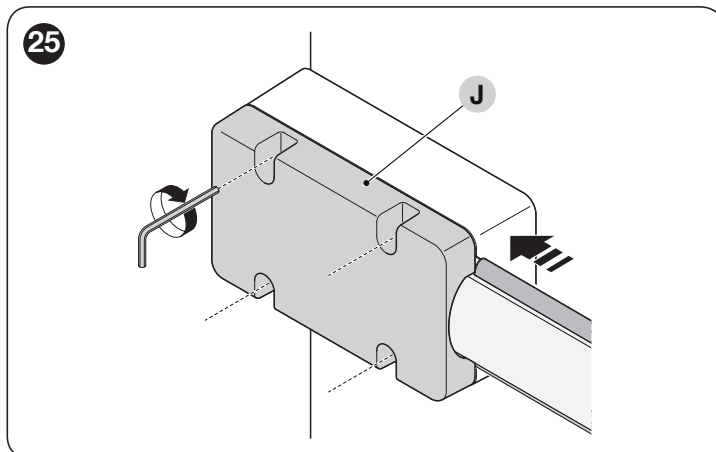
7. zľahka naolejujte hliníkovú drážku, a to na oboch stranách
 8. do prítomných drážok zasuňte (po celej dĺžke) protinárzavé gumové lišty (F), pričom tie treba prekladať spojovacími klbmi



9. nasadíte kryt ramena (H) a zaistíte ho pomocou dvoch skrutiek
 10. nasadíte a spojte obidva gumenné ochranné kryty (I)



11. skompletizované rameno zasuňte do držiaku (J) ramena
 12. do otvorov vložte 4 šróby a poriadne ich zašróbujte

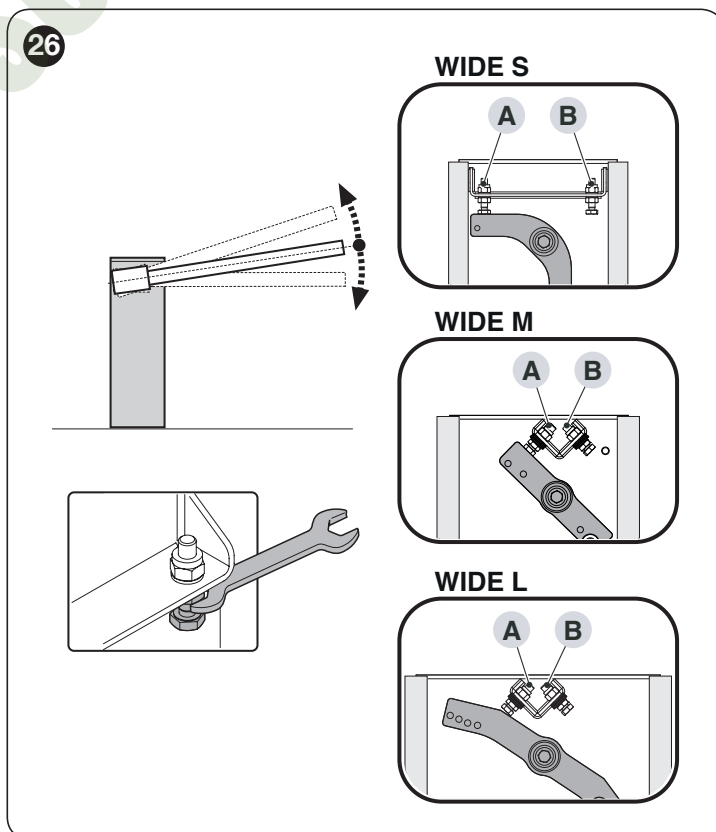


Po namontovaní ramena a gumovej protinárzavovej lišty je potrebné pred ďalším postupom namontovať na rameno ďalšie príslušenstvo. Samotnú inštaláciu nájdete v príslušných návodoch na použitie.

3.9 NASTAVENIE KONCOVÝCH SPÍNAČOV

Pre nastavenie koncových spínačov postupujte následovne:
 1. odomknite prevodový motor pomocou príslušného kľúča (pozri kapitolu „Ručné odomknutie a uzamknutie prevodového motora“)

2. ručne posuňte rameno tak, aby dokončilo úplný manéver otvárania a zatvárania
 3. prostredníctvom šróbov mechanických dorazov (A - B) nastavte správnu polohu ramena (horizontálne aj vertikálne)



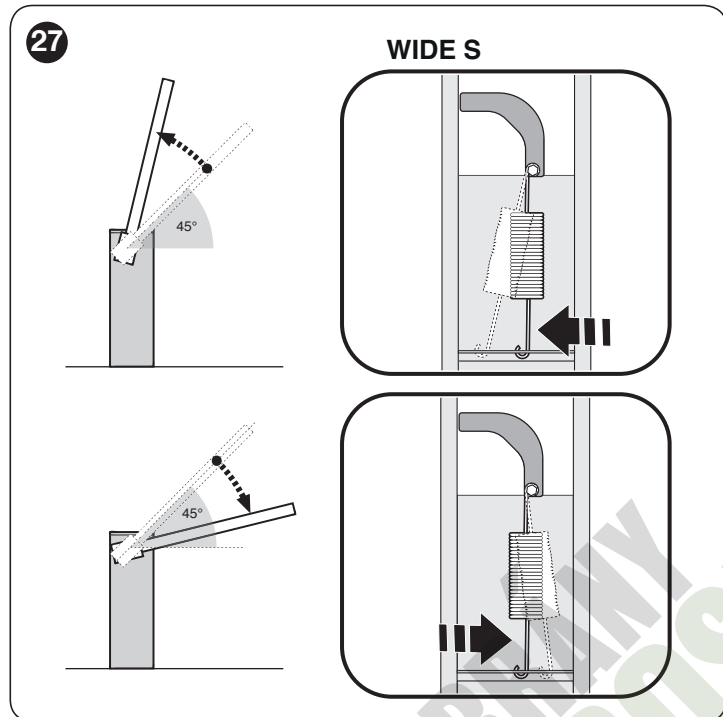
4. po dokončení nastavenia poriadne dotiahnite matky

3.10 VYVÁŽENIE RAMENA ZÁVORY

Vyvažovanie sa používa na nájdenie najlepšej rovnováhy medzi celkovou hmotnosťou ramena, vrátane namontovaného príslušenstva, a protichodnou silou vyvažovacej pružiny. Pri overovaní napnutia pružiny postupujte podľa pokynov uvedených nižšie.

Pre model WIDE S (obrázok 27)

1. odomknite prevodový motor pomocou príslušného kľúča (kapitola „Ručné odomknutie a uzamknutie prevodového motora“)
2. rameno ručne posuňte asi do polovice (45 °) a nechajte ho nehybne stáť
3. ak má rameno tendenciu stúpať, zmeňte ťah pružiny (použite otvor, ktorý je bližšie k strane, na ktorej sa závara zatvára) - v opačnom prípade ho zväčšite (použite otvor, ktorý je ďalej od strany, na ktorej sa závara zatvára)

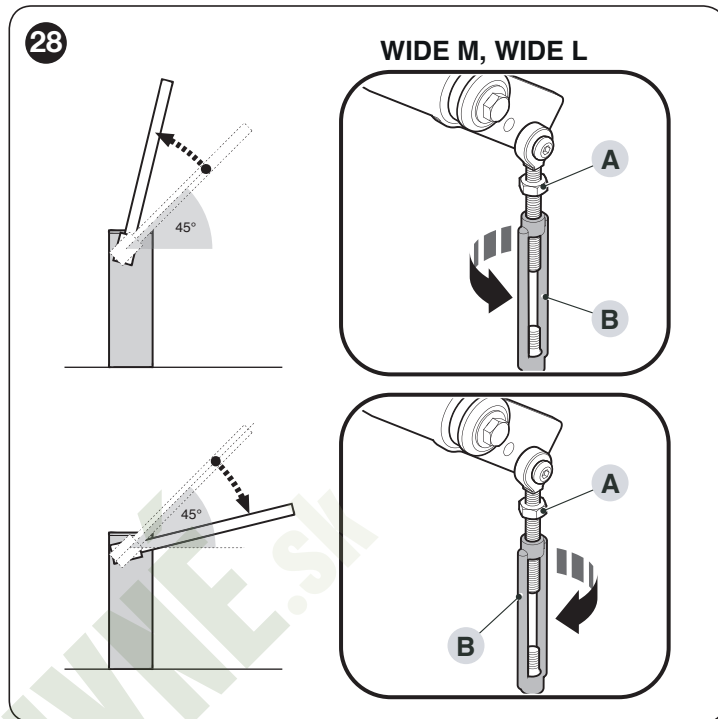


4. zopakujte predchádzajúci krok, a to tak, že rameno umiestnite pod uhlom 20 ° a potom 70 °. Ak rameno zostáva vo svojej polohe nehybné, znamená to, že je správne vyvážené; je povolená len mierna nerovnováha, rameno sa nikdy nesmie výrazne pohnúť

5. uzamknite prevodový pohon

Pre model WIDE M, WIDE L (obrázok 28)

1. odomknite prevodový motor príslušným kľúčom (pozri kapitolu „Ručné odomknutie a zablokovanie prevodového motora“)
2. rameno ručne posuňte asi do polovice (45 °) a nechajte ho nehybne stáť
3. ak rameno nezostane na svojom mieste, povolte maticu (A) na pružine
4. ak má rameno tendenciu stúpať, zmeňte ťah pružiny otáčaním excentru v proti smere ručičkových hodín - v opačnom prípade ho otáčajte v smere hodín (väčší ťah)



5. zopakujte predchádzajúci krok, a to tak, že rameno umiestnite pod uhlom 20 ° a potom 70 °. Ak rameno zostáva vo svojej polohe nehybné, znamená to, že je správne vyvážené; je povolená len mierna nerovnováha, rameno sa nikdy nesmie výrazne pohnúť

6. dotiahnite matku (A) na pružine

7. uzamknite prevodový motor

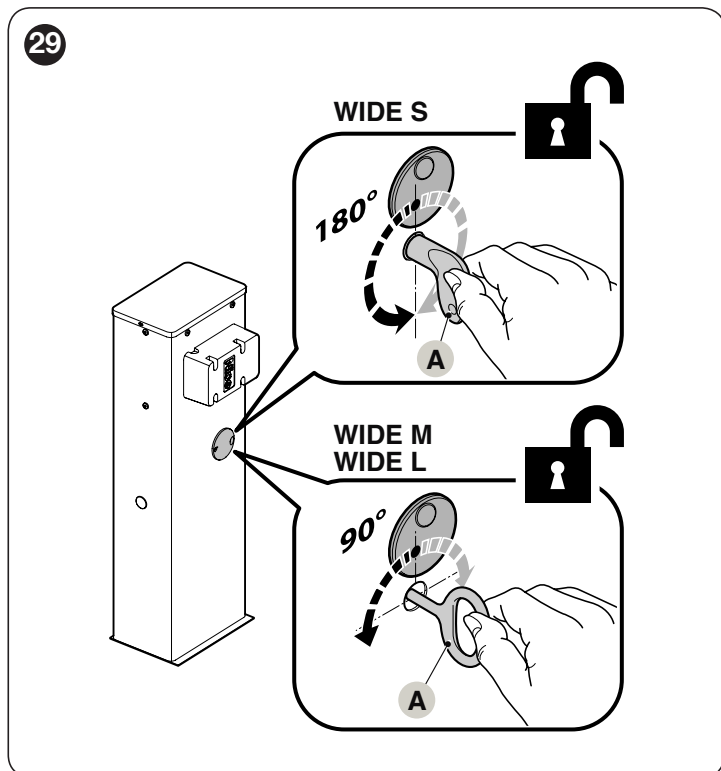
3.11 MANUÁLNE ODBLOKOVANIE A ZABLOKOVANIE PREVODOVÉHO POHONU

Prevodový motor je vybavený mechanickým odblokováním, ktoré umožňuje ručné otváranie a zatváranie závor.

Tieto manuálne činnosti by sa mali vykonávať iba v prípade výpadku napájania, porúch alebo počas fázy inštalácie.

Odomknutie zariadenia:

1. presuňte kryt zámku
2. vložte kľúč (A) a otočte doľava alebo doprava



3. v tomto okamihu možno manuálne hýbať ramenom závoxy

Uzamknutie zariadenia

1. otočte kľúčom (A) do pôvodnej polohy
2. odstráňte kľúč
3. presuňte kryt zámku

4 ELEKTRICKÉ ZAPOJENIA

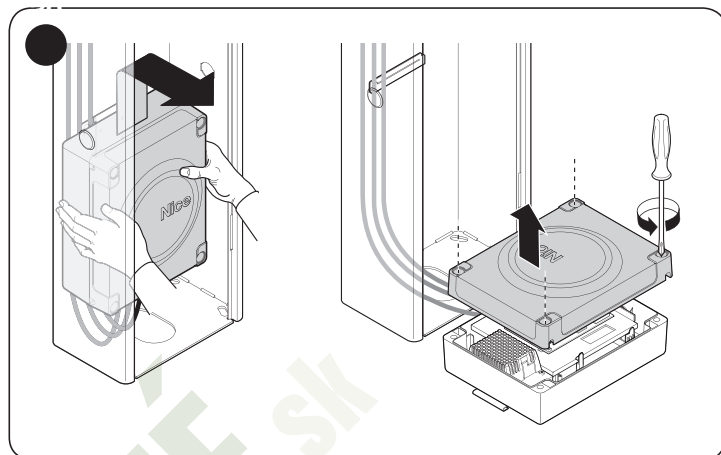
4.1 PREDBEŽNÉ KONTROLY

Všetky elektrické pripojenia musia byť vykonané pri odpojení systému od elektrickej siete a pri odpojenej záložnej batérii (ak je prítomná).

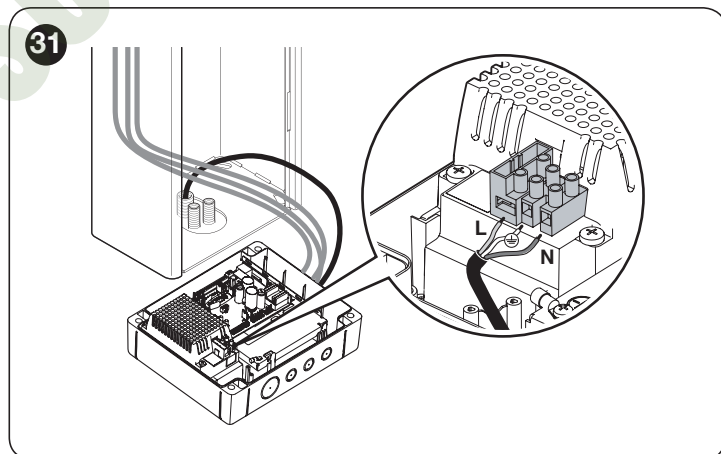
Pripojenie smie vykonávať iba kvalifikovaný personál!

Postup elektrického pripojenia:

1. uvoľnite a odstráňte skrinku riadiacej jednotky z jej polohy
2. otvorte skrinku



3. na mieste, ktoré je určené pre priechod káblov, vyvrtajte diery
4. pripojte elektrické káble dovnútra skrine závoxy, začnite dole a postupujte smerom hore k riadiacej jednotke
5. napájací kábel pretiahnite cez priechodku, pripojte ho ku 3-kontaktnej svorke s poistkou
6. pritiahnite prítomné šróby, aby ste tak zaistili priechodku



7. Pripojte zostávajúce káble podľa schémy zapojenia na obrázkoch 32 a 33. Pre väčšie pohodlie sú terminály odnímateľné

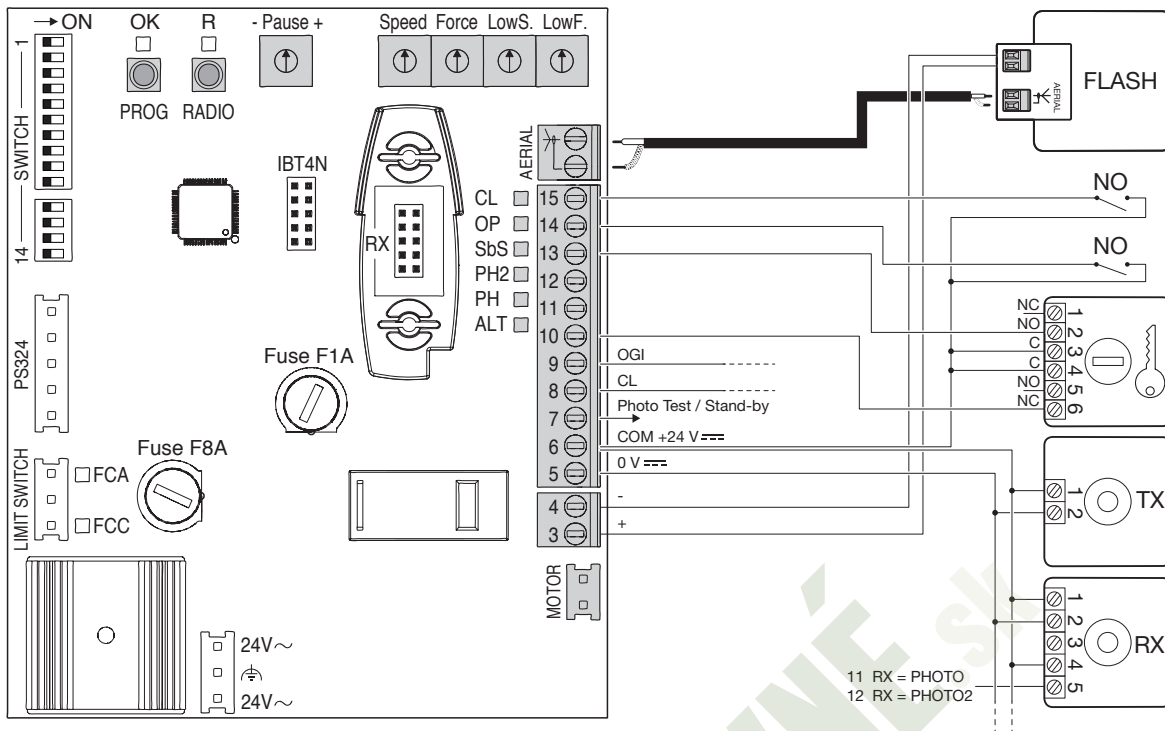
Pred zatvorením krytu naprogramujte systém (pozri kapitolu „PROGRAMOVANIE“).

4.2 SCHÉMA ZAPOJENIA A POPIS PRIPOJENÍ

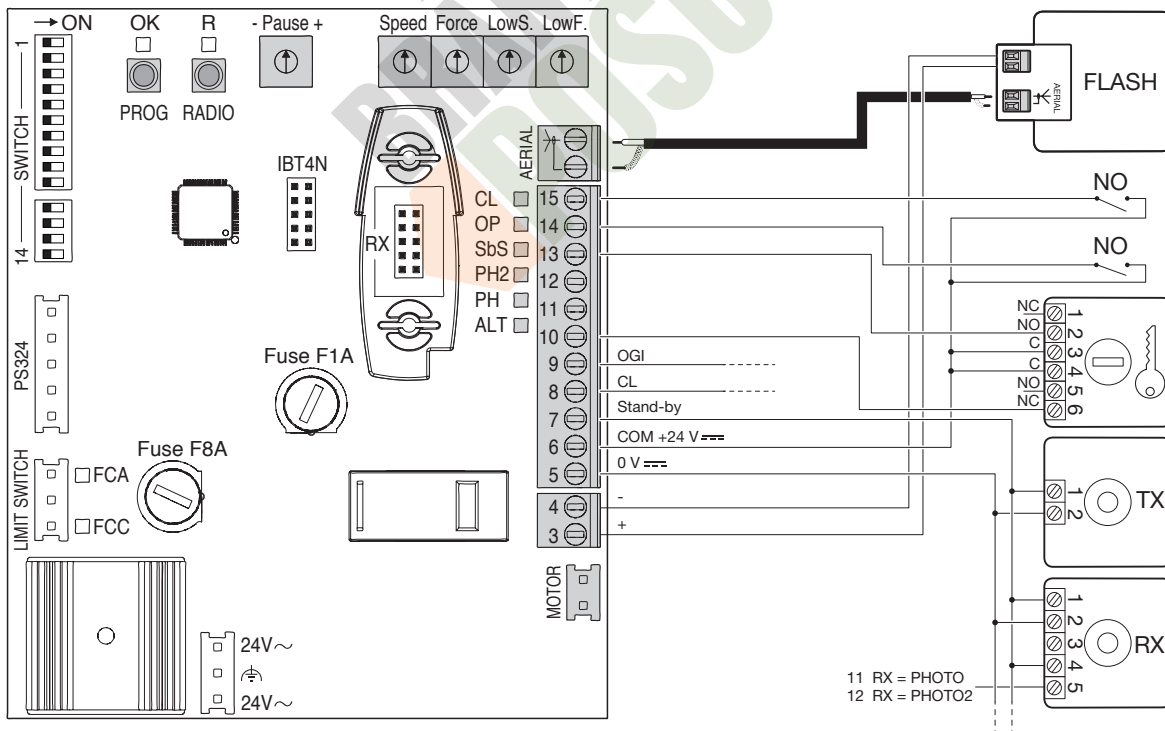
4.2.1 Schéma zapojenia

32

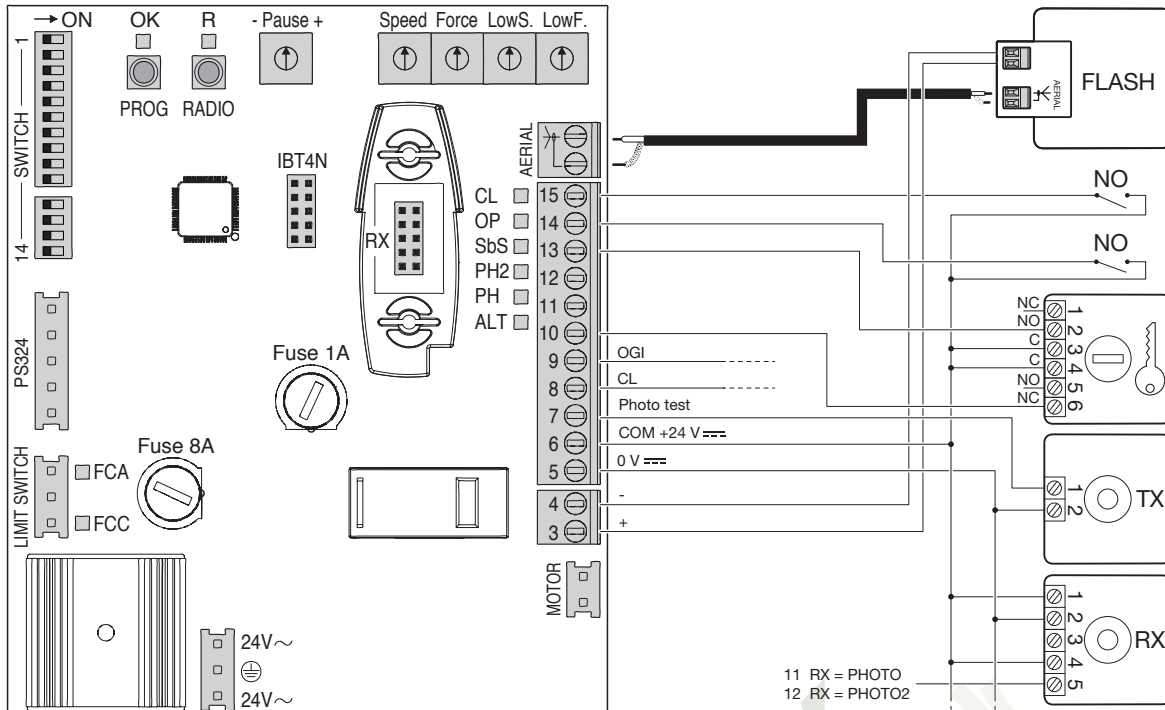
A Štandardné pripojenie



B Pripojenie v režime "Stand-by". Mikropínač 12 má polohu ON a stand-by režim aktivovaný z Oview.



C Pripojenie v režime "Photo Test". Mikrospínač 12 má polohu ON



| ELEKTRICKÉ ZAPOJENIA | | |
|----------------------|-----------------------------|--|
| Svorky | Funkcia | Popis |
| 3-4 | Light | Výstup pre pripojenie majáku; keď je manéver v prevádzke, blikajúci cyklus je 0,5 s ZAPNUTÝ a 0,5 s VYPNUTÝ |
| 5 | Services | 24 V DC výstup (-30 % + 50 %) pre napájanie pomocných zariadení, max. 200 mA |
| 6-8 | CL | Sprevádzajúce svetlo: zapne sa na začiatku operácie, zhasne 60 sekúnd po jej ukončení |
| 6-9 | OGI | Indikátor otvorenej závor: je VYPNUTÝ, keď je závor zatvorená, a ZAPNUTÝ, keď sa závor zastaví v akejkoľvek inej polohe; pomaly bliká počas otvárania a rýchlo počas zatvárania |
| 6-10 | Stop | Normálne zatvorený (NZ) vstup pre zariadenia, ktoré riadia blokovanie alebo okamžité zastavenie prebiehajúceho manévru |
| 6-11 | Photo | Normálne zatvorený (NZ) vstup pre bezpečnostné zariadenia, ktoré aktivujú spätný pohyb alebo zastavenie, ak zasiahnu počas zatváracieho manévru |
| 6-12 | Photo 2 | Normálne zatvorený (NZ) vstup pre bezpečnostné zariadenia, ktoré aktivujú spätný pohyb alebo zastavenie, ak zasiahnu počas otváracieho manévru |
| 6-13 | Step-by-Step | Krok za krokom: Normálne otvorený (NO) vstup pre riadiace zariadenia, ktorých zásah zabezpečí otvorenie alebo zatvorenie závor v poradí <i>Otvoriť - Zastaviť - Zatvoriť - Zastaviť</i> |
| 6-14 | Open | Normálne otvorený (NO) vstup pre riadiace zariadenia, ktorých zásah zabezpečí otvorenie alebo zatvorenie závor v poradí <i>Otvoriť - Zastaviť - Otvoriť - Zastaviť</i> |
| 6-15 | Close | Normálne otvorený (NO) vstup pre riadiace zariadenia, ktorých zásah zabezpečí otvorenie alebo zatvorenie závor v poradí <i>Zatvoriť - Zastaviť - Zatvoriť - Zastaviť</i> |
| 7 | 24V / Photo test / Stand-by | 24 V DC výstup (-30 % + 50%) pre napájanie pomocných zariadení, max. 200 mA / Photo test / Stand-by |
| AERIAL | Antenna | Antény vstup rádiového prijímača, anténa môže byť zabudovaná do majáku alebo namontovaná externe |

POZOR! Ak sa NZ (normálne zatvorené) kontaktné vstupy nepoužívajú, musia sa prepojiť na svorku 6 alebo 7!
POZOR! NO (normálne otvorené) kontaktné vstupy musia zostať voľné, ak sa práve nepoužívajú!
POZOR! Kontakty zariadení pripojených k riadiacej jednotke musia byť mechanické a bez napätia; nie sú povolené žiadne spojenia so zariadeniami, ktorých kontakty sú definované ako „otvorená zbernica“ PNP alebo NPN!

Poznámka 1 Aby bolo štandardné pripojenie efektívne, prepnite mikrosplínač 12 do polohy OFF.

Poznámka 2 "Foto test" aktivujete prepnutím mikrosplínača 12 do polohy ON. Konfigurácia vytvorená pomocou Oview musí byť nastavená na „Foto test“ (výrobné nastavenie).

Poznámka 3 Pre aktiváciu "Stand-by" režimu prepnite mikrosplínač 12 do polohy ON. Konfigurácia vytvorená pomocou Oview musí byť nastavená na „Stand-by“.

5 ZÁVEREČNÉ KONTROLY A ŠARTOVANIE

5.1 PRIPOJENIE NAPÁJANIA

Pripojenie napájacieho zdroja môže vykonávať iba kvalifikovaný a skúsený personál, ktorý spĺňa potrebné požiadavky a je v úplnom súlade s platnými zákonmi, predpismi alebo normami.

Pripojte riadiacu jednotku k elektrickému vedeniu vybavenému bezpečnostným uzemňovacím systémom. Nainštalujte istič s medzerou v kontaktoch, ktorá zaisťuje úplné odpojenie v podmienkach prepätia kategórie III, alebo namontujte systém zástrčky a zásuvky.

Ihneď po zapojení produktu by sa malo vykonať niekoľko jednoduchých kontrol:

1. skontrolujte, či LED dióda OK začne blikáť v pravidelných intervaloch (asi 1 bliknutie za 1 sekundu)
2. skontrolujte, či LED diódy týkajúce sa NZ vstupov sú ZAPNUTÉ (všetky bezpečnostné zariadenia sú aktívne) a LED diódy týkajúce sa NO vstupov sú VYPNUTÉ (nie je k dispozícii žiadna kontrola).

Ak vyššie uvedené podmienky nie sú splnené, okamžite vypnite napájanie riadiacej jednotky a starostlivo skontrolujte elektrické spojenia.

Ďalšie užitočné informácie o hľadaní a diagnostike porúch sú uvedené v kapitole „Riešenie problémov“.

5.2 NAČÍTANIE POZÍCIÍ MECHANICKÝCH DORAZOV

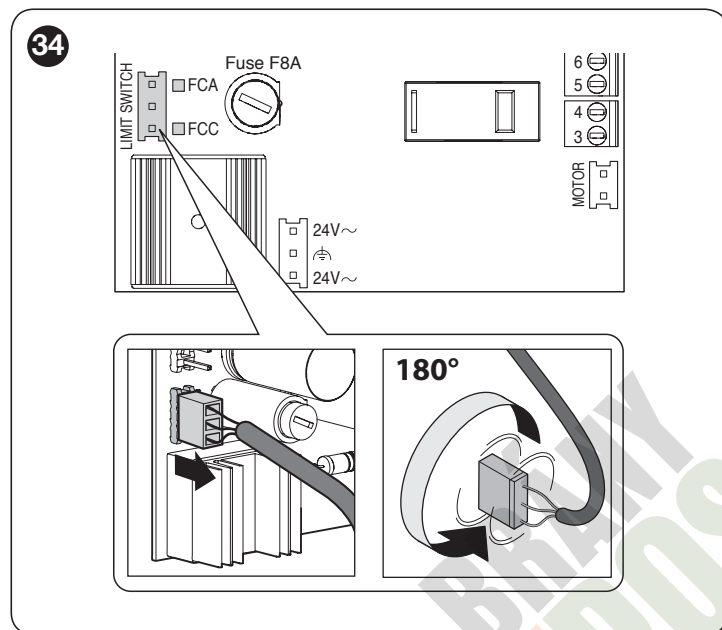
Je potrebné zrealizovať načítanie pozícií mechanických dorazov, a to pri úplnom otvorení aj zavretí.

Skontrolujte zhodu medzi smerom manévru a LED diódami koncového spínača FCC aj FCA:

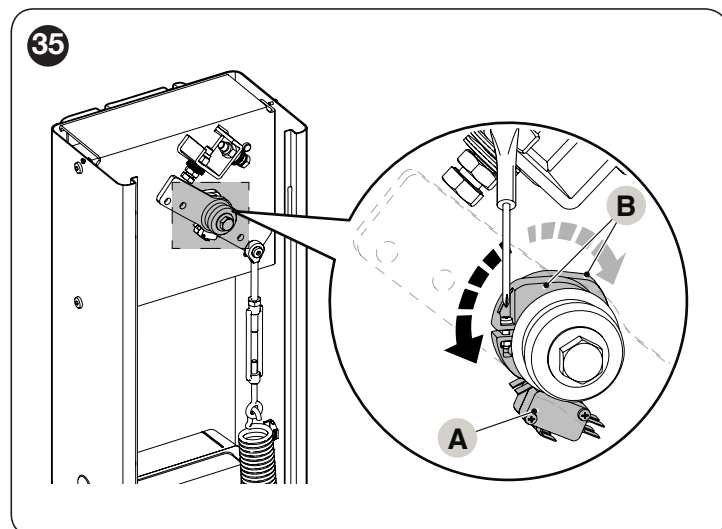
1. odomknite prevodový motor pomocou príslušného kľúča (pozri odsek „Ručné odomknutie a uzamknutie prevodového motora“)
2. premiestnite rameno do polohy maximálneho zatvorenia a skontrolujte, či LED dióda FCC nesvieti a dióda FCA svieti
3. premiestnite rameno do polohy maximálneho otvorenia a skontrolujte, či LED dióda FCA nesvieti a dióda FCC svieti
2. premiestnite rameno do pozície 45° a ručne zablokujte bariérový mechanizmus

Ak sa tak nestane, je potrebné:

1. vypnúť automatizáciu (odpojte ele. napájanie)
2. otočiť o 180° konektor koncového spínača na riadiacej jednotke (LIMIT SWITCH)
3. zapnúť automatizáciu (pripojte ele. napájanie)



Aby bolo možné čo najefektívnejšie využiť funkciu spomalenia, je potrebné, aby sa koncový spínač (A) aktivoval asi pri 20° pred dosiahnutím mechanického dorazu; ak je to potrebné, nastavte vačky (B) tak, aby ste nastavili požadovaný bod.



5.3 KONTROLA POHYBU RAMENA

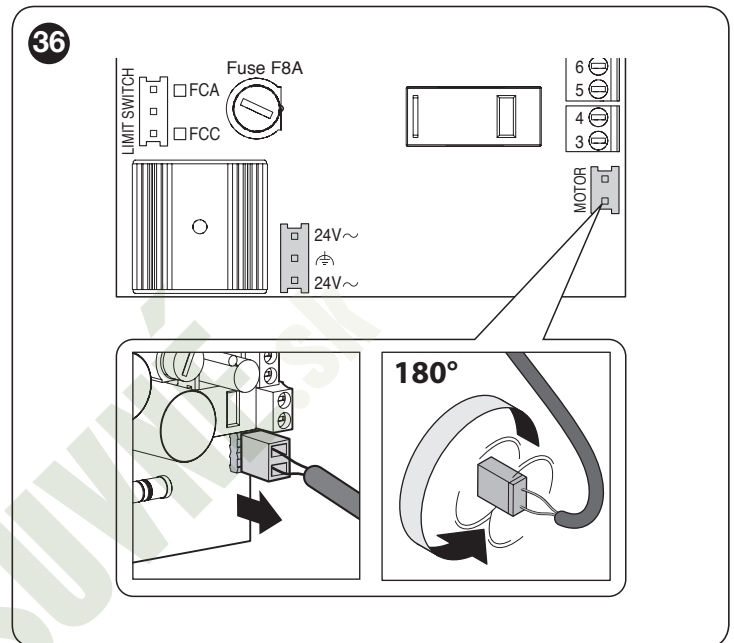
Po dokončení fázy nastavenia koncového spínača sa odporúča vykonať niekoľko manévrov, aby sa overilo, či sa bariérový mechanizmus správne pohybuje.

POSTUP:

1. uveďte všetky mikrospínače do polohy OFF (vypnuté), aby ste udržali chod automatizácie
2. po nastavení ramena na 45° dajte krátky riadiaci impulz jednému zo zariadení pripojených k vstupu OTVORIŤ (OP - obrázok 32, 33) a skontrolujte, či sa rameno otvára

Ak sa tak nestane, musíte:

3. vypnúť automatizáciu (odpojte ele. napájanie)
4. otočte o 180° konektor motora (MOTOR) na riadiacej jednotke
5. zapnite automatizáciu (pripojte ele. napájanie)
6. niekoľkokrát otvorte a zatvorte dvere, aby ste sa uistili, že nedochádza k chybám v zostavení, nastaveniach alebo k iným chybám



6 TESTOVANIE A UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Toto sú najdôležitejšie fázy stavby automatizácie, pretože zaisťujú maximálnu bezpečnosť systému. Test možno použiť aj na pravidelné overovanie zariadení tvoriacich automatizáciu.

POZOR! Testovanie a uvedenie do prevádzky automatizácie musí vykonávať skúsený a kvalifikovaný personál, ktorý je zodpovedný za skúšky na overenie prijatých riešení rizík a za zabezpečenie splnenia všetkých zákonných ustanovení, noriem a predpisov, najmä všetkých požiadaviek normy EN 12445, ktorá definuje skúšobné metódy na kontrolu automatických brán.

Prídavné zariadenia musia prejsť osobitným testovaním, pokiaľ ide o ich funkcie a správnu interakciu s riadiacou jednotkou. Prečítajte si návody na použitie jednotlivých zariadení.

6.1 TESTOVANIE

Spustenie testu:

1. skontrolujte, či boli prísne dodržané všetky pokyny uvedené v kapitole „VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA A BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA“

2. skontrolujte správne vyváženie ramena závory (pozri odsek „Vyváženie ramena“)

3. skontrolujte funkčnosť ručného odblokovania (pozri odsek „Ručné odblokovanie a uzamknutie prevodového motora“)

4. pomocou ovládacích zariadení (vysielač, ovládacie tlačidlo atď.) otestujte fázy otvárania, zatvárania a zastavenia ramena, pričom sa uistite, že pohyb zodpovedá špecifikáciám. Malo by sa vykonať niekoľko testov na vyhodnotenie pohybu a na kontrolu prípadných chýb montáže alebo nastavenia, respektíve konkrétnych bodov trenia

5. overte správnu činnosť všetkých prítomných bezpečnostných zariadení (fotobunky, citlivé hrany atď.): ak niektoré z nich zareaguje, prítomná LED dióda „OK“ na riadiacej jednotke vydá 2 rýchlejšie bliknutia na potvrdenie rozpoznania

6. správne fungovanie fotobuniek overte nasledujúcim spôsobom:

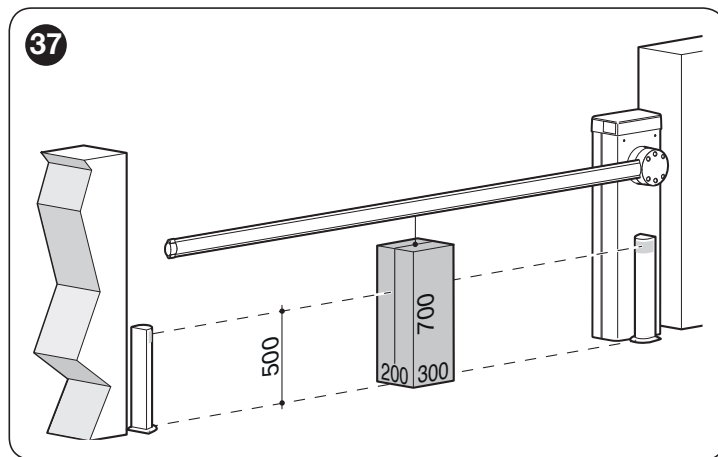
- podľa toho, či je nainštalovaný jeden alebo dva páry fotobuniek, je potrebný jeden alebo dva testovacie objekty z pevného materiálu (napr. drevené bloky) s rozmermi 70x30x20 cm

- každý hranol musí mať tri strany z reflexného materiálu (napr. zrkadlový alebo lesklý biely náter) a tri strany z matného materiálu (napr. matná čierna farba)

- na testovanie fotobuniek umiestnených 50 cm nad zemou musí byť testovací objekt položený na zemi, pri testovaní fotobuniek umiestnených 1 m nad zemou ho treba umiestniť do výšky 50 cm nad zemou

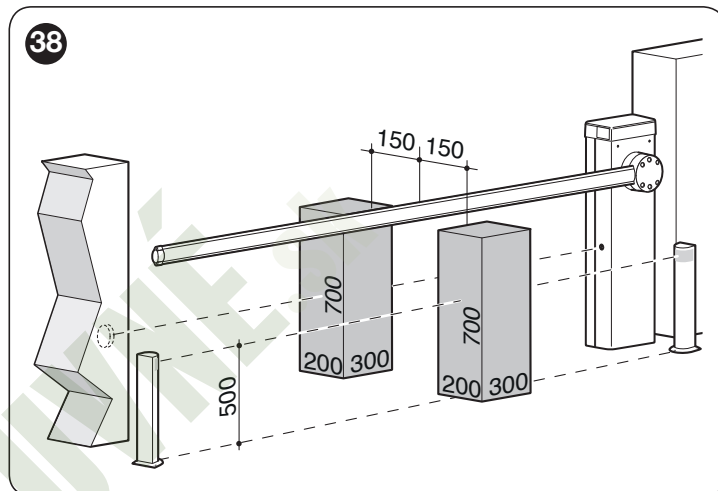
- ak je skúška vykonaná na dvojici fotobuniek, musí byť testovacie teleso umiestnené priamo pod stredom ramena závory tak, aby strany s dĺžkou 20 cm smerovali k fotobunkám a pohyboval sa po celej dĺžke ramena

37



- ak je test vykonaný na dvoch pároch fotobuniek, musí sa najskôr vykonať test jednotlivo pre každý pár fotobuniek pomocou jedného testovacieho objektu a potom sa musí opakovať pomocou dvoch testovacích objektov; každý z nich musí byť umiestnený bočne vo vzťahu k stredu ramena vo vzdialenosti 15 cm a potom sa musí pohybovať po celej dĺžke ramena

38

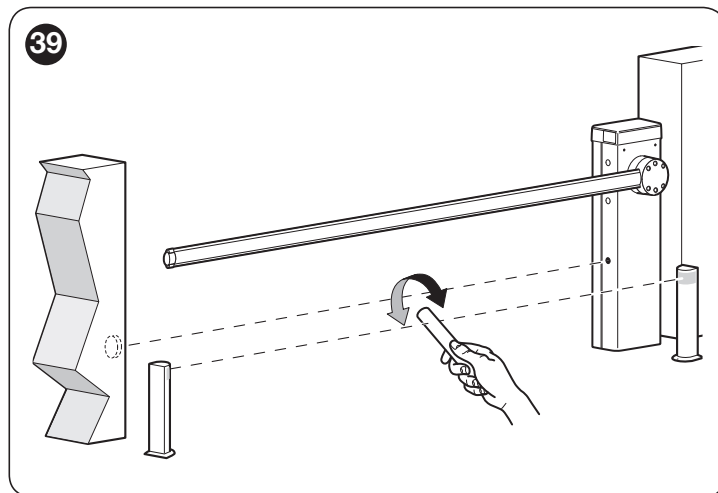


- počas týchto skúšok musí byť testovací objekt viditeľný prítomnými fotobunkami v akejkoľvek polohe, ktorá leží po celej dĺžke ramena

7. skontrolujte, či medzi fotobunkami a inými zariadeniami nie sú žiadne interferencie:

- siahnite po testovacom telese (valec s priemerom 5 cm a dĺžkou 30 cm), prostredníctvom ktorého prerušíte optický lúč medzi pripojenými fotobunkami. Najskôr pri fotobunke TX, potom pri fotobunke RX a nakoniec v strede medzi nimi (obr. 39)

39



- skontrolujte, či zariadenie reaguje prepnutím z aktívneho do alarmového stavu a naopak
- skontrolujte, či sa v riadiacej jednotke spustí požadovaná činnosť (napr. obrátenie pohybu počas zatváracieho manévru)

8. kontrola poisťky proti nebezpečenstvu zdvíhania: u automatov so zvislým pohybom je potrebné overiť, či nehrozí nebezpečenstvo zdvíhania!

Táto skúška sa môže vykonať nasledujúcim spôsobom:

- zaveste 20 kg bremeno (napr. vreca s pieskom) do polovice dĺžky ramena
- pošlite príkaz na otvorenie a skontrolujte, či počas manévru rameno nepresahuje 50 cm nad svojou zatvorenou polohou
- ak rameno presahuje túto výšku, musí sa znížiť sila motora (pozri kapitolu „PROGRAMOVANIE“)

9. ak sa dalo zabrániť potenciálne nebezpečným situáciám v dôsledku pohybu ramena obmedzením sily nárazu, musí sa táto sila zmerať podľa normy EN 12445. Ak sa pri znižovaní sily nárazu používa regulácia „sily motora“, je potrebné vyskúšať rôzne úpravy nastavenia, aby sa našlo také, ktoré poskytuje najlepšie výsledky

10. kontrola efektivity odblokovacieho systému:

- rameno závery dajte do zatvorenej polohy a ručne ho odomknite (pozri kapitolu „Ručné odomknutie a uzamknutie prevodového motora“)
- skontrolujte, či k tomu dochádza hladko
- overte, či manuálna sila na pohyb ramena počas fázy otvárania nepresahuje 200 N (zhruba 20 kg)
- sila sa meria kolmo na rameno vo vzdialenosti 1 m od osi otáčania

11. overenie systému odpojenia napájania:

- uvedie sa do činnosti odpojovacie zariadenie a odpojí sa všetky dostupné záložné batérie
- skontrolujte, či sú všetky LED diódy na riadiacej jednotke VYPNUTÉ a či je rameno pri odoslaní príkazu zastavené
- skontrolujte účinnosť uzamykacieho systému, aby ste zabránili neúmyselnému alebo neoprávnenému pripojeniu

6.2 UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Uvedenie do prevádzky je možné vykonať až po úspešnom ukončení všetkých testovacích fáz.

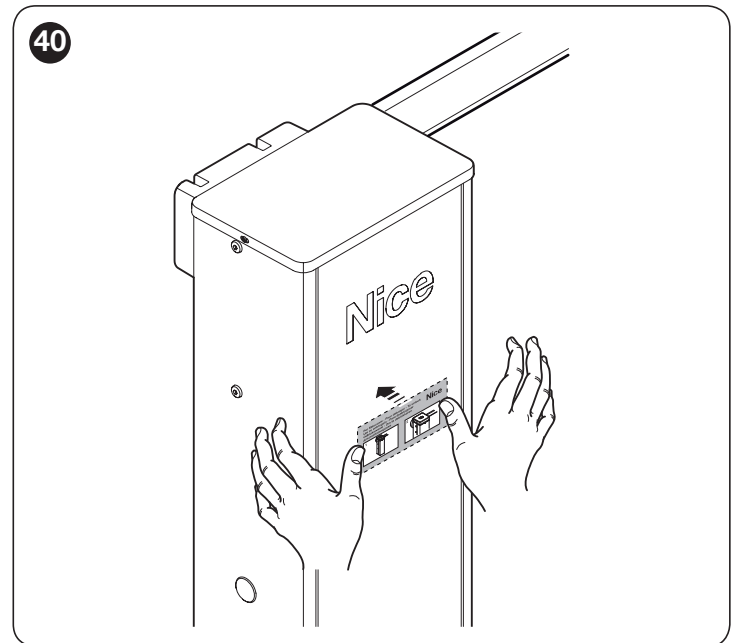
Pred uvedením automatizácie do prevádzky sa uistite, že vlastník je riadne informovaný o všetkých zvyškových rizikách.

Bránu nie je možné uviesť do prevádzky čiastočne alebo za dočasných podmienok.

Uvedenie automatizácie do prevádzky:

1. vytvorte technickú dokumentáciu závery, ktorá musí obsahovať nasledujúce dokumenty: celkový výkres automatizácie, schéma zapojenia, hodnotenie rizík a prijaté príslušné riešenia, vyhlásenie výrobcu o zhode pre všetky použité zariadenia a vyhlásenie o zhode od inštalátora

2. na skriňu závery umiestnite jednoduchý návod, ako postupovať pri odblokovaní pohonu a ručnom ovládaní automatizácie



3. na skriňu závery umiestnite štítok s nasledujúcimi údajmi: typ automatizácie, meno a adresa výrobcu (zodpovedný za uvedenie do prevádzky), sériové číslo, rok výroby a značka CE

4. zostavte vyhlásenie o zhode automatizácie a odovzdajte ho vlastníčkovi automatizácie

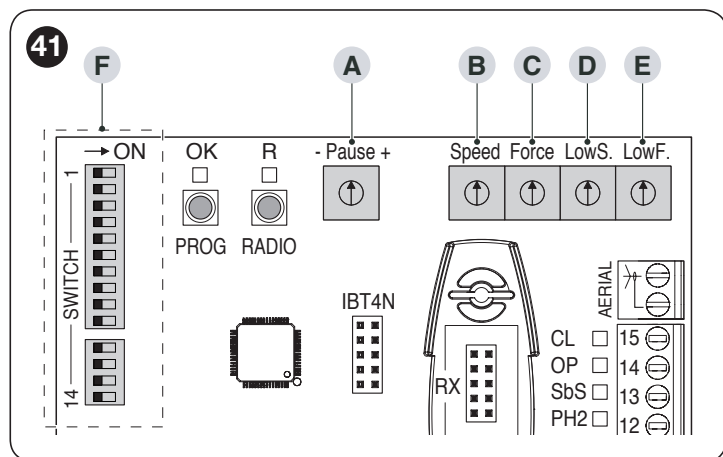
5. zostavte používateľský manuál automatizácie a odovzdajte ho vlastníčkovi automatizácie

6. zostavte a poskytnite vlastníčkovi „časový plán údržby“ automatizácie s pokynmi na údržbu

Vyššie spomínanú dokumentáciu poskytuje spoločnosť NICE, a to prostredníctvom vlastného technického servisu.

7 PROGRAMOVANIE

Riadiaca jednotka môže byť naprogramovaná prostredníctvom regulácie potencionmetrov (A-E) a mikrospínačov (F). Nižšie nájdete ich výrobné nastavenia.



Kompletný zoznam parametrov a príslušné voliteľné hodnoty nájdete v kapitolách „Programovanie riadiacej jednotky“ a „Nastavovanie potencionmetrov“.

7.1 NASTAVOVANIE POTENCIONMETROV

Riadiaca jednotka má päť potencionmetrov (pozri „obrázok 41“), ktoré sú popísané v nasledujúcej tabuľke.

Aby bolo nastavenie potencionmetra efektívne, mali by byť mikrospínače 13 a 14 pred nastavením prepnuté do polohy „OFF“ (Vypnuté) a po dokončení by mali byť prepnuté späť do polohy „ON“.

Na posúdenie efektu regulácie potencionmetra je vhodné nechať bariérový mechanizmus vykonať otváracie a zatváracie manévry.

Túto operáciu vykonajte ručne (podržte spustené):

1. mikrospínače 13 a 14 (A) nastavte do polohy „OFF“
2. ak robíte tento postup prvýkrát, nastavte všetky potencionmetre do polovice
3. pôsobením na zariadenia pripojené k vstupom krok za krokom, otváranie a zatváranie nechajte bariérový mechanizmus vykonať niekoľko otváracích a zatváracích manévrov: skontrolujte, či sa pohyb ramena začína fázou zrýchlenia, po ktorej nasleduje konštantná rýchlosť, a že začne fázou spomalenia 20° pred mechanickým zastavením
4. uvoľnením ovládacieho tlačidla okamžite zastavíte manévrovanie: ak sa ako ovládací prvok použije vstup **SbS** (Step-by-step), prvým pohybom po zastavení bude otvárací manéver
5. potencionmetre nastavte tak, aby fungovanie automatizovaného systému prebiehalo podľa predstáv
6. mikrospínače 13 a 14 (A) vráťte do polohy „ON“

Tabuľka 5

| NASTAVOVANIE POTENCIONMETROV | | |
|------------------------------|-----------|--|
| Potencionmeter | | Popis |
| A | Pause | Nastavuje čas medzi koncom otváracieho manévru a začiatkom nasledujúceho zatváracieho manévru. Platí, iba ak je riadiaca jednotka naprogramovaná v automatickom prevádzkovom režime („tabuľka 6“). |
| B | Speed | Nastavuje maximálnu rýchlosť ramena od začiatku pohybu po spomalovaciu vačku. Rýchlosť musí byť nastavená tak, aby pri bežnej prevádzke nevznikali trhavé pohyby; pohyb musí byť plynulý. |
| C | Force | Nastavuje prah intervencie detektora prekážok od začiatku pohybu po spomalenú vačku. Ak narazíte na prekážku, manéver je úplne obrátený. Po treťom za sebou idúcom zásahu dôjde ku krátkemu zvratu. |
| D | Low Speed | Nastavuje rýchlosť spomalovacej vačky až do konca jazdy. Musí byť nastavený tak, aby pri bežnej prevádzke nevytváral trhavé pohyby; pohyb musí byť plynulý. |
| E | Low Force | Nastavuje prah intervencie detektora prekážok od spomalovacej vačky až po koniec jazdy. V prípade prekážky bez načítaných polôh, alebo v rámci „zóny bez spätného chodu“, manéver sa okamžite zastaví. Ak boli polohy načítané a rameno závory sa ocitlo mimo „nereverznej zóny“, nastane zmena pohybu ramena. Po treťom za sebou idúcom zásahu dôjde ku krátkemu zvratu pohybu ramena závory. |

7.2 NAČÍTANIE VSTUPU ALT A POZÍCIÍ MECHANICKÝCH DORAZOV

Nasledujúci postup opisuje načítanie príslušenstva pripojeného k vstupu ALT a načítanie pozícií mechanického zastavenia. Na konci tohto postupu je riadiaca jednotka schopná detekovať prekážky, aj keď je bariérový mechanizmus medzi spomaľovacou vačkou a mechanickým koncovým spínačom.

Počas postupu sa uložia nasledujúce informácie:

- konfigurácia vstupu "ALT" (NC, NO, 8k2, 4k1) s predvoleným NC
- otváracie a zatváracie polohy
- výpočet zóny bez reverzu
- zobrazenie polohy na Oview

Začiatok procedúry:

1. rameno umiestnite do polovice
2. mikrosplínače 13 a 14 nastavte do polohy OFF
3. tlačidlo PROG podržte 3 sekundy stlačené; riadiaca jednotka získa vstupný stav "ALT" a spustí postup hľadania polohy, ktorý pozostáva z:
 - úplný zatvárací manéver
 - úplný otvárací manéver
 - úplný zatvárací manéver
4. opakujte krok 2, ak sú spomaľovacie vačky posunuté
5. potencionmetre na detekciu rýchlosti a prekážok je možné upraviť ich testovaním pomocou ľubovoľného ovládania pohybu
6. keď je programovanie dokončené, prepnite mikrosplínače 13 a 14 do polohy ON

Ak bola inštalácia úspešne dokončená, riadiaca jednotka uloží nastavenia. LED dióda OK začne raz za sekundu znova blikať na zeleno.

Riadiaca jednotka uloží nastavenia, iba ak systém prepne z inštalácie (mikrosplínače 13 a 14 do polohy OFF) na normálnu prevádzku (mikrosplínače 13 a 14 do polohy ON). Ak sa zmení iba jeden zo spínačov, riadiaca jednotka nastavenia neuloží.

Jedno stlačenie tlačidla PROG počas inštalácie zastaví manéver.

Ak hľadanie polohy nie je úspešne dokončené, pozície sa vymažú a vstup „ALT“ sa vráti do predvolenej konfigurácie.

Počas postupu hľadania polohy, vstupy (ALT, SbS, PHOTO atď.) fungujú normálne.

Keď sú mikrosplínače 13 a 14 v polohe ON, tlačidlo PROG funguje ako príkaz SbS (Step-by-step).

Ak sa potencionmetre alebo niektoré zo spínačov počas normálnej prevádzky zmenia, na riadiacej jednotke bude blikať oranžová LED kontrolka raz za sekundu. Manévry môžu pokračovať a použije sa predtým uložená hodnota potencionmetra.

7.3 PROGRAMOVANIE RIADIACEJ JEDNOTKY

Nasledujúca tabuľka popisuje činnosť mikrosplínačov riadiacej jednotky (pozri tiež „obrázok 41“).

Tabuľka 6

| PROGRAMOVACIE PARAMETRE | | |
|-------------------------|--|---|
| Spínače 1-2 | Funkcia | Popis |
| OFF-OFF | Manuálna | - manéver sa vykoná iba pri aktívnom ovládaní (tlačidlo vysielača je stlačené) |
| ON-OFF | Poloautomatická | - príkaz vykoná úplný manéver otvárania alebo zatvárania [Poznámka 1-3-4] |
| OFF-ON | Automatická | - príkaz vykoná otvárací manéver, potom sa systém pozastaví a následne sa automaticky vykoná zatvárací manéver [Poznámka 2-3-4] |
| ON-ON | Automatická + vždy zavrieť | - ak riadiaca jednotka po výpadku napájania zistí, že je rameno v otvorenej polohe, automaticky spustí manéver zatvárania, ktorému predchádza 5 sekúnd predbežného blikania [Poznámka 3-4] |
| Spínač 3 | Funkcia | Popis |
| ON | Kondominium (nie je k dispozícii v manuálnom režime) | - aktivácia príkazu SbS (Krok-za-krokom) a otvorenie brány spustí cyklus, ktorý nemožno prerušiť prostredníctvom ďalšieho príkazu "Krok-za-krokom", respektíve "Otvoriť", a to až do jeho ukončenia - ak prebieha zatváranie, ďalší príkaz "Krok-za-krokom" zastaví závoru a zmení jej pohyb |
| OFF | | Deaktivované |
| Spínač 4 | Funkcia | Popis |
| ON | cyklus (SbS) | OTVORIŤ - ZATVORIŤ - OTVORIŤ - ZATVORIŤ |
| OFF | Krok-za-krokom | OTVORIŤ - ZASTAVIŤ - ZATVORIŤ - ZASTAVIŤ |
| Spínač 5 | Funkcia | Popis |
| ON | Predbežné blikanie | - aktivácia príkazu spustí varovné svetlo a po 5 sekundách (2 sekundy v manuálnom režime) odštartuje manéver |
| OFF | | Deaktivované |
| Spínač 6 | Funkcia | Popis |
| ON | Blikanie aj počas pauzy | - varovné svetlo zostáva aktívne i počas manévru aj pauzy, pričom indikuje, že už čoskoro začne prebiehať zatvárací manéver |
| OFF | | - varovné svetlo zostáva aktívne iba počas manévru (otváranie alebo zatváranie) |

| PROGRAMOVACIE PARAMETRE | | |
|-------------------------|---|--|
| Spínač 7 | Funkcia | Popis |
| ON | Okamžité zatvorenie po reakcii Foto (ak je automatický režim) | - v automatickom režime zabezpečí otvorenie závory iba po dobu, ktorá je nevyhnutná pre prejazd automobilov alebo prechod osôb - ukončenie reakcie bezpečnostných prvkov preruší cyklus a po 5 sekundách sa závora začne zatvárať |
| OFF | | Deaktivované |
| Spínač 8 | Funkcia | Popis |
| ON | Bezpečnostný prvok Foto aj pri otváraní | - zásah bezpečnostného zariadenia spôsobí aj prerušenie manévru počas otvárania - ak je nastavený v poloautomatickom alebo automatickom režime, otvárací manévr sa znovu spustí, akonáhle sú bezpečnostné zariadenia vyradené z činnosti |
| OFF | | - zásah bezpečnostného zariadenia spôsobí prerušenie zatváracieho manévru |
| Spínače 9-10 | Funkcia | Popis |
| OFF-OFF | OGI a CL | - výstup OGI (svorka 9) predpokladá funkciu indikátora otvorenej brány: vypnutý, keď je zatvorený, pri zatváraní rýchlo bliká, pri otvorení pomaly bliká, pri otvorenom stave neustále svieti - výstup CL (svorka 8) prevezme funkciu sprievodného svetla: zostáva neustále zapnuté po celú dobu manévru a zhasne 1 minútu po dokončení |
| ON-OFF | Semafor pre jednosmernú prevádzku a CL | - výstup OGI (svorka 9) preberá funkciu jednosmerného semaforu: v tomto režime je možné na výstup aplikovať zelené svetlo, ktoré indikuje cestu bez prekážok. Zhasnuté svetlo znamená, že rameno je zatvorené alebo sa zatvára. Keď svieti, rameno je otvorené alebo sa otvára. - výstup CL (svorka 8) prevezme funkciu sprievodného svetla: zostáva zapnutý po celú dobu manévru a zhasne 1 minútu po dokončení |
| OFF-ON | Striedavý semafor | - funkcia na riadenie toku vozidiel v dvoch smeroch pomocou riadeného prechodu bariérového mechanizmu. Pre každý smer premávky je možné nastaviť inú kontrolu otvárania: SbS (Krok-za-krokom) pre vstup, SbS 2 (vstup Otvorený) pre výstup - na výstupy OGI (svorka 9) a CL (svorka 8) musia byť nainštalované a pripojené dva semafony s červeným a zeleným signálom: - príkaz SbS aktivuje výstup OGI: pri vchode svieti zelené svetlo, pri východe zase červené - príkaz SbS 2 aktivuje výstup CL: pri východe svieti zelené svetlo, pri vchode zase červené Zhasnuté svetlo: rameno je zatvorené Zelené svetlo: rameno je otvorené a cesta je voľná Červené svetlo: rameno je otvorené a cesta nie je voľná Žlté svetlo (obidve svetlá svietia): rameno sa zatvára alebo cesta nie je sledovaná Výstupy OGI a CL môžu ovládať malé žiarovky s napätím 24 Vc (spolu maximálne 10 W na výstup). Ak potrebujete použiť žiarovky s vyšším príkonom, musíte použiť relé riadené výstupmi na riadiacej jednotke, ktoré zase riadia semafony (pozri „obrázok 42“) |
| ON-ON | Oview (Červený / zelený semafor) | Funkcia definovaná programom Oview. Predvolený červený / zelený semafor: - zelené svetlo svieti, keď je rameno otvorené a nehybné, pre všetky ostatné polohy nesvieti (svorka 9) - červené svetlo svieti, keď je rameno zatvorené a nehybné, pre všetky ostatné polohy nesvieti (svorka 8) |
| Spínač 11 | Funkcia | Popis |
| ON | Rýchle odbavenie | Rýchle odbavenie je povolené pri otváraní aj zatváraní s časmi nastavenými v aplikácii Oview. To je užitočné pre rýchlejšie odchody a nárazové testy. |
| OFF | | Rýchle odbavenie nie je aktivované. |
| Spínač 12 | Funkcia | Popis |
| ON | Oview (Foto Test) | Funkcia definovaná programom Oview. Predvolený test Foto: - 24 V výstup (svorka 7) vykonáva funkciu fototestu na overenie správnej činnosti fotobuniek |
| OFF | | Pevný výstup 24 V na svorke 7 |

PROGRAMOVACIE PARAMETRE

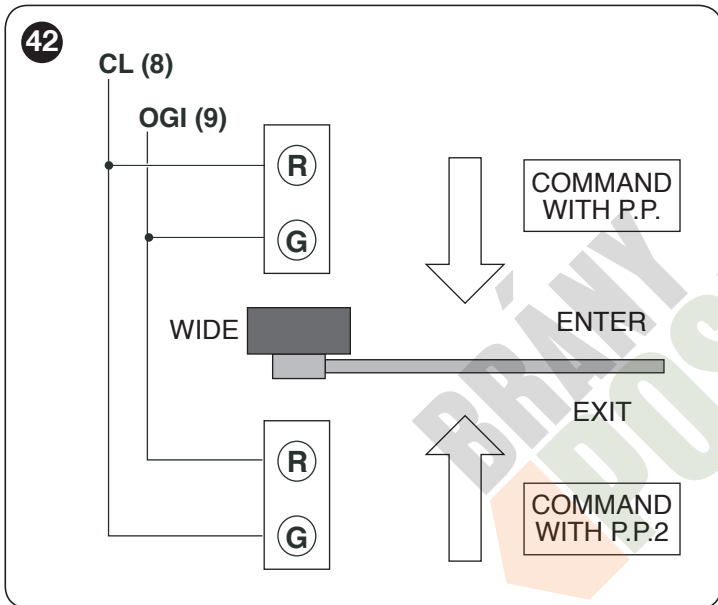
| Spínače 13-14 | Funkcia | Popis |
|---------------|-------------------|---|
| OFF-OFF | Testovací režim | - v tomto režime je možné uložiť stav ALT, polohy, konfigurácie všetkých mikrosplínačov a hodnoty pre potencionetre Speed, Force, LowS a LowF - potencioneter Pause sa neuloží - v tomto režime riadiaca jednotka používa hodnoty načítané z potencionetra v reálnom čase, týmto spôsobom je možné vykonávať úpravy pomocou ramena v pohybe |
| ON-OFF | Nepovolené | - riadiaca jednotka dokončí prebiehajúci manéver a neumožní ďalšie manévry, kým sa nevráti k platnej konfigurácii |
| OFF-ON | Nepovolené | - riadiaca jednotka dokončí prebiehajúci manéver a neumožní ďalšie manévry, kým sa nevráti k platnej konfigurácii |
| ON-ON | Programovací blok | - riadiaca jednotka si pamätá a blokuje potencionetre aj mikrosplínače |

POZOR! Ak počas zatváracieho manévru zasiahne jedno zo zariadení pripojených k vstupu FOTO, aktivuje sa automatické zatváranie, ktoré spôsobí otvorenie, potom pauzu a následne zatvorenie.

POZOR! Ak počas pozastavenia dôjde k zásahu jedného zo zariadení pripojených k vstupu FOTO, časovač sa vynuluje s novou hodnotou. Ak jedno zo zariadení zapojené do vstupu STOP zasiahne, funkcia opätovného zatvárania sa resetuje a nahradí stavom Stop.

POZOR! Kombinácia príkazu na otvorenie závory a podržanie príslušného tlačidla spôsobí, že po dosiahnutí maximálneho otvorenia zostane rameno nehybné, kým sa neuvoľní ovládacie tlačidlo. Až potom bude možné uskutočniť zatvorenie.

POZOR! Ak bol vydaný príkaz na zatvorenie závory a tlačidlo zostalo pridržené, po dosiahnutí maximálneho zatvorenia zostane rameno nehybné, kým sa neuvoľní ovládacie tlačidlo. Až po tom bude možné uskutočniť otvorenie.



Tabuľka 7

| SMXI / SMXIŠ ALEBO OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM V REŽIME 1 ALEBO REŽIME 2 | |
|--|------------------|
| Výstup prijímača | Príkaz |
| Výstup číslo 1 | "Krok-za-krokom" |
| Výstup číslo 2 | "Stop" |
| Výstup číslo 3 | "Otvorit" |
| Výstup číslo 4 | "Zatvorit" |

Tabuľka 8

| OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM V ROZŠÍRENOM REŽIME 2 | | |
|---|-----------------|---|
| Číslo | Príkaz | Popis |
| 1 | Krok-za-krokom | "SbS" (Krok-za-krokom) príkaz |
| 2 | Stop | "Stop" príkaz |
| 3 | Open | "Open" príkaz |
| 4 | Close | "Close" príkaz |
| 5 | CL | Výstup "sprievodné svetlo" sa zapne spolu s časovačom |
| 6 | Radio channel 1 | Môže byť spojený s výstupom |
| 7 | Radio channel 2 | Môže byť spojený s výstupom |

7.4 MEMORIZÁCIA VYSIELAČOV

Riadiaca jednotka obsahuje rádiový prijímač kompatibilný so všetkými vysielacími, ktoré poznajú nasledujúce protokoly rádiového kódovania NICE: **FLO, FLOR, O-CODE** a **SMILO**.

7.4.1 Postup zapamätania tlačidiel vysieláča

Niektoré postupy umožňujú ukladanie do pamäte vysieláča v štandardnom režime (alebo Režim 1), iné zase v prispôbenom režime (alebo Režim 2).

7.4.1.1 ŠTANDARDNÉ ukladanie do pamäte (Režim 1: všetky tlačidlá)

Postupy tohto typu umožňujú simultánne zapamätanie si všetkých tlačidiel na vysieláči. Systém automaticky priraduje každé jedno tlačidlo k preddefinovanému príkazu podľa „tabuľky 7“ a „tabuľky 8“.

7.4.1.2 VLASTNÉ ukladanie do pamäte (Režim 2: jedno tlačidlo)

Postupy tohto typu umožňujú memorizáciu jedného tlačidla na ovládači. Možné kombinácie sú: Krok-za-krokom, STOP, OTVORENÉ, ZATVORENÉ.

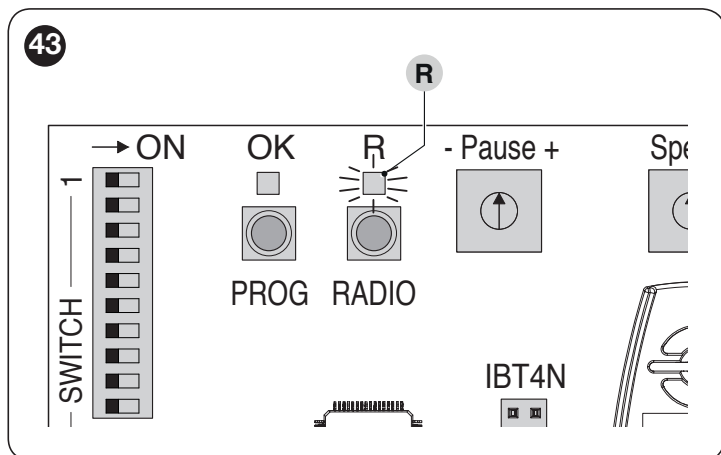
Inštalčný program rozhodne, ktoré tlačidlo sa priradí k príkazu na základe potrieb automatizácie.

7.4.2 Počet vysieláčov, ktoré je možné uložiť do pamäte

Prijímač riadiacej jednotky má 100 pamäťových miest. Miesto si môže zapamätáť buď jeden vysieláč (kombináciou tlačidiel a príkazov), alebo jediné tlačidlo s relatívnym príkazom.

7.4.3 Postupy zapamätania a vymazania vysieläča

Aby bolo možné vykonať postupy A, B, C a D, ktoré nájdete nižšie, musí byť pamäť riadiacej jednotky odomknutá. Ak je pamäť uzamknutá, vykonajte postup odblokovania popísaný v odseku „ZAMKNUTIE A ODOMKNUTIE PAMÄTE“



7.4.3.1 POSTUP A - Zapamätanie VŠETKÝCH tlačidiel a jeden vysieläč (Režim ŠTANDARD alebo Režim 1)

Realizácia postupu:

1. na riadiacej jednotke stlačte a podržte tlačidlo „RADIO“, kým sa nerozsvieti LED dióda „R“
2. uvoľnite tlačidlo „RADIO“
3. (do 10 sekúnd) na vysieläči, ktorý sa má uložiť stlačte a podržte ľubovoľné tlačidlo a počkajte, kým LED dióda „R“ vydá 3 dlhé bliknutia (= vysieläč bol uložený správne)
4. uvoľnite tlačidlo vysieläča

Po 3 dlhých bliknutiach zostáva ďalších 10 sekúnd na zapamätanie ďalšieho vysieläča (ak je to potrebné), počnúc krokom 3.

LED dióda „R“ môže tiež vysielat' nasledujúce signály: 1 rýchle blikanie, ak je vysieläč už uložený, 6 bliknutí, ak nie je rádiový kódovací systém vysieläča kompatibilný so systémom prijímača riadiacej jednotky, alebo 8 bliknutí, ak je pamäť plná.

7.4.3.2 POSTUP B - Zapamätanie JEDINÉHO TLAČIDLA vysieläča (VLASTNÝ režim alebo Režim 2)

Realizácia postupu:

1. zvolte príkaz, ktorý sa má spárovať s príslušným tlačidlom, ktoré sa má uložiť do pamäti:
pre číslo 1 - "Krok-za-krokom" stlačte 1x tlačidlo "RADIO"
pre číslo 2 - "STOP" stlačte 2x tlačidlo "RADIO"
pre číslo 3 - "OTVORIŤ" stlačte 3x tlačidlo "RADIO"
pre číslo 4 - "ZATVORIŤ" stlačte 4x tlačidlo "RADIO"
2. na riadiacej jednotke stlačte a uvoľnite tlačidlo „RADIO“ (počet opakovaní závisí od toho, o aký príkaz máte záujem, viď bod 1.)
3. (do 10 sekúnd) na vysieläči stlačte a podržte tlačidlo, ktoré sa má uložiť, a počkajte, kým LED dióda „R“ vydá 3 dlhé bliknutia (= vysieläč bol uložený správne)
4. uvoľnite tlačidlo vysieläča

TIP! Po 3 dlhých bliknutiach zostáva ďalších 10 sekúnd na zapamätanie si ďalšieho tlačidla (ak je to potrebné), počnúc krokom 1.

TIP! LED dióda „R“ môže tiež vysielat' nasledujúce signály: 1 rýchle blikanie, ak je vysieläč už uložený, 6 bliknutí, ak nie je rádiový kódovací systém vysieläča kompatibilný so systémom prijímača riadiacej jednotky, alebo 8 bliknutí, ak pamäť je plná.

7.4.3.3 POSTUP C - Zapamätanie vysieläča pomocou iného už uloženého vysieläča (zapamätanie ďaleko od riadiacej jednotky)

Tento postup umožňuje uložiť nový vysieläč pomocou druhého vysieläča už uloženého v tej istej riadiacej jednotke. To umožňuje novému vysieläču používať rovnaké nastavenia ako vysieläč, ktorý bol uložený. Procedúra nezahŕňa žiadnu priamu akciu s tlačidlom „RADIO“ na riadiacej jednotke, využíva sa iba jej dosah.

Ak chcete vykonať tento postup:

1. na vysieläči, ktorý sa má uložiť do pamäti, stlačte a podržte tlačidlo, ktoré sa má uložiť do pamäti
2. na riadiacej jednotke po niekoľkých sekundách (zhruba 5) sa rozsvieti LED dióda „R“
3. uvoľnite tlačidlo vysieläča
4. na vysieläči, ktorý je už v pamäti, stlačte a pomaly trikrát uvoľnite tlačidlo v pamäti, ktoré chcete kopírovať
5. na vysieläči, ktorý sa má uložiť: stlačte a podržte stlačené rovnaké tlačidlo v kroku 1 a počkajte, kým LED dióda „R“ vydá 3 dlhé bliknutia (= vysieläč bol uložený správne)
6. uvoľnite tlačidlo vysieläča

TIP! LED dióda „R“ môže tiež vysielat' nasledujúce signály: 1 rýchle blikanie, ak je vysieläč už uložený, 6 bliknutí, ak nie je rádiový kódovací systém vysieläča kompatibilný so systémom prijímača riadiacej jednotky, alebo 8 bliknutí, ak je pamäť plná.

7.4.3.4 POSTUP D - Vymazanie jedného vysieläča (ak je uložený v Režime 1) alebo jedného tlačidla vysieläča (ak je uložený v Režime 2)

Ak chcete vykonať tento postup:

1. na riadiacej jednotke: stlačte a podržte tlačidlo „RADIO“
2. po zhruba 4 sekundách sa LED dióda „R“ rozsvieti nepretržite (naďalej držte stlačené tlačidlo „RADIO“)
3. na vysieläči, ktorý sa má vymazať, stlačte a podržte tlačidlo (*), až kým LED dióda „R“ (na ovládacej jednotke) nevydá 5 rýchlych bliknutí (alebo 1 bliknutie, ak vysieläč alebo tlačidlo nie sú uložené)
4. stlačte a uvoľnite tlačidlo „RADIO“

Ak je vysieläč uložený do pamäte v Režime 1, je možné stlačiť ľubovoľné tlačidlo a riadiaca jednotka vymaže celý vysieläč. Ak je vysieläč uložený do pamäte v Režime 2, je potrebné stlačiť uložené tlačidlo, aby sa vymazal. Ak chcete vymazať ďalšie tlačidlá uložené v Režime 2, opakujte celý postup pre každé tlačidlo, ktoré chcete vymazať.

(*)

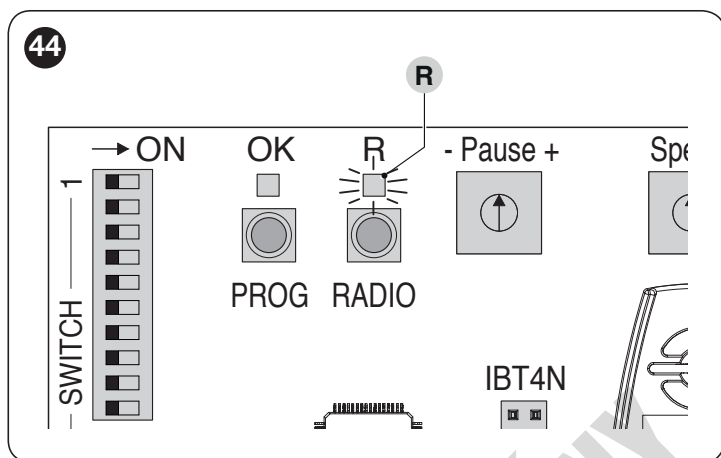
7.4.3.5 POSTUP E - Vymazanie VŠETKÝCH ovládačov

Ak chcete vykonať tento postup:

1. na riadiacej jednotke: stlačte a podržte tlačidlo „RADIO“
2. po zhruba 4 sekundách sa LED „R“ rozsvieti nepretržite (naďalej držte stlačené tlačidlo „RADIO“)
3. po zhruba 4 sekundách zhasne LED „R“ (naďalej držte stlačené tlačidlo „RADIO“)
4. keď začne blikať LED „R“, napočítajte 2 bliknutia a pripravte sa na uvoľnenie tlačidla presne počas nasledujúceho 3. blikania
5. počas procesu mazania bude LED dióda „R“ rýchlo blikať
6. LED „R“ vydá 5 dlhých bliknutí, ktoré signalizujú, že vymazanie bolo dokončené správne

7.5 ZAMKNUTIE A ODOMKNUTIE PAMÄTE

POZOR! Tento postup uzamkne pamäť a zabráni vykonaniu postupov A, B, C a D, ktoré sú opísané v odseku „Postupy zapamätania a vymazania vysielča“



Postup zamykania / odomykania pamäte:

1. odpojte riadiacu jednotku od napájacieho zdroja
2. stlačte a podržte tlačidlo „RADIO“
3. znovu zapnite riadiacu jednotku (stlačením tlačidla „RADIO“)
4. po 5 sekundách LED "R" vydá 2 pomalé blikania
5. uvoľnite tlačidlo „RADIO“
6. (do 5 sekúnd) opakovaným stlačením tlačidla „RADIO“ vyberte jednu z nasledujúcich možností:
 - deaktivácia funkcie blokovania pamäte = LED nesvieti
 - aktivácia funkcie blokovania pamäte = LED svieti
7. 5 sekúnd po poslednom stlačení tlačidla LED „R“ vydá 2 pomalé bliknutia, ktoré signalizujú koniec postupu

7.6 ŠPECIÁLNE FUNKCIE

7.6.1 Funkcia „Vždy uviesť do chodu“

Túto funkciu je možné použiť na obsluhu automatizácie aj vtedy, keď niektoré z bezpečnostných zariadení nepracujú správne alebo sú nefunkčné. Automatizáciu je možné riadiť v režime „Hold-to-run“ nasledujúcim spôsobom:

1. pošlite príkaz na pohyb brány pomocou vysielča alebo kľúčového spínača. Ak všetko funguje správne, rameno sa bude pohybovať normálne, inak postupujte podľa bodu číslo 2
2. do 3 sekúnd stlačte ovládač znova a podržte ho
3. zhruba po 2 sekundách rameno závory dokončí požadovaný manéver v režime „Hold-to-run“, inými slovami, bude sa pohybovať tak dlho, dokiaľ bude príkaz aktivovaný

Ak bezpečnostné zariadenia nefungujú, na riadiacej jednotke niekoľkokrát zabliká LED dióda „OK“, ktorá signalizuje typ problému. Typ anomálie si môžete overiť v kapitole „Signály na ovládacej jednotke“.

7.6.2 Funkcia "Upozornenia na údržbu"

Táto funkcia varuje používateľa, keď automatizácia vyžaduje kontrolu údržby.

Parameter „Upozornenie na údržbu“ je možné upraviť pomocou programátora Oview.

Signál požiadavky na údržbu je vydávaný prostredníctvom výstražného svetla alebo indikátora údržby, v závislosti od zvoleného typu programovania.

Výstup OGI a nakonfigurované sprievodné svetlo poskytujú signály uvedené v „tabuľke 9“ na základe počtu vykonaných manévrov s ohľadom na nastavený limit.

Tabuľka 9

| OZNÁMENIE O ÚDRŽBE PROSTREDNÍCTVOM SVETLA A KONTROLKY ÚDRŽBY | | |
|--|--|--|
| Počet manévrov | Signál svetla | Signál indikátora údržby |
| Pod 80 % limitu | Normálne (0,5 s zapnuté, 0,5 s vypnuté) | Svieti 2 sekundy na začiatku otváracieho manévru |
| Medzi 81 % a 100 % limitu | Na začiatku manévru zostane svietiť 2 sekundy | Bliká po celú dobu manévru |
| Prekročenie 100 % limitu | Na začiatku a na konci manévru zostane svietiť 2 sekundy, potom pokračuje normálne | Bliká vždy |

7.6.3 Overenie počtu dokončených manévrov

Počet dokončených manévrov je možné skontrolovať iba prostredníctvom programátora Oview.

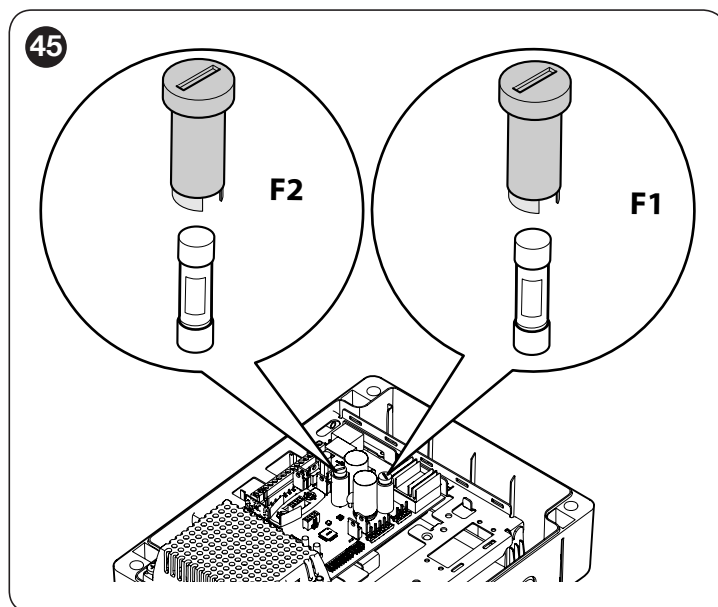
7.6.4 Reset počítadla manévrov

Po vykonaní údržby systému je potrebné vynulovať počítadlo kilometrov. Resetovanie je možné vykonať iba prostredníctvom programátora Oview.

8 RIEŠENIE PROBLÉMOV

8.1 RIEŠENIE PROBLÉMOV

Nasledujúca tabuľka obsahuje užitočné pokyny na odstránenie akýchkoľvek nesprávnych funkcií alebo chýb, ktoré sa môžu vyskytnúť počas inštalácie alebo v prípade poruchy.



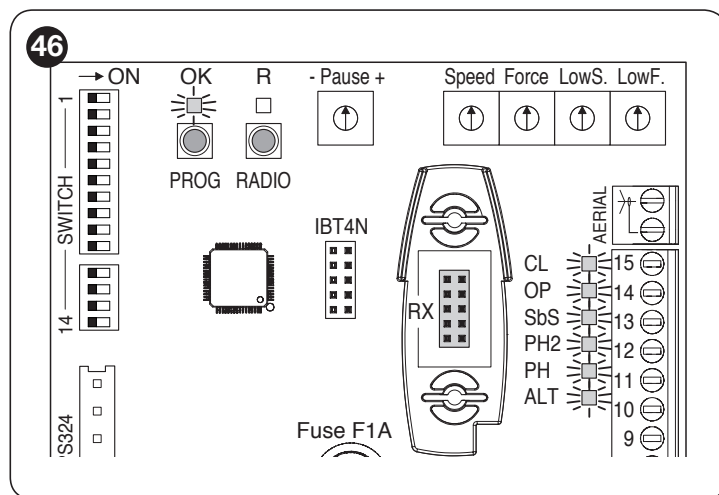
Tabuľka 10

| RIEŠENIE PROBLÉMOV | |
|--|--|
| Problém | Odporúčané kontroly |
| Rádiový vysielateľ neriadi bránu a LED na vysielacom sa nezsvieti | Skontrolujte, či sú batérie vysielateľa vybité, a prípadne ich vymeňte. |
| Rádiový vysielateľ neriadi bránu, ale LED na vysielacom sa rozsvieti | Skontrolujte, či je vysielateľ správne uložený v rádiovom prijímači. |
| Žiadny manéver nie je prikázaný | Skontrolujte, či je prevodový motor napájaný zo siete. Skontrolujte, či nie sú prepálené poistky F1 a F2 ; ak sú, identifikujte príčinu poruchy a potom vymeňte poistky za iné, ktoré majú rovnaký prúdový výkon a rovnaké charakteristiky. |
| Nezačne sa manéver a výstražné svetlo nesvieti | Skontrolujte, či je riadenie skutočne prijaté. Ak riadenie dosiahne vstup "Krok-za-krokom", musí sa rozsvietiť zodpovedajúca LED dióda „SbS“; ak sa namiesto toho použije rádiový vysielateľ, musí LED dióda „OK“ dvakrát rýchlo zablikať. |
| Manéver sa spustí, ale ihneď za ním nasleduje spätný chod | Zvolená sila môže byť pre tento typ ramena závery príliš nízka. Skontrolujte, či je rameno správne vyvážené, a ak je to potrebné, zvolte vyššiu silu. |
| Manéver sa vykonáva pri nízkej rýchlosti | Manéver sa nespustí z jedného z koncových spínačov alebo sa riadiaca jednotka nenaučí koncový spínač. Skontrolujte elektrické pripojenie koncového spínača. |
| Manéver sa vykonáva v opačnom smere | Skontrolujte, či je pripojený prevodový motor (pozri odsek „Kontrola pohybu ramena“). |

8.2 SIGNÁLY NA RIADIACEJ JEDNOTKE

LED diódy v blízkosti svoriek riadiacej jednotky vydávajú špeciálne signály na indikáciu normálnej prevádzky a akýchkoľvek anomálií.

Nasledujúca tabuľka popisuje príčiny a riešenia pre každý typ signálu.



Tabuľka 11

| LED diódy na svorke riadiacej jednotky | | |
|---|---|--|
| Status | Význam | Možné riešenie |
| OK LED dióda | | |
| VYPNUTÉ | Anomália | Skontrolujte prítomnosť napájania; skontrolujte, či nie sú prepálené poistky; ak je to potrebné, identifikujte príčinu poruchy a potom vymeňte poistky za iné, ktoré majú rovnaké technické parametre. |
| ZAPNUTÉ | Vážna anomália | Existuje vážna anomália; skúste vypnúť riadiacu jednotku na niekoľko sekúnd; ak stav pretrváva, znamená to, že došlo k poruche a musí sa vymeniť doska elektronického obvodu. |
| 1 záblesk za sekundu | Všetko normálne | Normálna prevádzka riadiacej jednotky. |
| 2 rýchle záblesky 1-sekundová pauza 2 rýchle záblesky | Zásah fotobunky | Na začiatku manévru blokuje pohyb jedna alebo viac fotobuniek; skontrolujte, či nie sú nejaké prekážky. Počas manévru je to normálne, ak sa v ceste nachádza prekážka. |
| 3 rýchle záblesky 1-sekundová pauza 3 rýchle záblesky | Prekážka pozdĺž cesty medzi jedným koncovým spínačom a druhým | Počas pohybu brány narazili motory na väčší odpor. Skontrolujte príčinu a prípadne zvýšte silu motora. |
| 4 rýchle záblesky 1-sekundová pauza 4 rýchle záblesky | Intervencia vstupu ALT (STOP) | Na začiatku manévru alebo počas samotného pohybu zasiahol vstup ALT (STOP). Identifikujte príčinu. |
| 5 rýchlych zábleskov 1-sekundová pauza 5 rýchlych zábleskov | Manéver sa nespustí alebo zastaví z dôvodu hardvérového problému vo fáze ovládania motora | Počkajte najmenej 30 sekúnd, potom skúste dať príkaz a v prípade potreby odpojte zdroj napájania. Ak stav pretrváva, môže dôjsť k vážnej poruche a je potrebné vymeniť elektronickú dosku. |
| 6 rýchlych zábleskov 1-sekundová pauza 6 rýchlych zábleskov | Bola prekročená medzná prevádzková teplota | Počkajte niekoľko minút, kým teplota neklesne pod maximálnu hranicu. |
| STOP LED dióda | | |
| VYPNUTÉ | Intervencia jedného zo zariadení pripojených k vstupu STOP | Skontrolujte zariadenia pripojené k vstupu STOP. |
| ZAPNUTÉ | Všetko normálne | Vstup STOP je aktívny. |
| PH LED dióda | | |
| VYPNUTÉ | Intervencia jedného zo zariadení pripojených k vstupu FOTO | Skontrolujte zariadenia pripojené k vstupu FOTO. |
| ZAPNUTÉ | Všetko normálne | Vstup FOTO je aktívny. |
| PH2 LED dióda | | |
| VYPNUTÉ | Intervencia jedného zo zariadení pripojených k vstupu PHOTO2 | Skontrolujte zariadenia pripojené k vstupu PHOTO2. |
| ZAPNUTÉ | Všetko normálne | Vstup FOTO2 je aktívny. |
| SbS LED dióda | | |
| VYPNUTÉ | Všetko normálne | Vstup Step-by-Step je neaktívny. |
| ZAPNUTÉ | Intervencia vstupu krok za krokom | Je normálne, ak je jedno zo zariadení, ktoré sú pripojené k vstupu Step-by-Step, aktívne. |

| LED diódy na svorke riadiacej jednotky | | |
|--|--------------------------------|--|
| Status | Význam | Možné riešenie |
| OP LED dióda | | |
| VYPNUTÉ | Všetko normálne | Vstup OTVORIŤ nie je aktívny. |
| ZAPNUTÉ | Intervencia vstupu OTVORIŤ | Je normálne, ak je jedno zo zariadení pripojených k otvorenému vstupu aktívne. |
| CL LED dióda | | |
| VYPNUTÉ | Všetko normálne | Vsetup ZATVORIŤ nie je aktívny. |
| ZAPNUTÉ | Intervencia vstupu ZATVORIŤ | Je normálne, ak je jedno zo zariadení pripojených k vstupu ZATVORIŤ aktívne. |
| FCA LED dióda | | |
| VYPNUTÉ | Intervencia koncového spínača | Rameno je v otvorenej polohe. |
| ZAPNUTÉ | Žiadny zásah koncového spínača | Rameno je v inej ako otváracjej polohe. |
| FCC LED dióda | | |
| VYPNUTÉ | Intervencia koncového spínača | Rameno je v zatvorenej polohe. |
| ZAPNUTÉ | Žiadny zásah koncového spínača | Rameno je v inej ako zatváracjej polohe. |

9 ĎALŠIE INFORMÁCIE

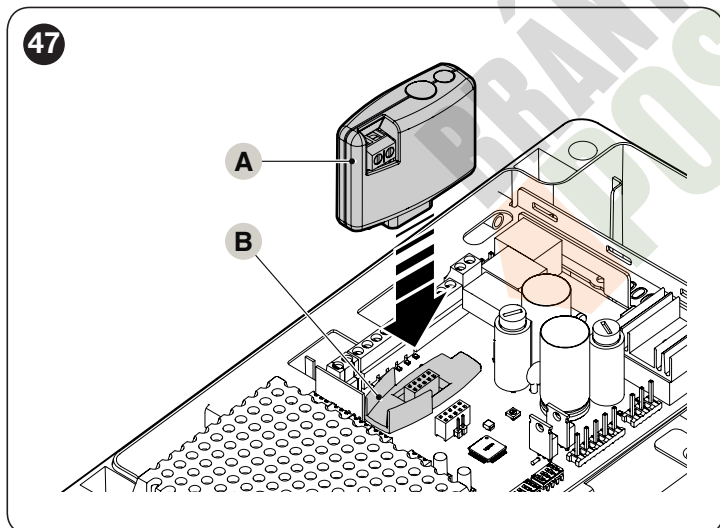
9.1 PRIPOJENIE RÁDIOVÉHO PRIJÍMAČA SM

Riadiaca jednotka má slot pre montáž rádiových prijímačov s konektorom SM (voliteľné príslušenstvo) patriacich do skupín SMXI, OXI atď., pomocou ktorých je možné diaľkovo ovládať riadiacu jednotku prostredníctvom vysielачov, ktoré zasahujú do vstupov jednotky.

Pred inštaláciou prijímača odpojte napájanie riadiacej jednotky.

Inštalácia prijímača („obrázok 47“):

1. zasuňte prijímač (A) do príslušného otvoru (B) na elektronickej doske riadiacej jednotky



Asociácia medzi výstupom rádiového prijímača a riadením motora je uvedená v „tabuľke 12“:

Ďalšie informácie nájdete v osobitnej príručke k prijímaču.

Tabuľka 12

| SMXI / SMXIS ALEBO OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM V REŽIME 1 ALEBO 2 | |
|---|-------------------|
| Výstup prijímača | Príkaz |
| Výstup č. 1 | "Krok-za-krokom" |
| Výstup č. 2 | "ZASTAVIŤ" |
| Výstup č. 3 | "OTVORIŤ" |
| Výstup č. 4 | "ZATVORIŤ" |
| Výstup č. 5 | Sprievodné svetlo |
| Výstup č. 6 | Rádio kanál 1 |
| Výstup č. 7 | Rádio kanál 2 |

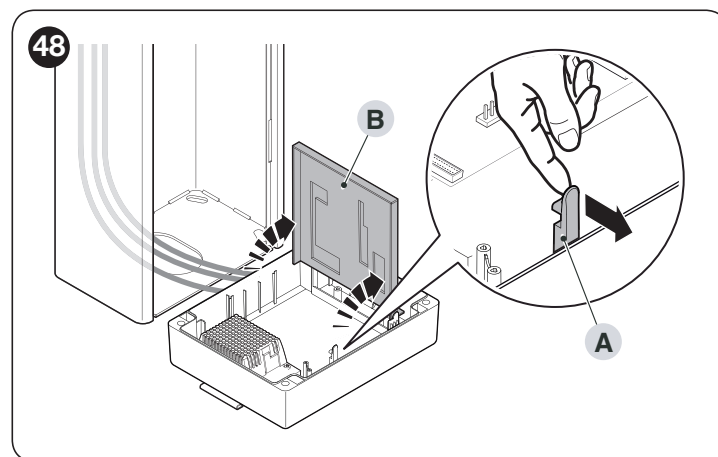
9.2 PRIPOJENIE A INŠTALÁCIA ZÁLOŽNEJ BATÉRIE

Elektrické pripojenie akumulátora k riadiacej jednotke sa musí vykonať až po dokončení všetkých inštalačných a programovacích krokov, pretože akumulátor reprezentuje núdzový zdroj energie.

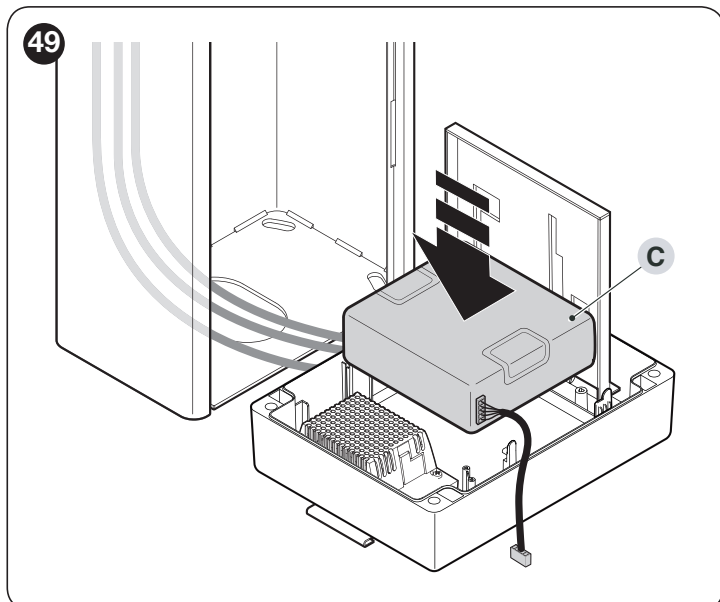
Pred inštaláciou záložnej batérie odpojte napájanie riadiacej jednotky.

Inštalácia a pripojenie batérie:

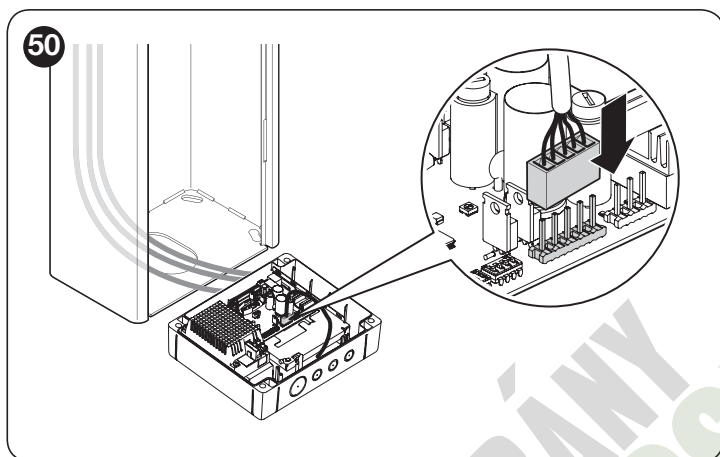
1. uvoľnite skrinku riadiacej jednotky z jej polohy
2. otvorte krabicu
3. uvoľnite západku (A) a zdvihnite časť (B), vďaka čomu nadobudnete prístup k priestoru pre batériu



4. vložte batériu (C)
5. zatvorte diel (B) a prichyťte ho s pomocou západky (A)



6. pripojte batériu k určenému terminálu



7. zatvorte skrinku riadiacej jednotky a vráťte ju na miesto

9.3 PRIPOJENIE PROGRAMÁTORA OVIEW

Programovacie zariadenie Oview je možné pripojiť k riadiacej jednotke.

Zariadenie umožňuje rýchle programovanie funkcií, nastavovanie parametrov, aktualizáciu firmvéru riadiacej jednotky, vykonávanie diagnostiky na zistenie akýchkoľvek porúch a vykonávanie bežnej údržby.

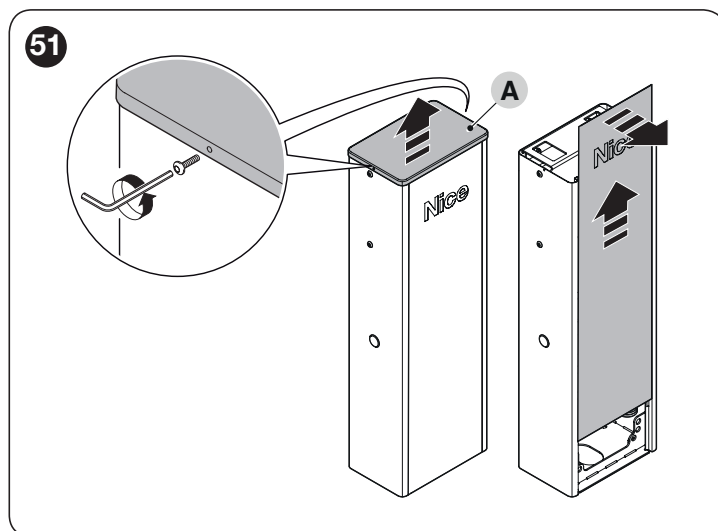
Oview umožňuje prácu s riadiacou jednotkou na maximálnu vzdialenosť približne 100 m. Ak je niekoľko riadiacich jednotiek navzájom prepojených v sieti „BusT4“, pripojením Oview k jednej z týchto jednotiek je možné na displeji zobrazit' všetky riadiace jednotky zapojené do siete (až do maximálneho počtu 16 jednotiek).

Zariadenie je možné ponechať pripojené k riadiacej jednotke aj počas normálnej prevádzky automatizácie, aby používateľ mohol posielat' príkazy pomocou konkrétnej ponuky.

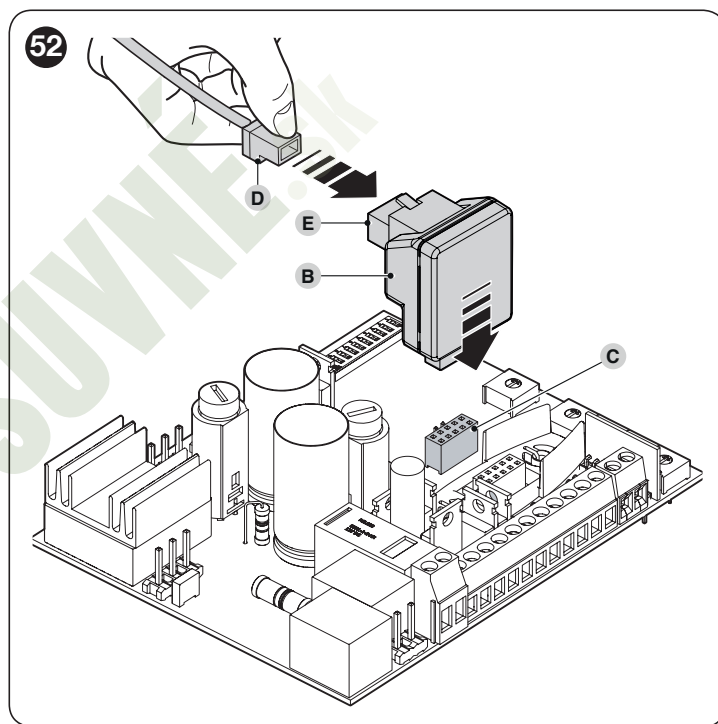
POZOR! Pred pripojením rozhrania IBT4N je potrebné odpojiť riadiacu jednotku od napájacieho zdroja.

Inštalácia rozhrania:

1. odstráňte horný kryt (A) skrinky závoja
2. vysuňte zadný panel najskôr hore a potom smerom von



3. umiestnite rozhranie (B) do príslušného slotu (C) na elektronickej doske riadiacej jednotky
4. zasuňte kábel (D) do príslušnej zásuvky (E) na rozhraní



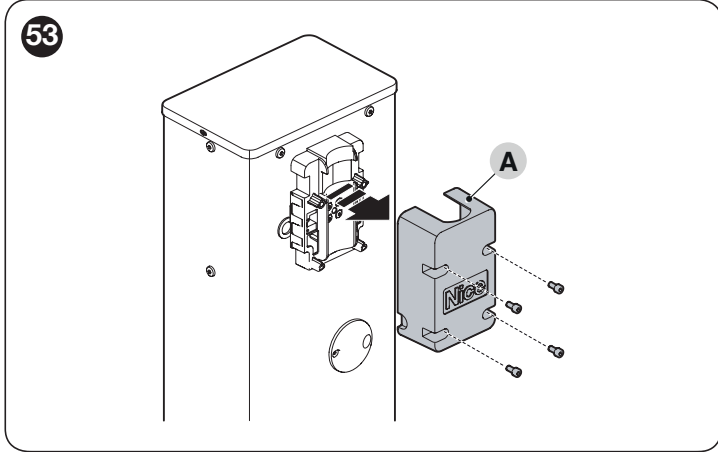
V tomto štádiu môže byť riadiaca jednotka opäť napájaná.

Ďalšie informácie získate v osobitných príručkách pripojených zariadení.

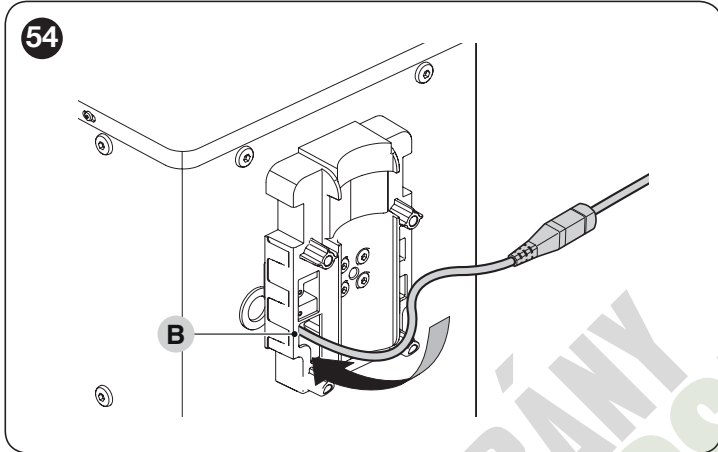
9.4 ZAPOJENIE SVETIEL RAMENA

Realizácia inštalácie:

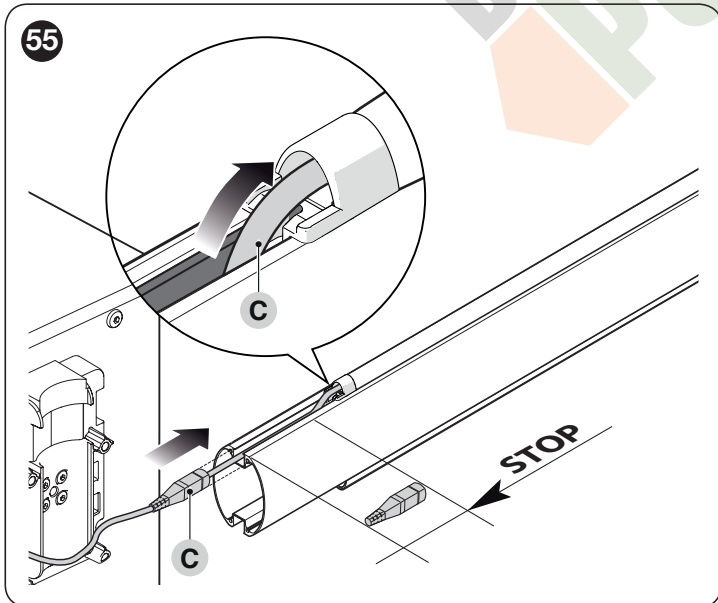
1. rameno dajte do zvislej polohy
2. povolte 4 skrutky, ktoré upevňujú kryt ramena (A)



3. dočasne demontujte rameno
4. zasuňte káblovú priechodku cez špeciálne nakonfigurovaný otvor (B)



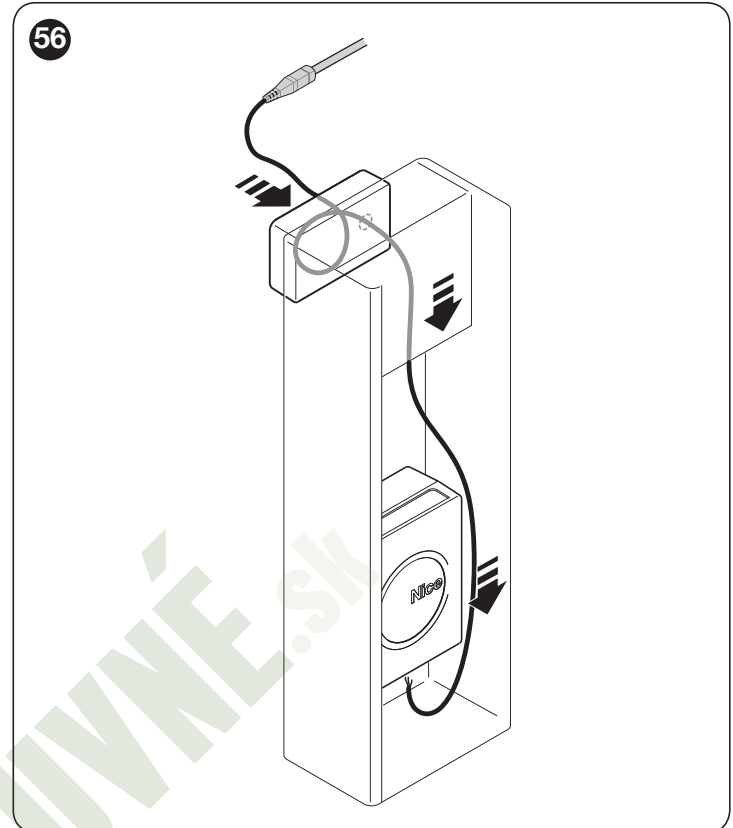
5. Vedzte kábel svetiel (C) cez gumený chránič proti nárazu a ak je to potrebné, použite sondu na uľahčenie operácie



6. v prípade potreby skráťte kábel prerezaním iba v jednom z bodov označených príslušnou značkou. Po prerezaní kábla je potrebné posunúť krytku odrezaného konca, aby sa uzavrel nový koniec

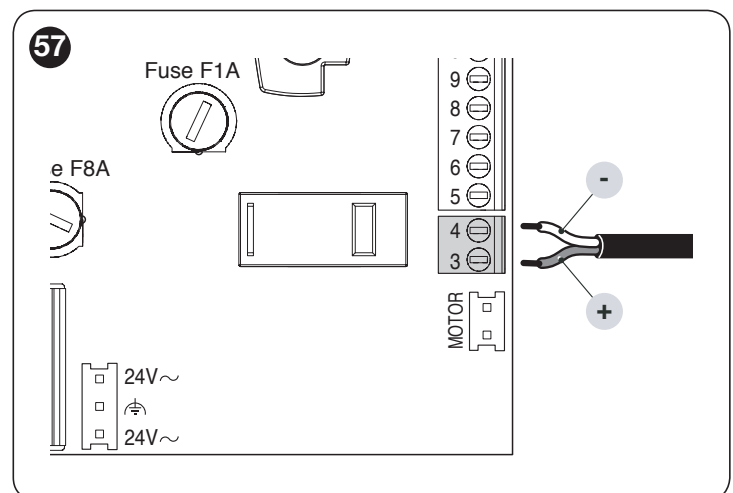
7. vodiaci kábel zasuňte najskôr cez otvor na podpere ramena, potom cez otvor v skrini

Ponechajte kúsok kábla vo vnútri podpory ramena, aby sa s ním dalo otáčať bez toho, aby ste pozdĺž kábla spôsobili akékoľvek napätie.

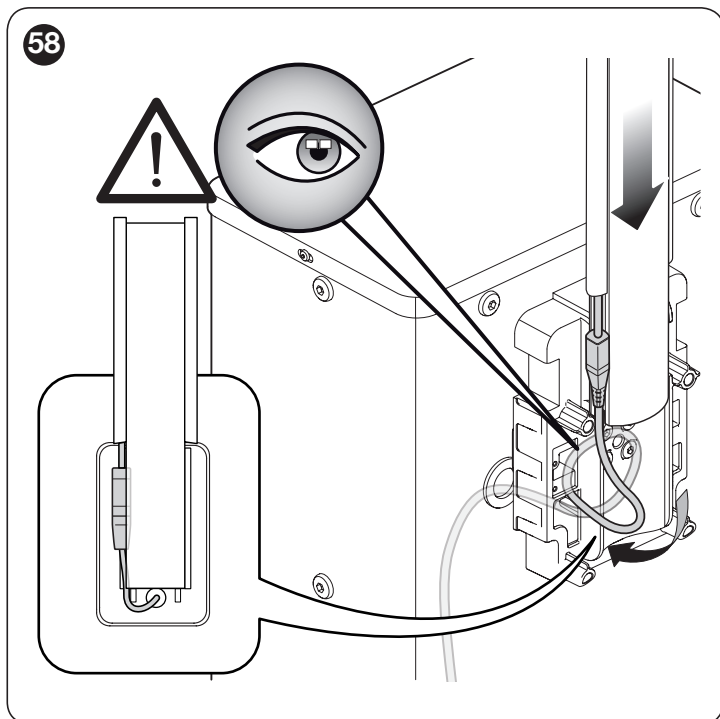


8. pripojte kábel osvetlenia k svorkám 3 a 4 na riadiacej jednotke

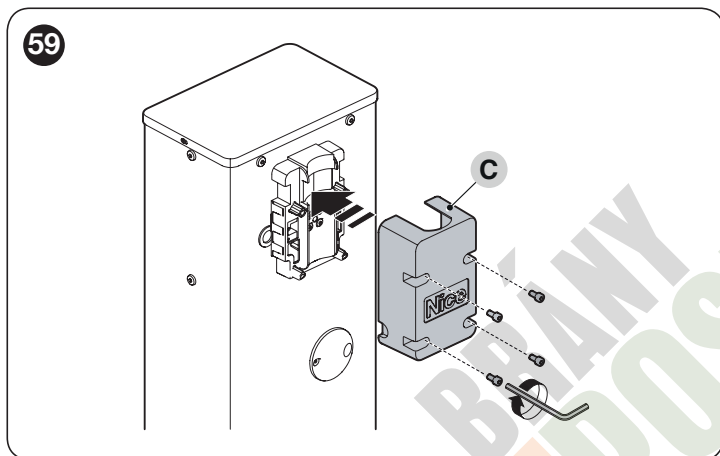
POZOR! Výstup má póly: ak sa svetlá nezapnú podľa nastavení, káble musia byť pripojené k svorke obrátené.



9. umiestnite a zaistíte konektor vo vnútri slotu závoxy (obr. 58)



10. nasadíte rameno a zaistíte ho krytom, pričom dotiahnete 4 skrutky a dávajte pozor na prítomný kábel

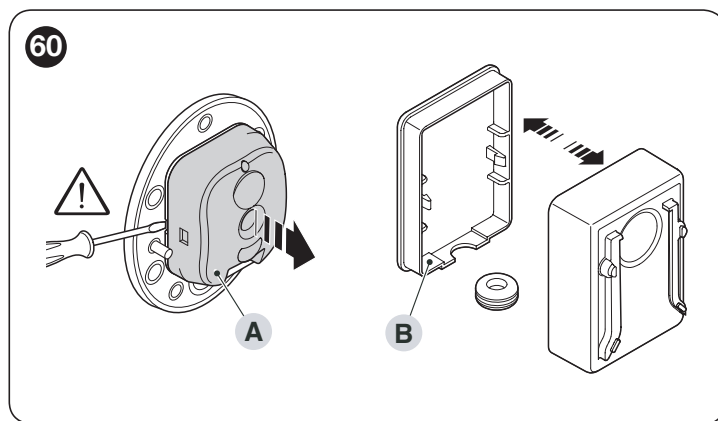


9.4.1 Fotobunky

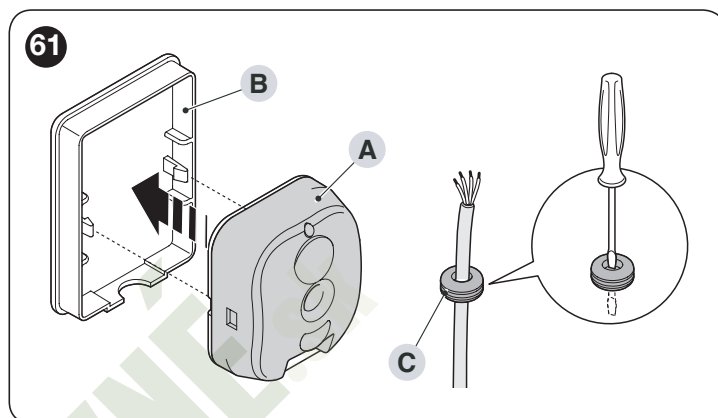
Jednu z fotobuniek môžete nainštalovať dovnútra bariérového mechanizmu do vyhradeného priestoru.

Inštaláciu vykonáte takto:

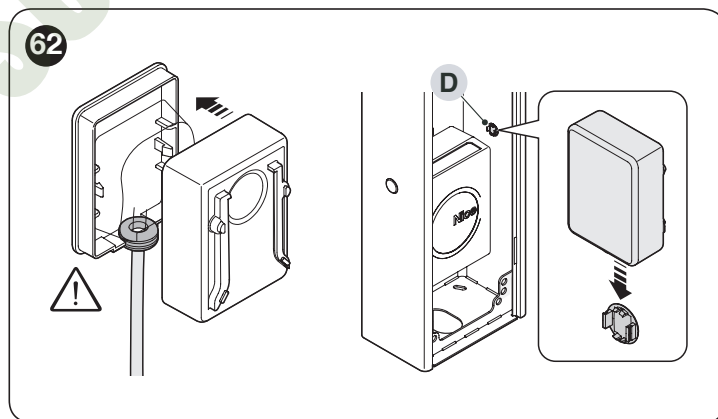
1. s pomocou plochého šrobováku vytiahnite telo fotobunky (A) z krabice, dávajte si pozor na prípadné poškodenie komponentov
2. otvorte montážnu krabicu pre fotobunky (B), pričom tá je súčasťou balenia (viď obr. 60)



3. telo fotobunky vložte do zadnej strany krabice
4. v gumovom tesnení (C) vytvorte otvor pre káble
5. pretiahnite kábel fotobunky cez gumové tesnenie (obr. 61)
6. kábel pripojte k telu fotobunky (obr. 32 a 33)



7. krabicu uzatvorte krytom a gumové tesnenie dajte na miesto
8. v útrobach skrine zacvaknite krabicu o čočku (D), čo dosiahnete prostredníctvom pohybu zhora smerom dole (obr. 62)



POZOR! Ďalšie informácie nájdete v návode na použitie fotobuniek.

10 ÚDRŽBA PRODUKTU

Automatizácia musí byť podrobená pravidelnej údržbe, aby sa udržala jej konštantná úroveň bezpečnosti a zaručila dlhodobá prevádzka; za týmto účelom má WIDE počítadlo manévrov a systém varovania údržby; viď kapitolu "Upozornenie na údržbu".

Údržba sa musí vykonávať striktnie v súlade s bezpečnostnými ustanoveniami uvedenými v tejto príručke a v súlade s platnými zákonmi a predpismi.

Pri údržbe prevodového motora:

1. intervaly údržby naplánujte maximálne na 6 mesiacov alebo po maximálne 20 000 manévroch od predchádzajúceho zásahu údržby
2. odpojte všetky napájacie zdroje vrátane všetkých záložných batérií
3. skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu materiálov tvoriacich automatizáciu, s osobitným dôrazom na eróziu alebo oxidáciu konštrukčných častí; vymeňte všetky diely, ktoré nie sú v súlade so štandardom
4. skontrolujte stav opotrebovania pohyblivých častí: pastorok, ozubená tyč a všetky komponenty krídla brány; vymeňte všetky opotrebované diely
5. znovu pripojte napájacie zdroje a vykonajte všetky testy a kontroly popísané v odseku „*Testovanie*“

11 LIKVIDÁCIA PRODUKTU

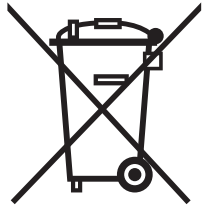
POZOR! Tento výrobok je neoddeliteľnou súčasťou automatizácie, preto sa musí spolu s ňou zlikvidovať.

Rovnako ako v prípade inštalácie, výrobok môže po ukončení jeho životnosti demontovať iba kvalifikovaný personál.

Tento výrobok sa skladá z rôznych druhov materiálov. Niektoré z týchto materiálov je možné recyklovať; ostatné musia byť zlikvidované.

Niektoré časti produktu môžu obsahovať znečisťujúce alebo nebezpečné látky. Ak nebudú tieto látky zlikvidované správne, môžu mať škodlivý vplyv na životné prostredie a ľudské zdravie.

Ako naznačuje uvedený symbol, tento výrobok sa nesmie likvidovať spolu s domovým odpadom. Odpad separujte na zneškodnenie a recykláciu podľa metód stanovených miestnymi predpismi alebo pri kúpe nového produktu vráťte výrobok predajcovi.



POZOR! Pokiaľ tento produkt nebude zlikvidovaný v súlade so zákonom, môžu byť miestnymi predpismi uložené vysoké pokuty.

BRÁNY
POSUVNÉ

12 TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Všetky technické špecifikácie uvedené v tejto časti sa vzťahujú na okolitú teplotu 20 °C (± 5 °C). Spoločnosť Nice S.p.A. si vyhradzuje právo vykonať úpravy produktu kedykoľvek, keď to považuje za potrebné, bez zmeny jeho funkcií a zamýšľaného použitia.

Tabuľka 13

| TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE | | | |
|--|--|-------------------------|-------------------------|
| Popis | Technická špecifikácia | | |
| | WIDES - WIDESI | WIDEM - WIDEMI - WIDEMS | WIDEL - WIDELI - WIDELS |
| Typ produktu | Cestná závora pre domáce použitie vrátane elektronickej riadiacej jednotky | | |
| Zdroj | 220-230V \sim 50/60Hz | | |
| Maximálna spotreba energie (W) | 300 | 300 | 360 |
| Maximálny odber prúdu (A) | 1 | 1,1 | 1,2 |
| Odber v pohotovostnom režime | 8 mA - 24 V \equiv | | |
| Minimálna doba otvorenia (s) | 4 | 3,5 | 5 |
| Menovitý krútiaci moment (Nm) | 100 | 140 | 200 |
| Max. frekvencia pracovných cyklov / hodina (pri menovitom krútiacom momente) | 100 | 300 | 200 |
| Výstup pre napájanie pomocných zar. | 24 V \equiv maximálny prúd 200 mA (napätie sa môže pohybovať medzi 16 a 33 Vdc) | | |
| Núdzové napájanie | S voliteľným príslušenstvom PS324 | | |
| Výstup pre fototest | 24 V \equiv maximálny prúd 100 mA (napätie sa môže pohybovať medzi 16 a 33 Vc), pripájajte výhradne fotobunky Nice | | |
| Výstup pre maják | pre signalizačné svetlo ML24 alebo ML24T (maximálny výkon žiarovky = 25 W) | | |
| Výstup pre sprievodné svetlo | Pre svetlo 24 V (max. 10 W) | | |
| Výstup OGI | pre signalizačnú kontrolku (max. 10 W) | | |
| Vstup ALT | Konfigurácia vstupu „ALT“ (NC, NO, 8k2, 4k1) s predvolene nastaveným kontaktom | | |
| Vstup Krok-za-krokom | Pre normálne otvorené kontakty | | |
| Vstup OPEN | Pre normálne otvorené kontakty | | |
| Vstup ZATVORIŤ | Pre normálne otvorené kontakty | | |
| Rádiový konektor | SM konektor pre prijímače SMXI, SMXIS, OXI a OXIT | | |
| Vstup pre anténu | 50 Ω pre kábel typu RG58 alebo podobný | | |
| Nastaviteľné funkcie | s pomocou potencionetrov (viď "Nastavenie potencionetrov") a mikrosvínačov (viď "Programovanie riadiacej jednotky") | | |
| Použitie vo vysoko kyslom, slanom alebo potenciálne výbušnom prostredí | Nie | | |
| Prevádzková teplota | -20 °C ÷ 55 °C | | |
| Stupeň ochrany | IP54 | | |
| Rozmery a hmotnosť | 280x178x1000h mm; 40 kg | 320x205x1000h mm; 46 kg | 420x205x1030h mm; 54 kg |

| TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE | | | |
|--|---|-------------------------|-------------------------|
| Popis | Technická špecifikácia | | |
| | WIDES/V1 - WIDESI/V1 | WIDEM/V1 - WIDEMI/V1 | WIDEL/V1 - WIDELI/V1 |
| Typ produktu | Cestná závara pre obytné, verejné a priemyselné použitie | | |
| Zdroj | 120V \sim 50/60Hz | | |
| Maximálna spotreba energie (W) | 300 | 300 | 360 |
| Maximálny odber prúdu (A) | 2 | 2,2 | 2,4 |
| Odber v pohotovostnom režime | 8 mA - 24 V \equiv | | |
| Minimálna doba otvorenia (s) | 4 | 3,5 | 5 |
| Menovitý krútiaci moment (Nm) | 100 | 140 | 200 |
| Max. frekvencia pracovných cyklov / hodina (pri menovitom krútiacom momente) | 100 | 300 | 200 |
| Výstup pre napájanie pomocných zar. | 24 V \equiv maximálny prúd 200 mA (napätie sa môže pohybovať medzi 16 a 33 Vdc) | | |
| Núdzové napájanie | S voliteľným príslušenstvom PS324 | | |
| Fotovoltaický zdroj energie | Nie | | |
| Výstup pre fototest | 24 V \equiv maximálny prúd 100 mA (napätie sa môže pohybovať medzi 16 a 33 Vdc), pripájajte výhradne fotobunky Nice | | |
| Výstup pre maják | pre signalizačné svetlo ML24 alebo ML24T (maximálny výkon žiarovky = 25 W) | | |
| Výstup pre sprievodné svetlo | Pre svetlo 24 V (max. 10 W) | | |
| Výstup OGI | pre signalizačnú kontrolku (max. 10 W) | | |
| Vstup ALT | Konfigurácia vstupu „ALT“ (NC, NO, 8k2, 4k1) s predvolene nastaveným kontaktom | | |
| Vstup Krok-za-krokom | Pre normálne otvorené kontakty | | |
| Vstup OPEN | Pre normálne otvorené kontakty | | |
| Vstup ZATVORIŤ | Pre normálne otvorené kontakty | | |
| Rádiový konektor | SM konektor pre prijímače SMXI, SMXIS, OXI a OXIT | | |
| Vstup pre anténu | 50 Ω pre kábel typu RG58 alebo podobný | | |
| Nastaviteľné funkcie | s pomocou potencionetrov (viď "Nastavenie potencionetrov") a mikrospínačov (viď "Programovanie riadiacej jednotky") | | |
| Použitie vo vysoko kyslom, slanom alebo potenciálne výbušnom prostredí | Nie | | |
| Prevádzková teplota | -20 °C ÷ 55 °C | | |
| Stupeň ochrany | IP54 | | |
| Rozmery a hmotnosť | 280x178x1000h mm; 40 kg | 320x205x1000h mm; 46 kg | 420x205x1030h mm; 54 kg |

Vyhlasenie o zhode EÚ

a vyhlásenie o zabudovaní „čiasťočne skompletizovaného strojového zariadenia“

Poznámka - Obsah tohto vyhlásenia zodpovedá vyhláseniam v úradnom dokumente uloženom v sídle spoločnosti Nice S.p.a., a najmä poslednej dostupnej revízii pred vytlačeníím tejto príručky. Text v dokumente bol preložený do slovenského jazyka. Kópiu pôvodného vyhlásenia si môžete vyžiadať od spoločnosti Nice S.p.a. (TV) I.

Číslo: 561/WIDE

Rev: 5

Jazyk: SK

Meno výrobcu:

Nice s.p.a.

Adresa:

Via Callalta 1, 31046 Oderzo (TV), Taliansko

Oprávnená osoba na vytvorenie

technickej dokumentácie:

Nice s.p.a. Electromechanical

Typ produktu:

barrier gate

Model/Typ:

WIDES, WIDESI, WIDEM, WIDEMI, WIDEMS, WIDEL, WIDELI, WIDELS

Príslušenstvo:

Vid' katalóg

Nižšie podpísaný Roberto Griffa vo funkcii výkonného riaditeľa prehlasuje na svoju výlučnú zodpovednosť, že vyššie popísaný produkt je v súlade s ustanoveniami nasledujúcich smerníc:

- Smernica 2014/53 / EÚ (ČERVENÉ), podľa nasledujúcich harmonizovaných noriem: Normy ochrany zdravia (čl. 3 ods. 1 písm. A)) EN 62479: 2010, Elektrická bezpečnosť (čl. 3 ods. 1 písm. A)) EN 60950-1: 2006 + A11: 2009 + A12: 2011 + A1: 2010 + A2: 2013, Elektromagnetická kompatibilita (čl. 3 ods. 1 písm. B)) EN 301 489-1 V2.2.0: 2017, EN 301 489-3 V2.1.1: 2017, Rádiové spektrum (článok 3 ods. 2) EN 300 220-2 V3.1.1: 2017.

Výrobok tiež vyhovuje nasledujúcim smerniciam podľa požiadaviek predpokladaných pre „čiasťočne skompletizované strojové zariadenie“ (príloha II, časť 1, oddiel B):

- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/42 / ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach a o zmene a doplnení smernice 95/16 / ES (prepracované znenie).

Týmto sa uvádza, že príslušná technická dokumentácia bola zostavená v súlade s prílohou VII B k smernici 2006/42 / ES a že boli splnené tieto základné požiadavky: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11

Výrobca sa zaväzuje, že na základe odôvodnenej žiadosti postúpi vnútroštátnym orgánom príslušné informácie o „čiasťočne skompletizovanom strojovom zariadení“ pri zachovaní všetkých práv na súvisiace duševné vlastníctvo.

Ak by bolo „čiasťočne skompletizované strojové zariadenie“ uvedené do prevádzky v európskej krajine s iným úradným jazykom, ako je jazyk používaný v tomto vyhlásení, dovozca je povinný zabezpečiť sprievodný preklad, ktorý bude k tomuto vyhláseniu priložený.

„Čiasťočne skompletizované strojové zariadenie“ sa nesmie používať, kým finálny stroj, do ktorého je zabudovaný, nebude vyhlásený za vyhovujúci, ak je to uplatniteľné, ustanoveniam smernice 2006/42 / ES.

Produkt tiež vyhovuje nasledujúcim normám:

EN 60335-1: 2012 + A11: 2014, EN 62233: 2008, EN 60335-2-103: 2015, EN 61000-6-2: 2005, EN 61000-6-3: 2007 + A1: 2011

Oderzo, 12/12/2018

Ing. Roberto Griffa
(Výkonný riaditeľ)

Pred prvým použitím automatizácie požiadajte inštalátora, aby vysvetlil pôvod zvyškových rizík, a prečítajte si tento návod na obsluhu a varovania pre používateľa, ktoré vám dal inštalátor, niekoľko minút. Návod si uschovajte pre budúce použitie a pri predaji automatizácie ho odovzdajte novému vlastníkovi.

POZOR! Vaša automatizácia je stroj, ktorý verne vykonáva príkazy zadané používateľom. Nedbanlivosť a nesprávne použitie môžu viesť k nebezpečným situáciám:

- s bránou neuvádzajte manévry, ak sa v jej dosahu nachádzajú osoby, zvieratá alebo predmety
- je prísne zakázané dotýkať sa častí automatizácie počas pohybu ramena
- fotobunky nie sú bezpečnostným zariadením, ale iba pomocným bezpečnostným pomocníkom. Sú vyrobené s použitím vysoko spoľahlivej technológie, ale v extrémnych podmienkach môžu zlyhať alebo dokonca zlyhať. V niektorých prípadoch nemusí byť chyba zreteľne zrejímá. Z týchto dôvodov je pri používaní automatizácie dôležité dodržiavať všetky pokyny uvedené v tejto príručke
- pravidelne kontrolujte, či fotobunky fungujú správne.

POZOR! Počas pohybu ramena je PRÍSNE ZAKÁZANÉ prechádzať! Tranzit je povolený, iba ak je rameno úplne otvorené a nehybné.

POZOR! Automatizačný systém zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Vďaka svojim detekčným systémom dokáže riadiť a zaručiť pohyb brány za prítomnosti osôb alebo objektov. Napriek tomu sa odporúča zakázať deťom hrať sa v blízkosti automatizácie a nenechávať v ich blízkosti diaľkové ovládače, aby sa zabránilo akejkoľvek nežiaducej aktivácii systému. Automatizácia nie je hračka!

Výrobok nie je určený na použitie pre osoby, vrátane detí, s obmedzenými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo pre osoby, ktoré nemajú skúsenosti alebo vedomosti, pokiaľ na ich používanie nedozerá alebo necvičí osoba zodpovedná za ich bezpečnosť.

Anomálie: ak automatizácia vykazuje akékoľvek príznaky neobvyklého správania, odpojte napájanie systému a ručne odomknite motor (pozri pokyny na konci kapitoly), aby ste mohli vykonať manévry ramena manuálne. Nepokúšajte sa o opravu osobne, ale kontaktujte svojho dôveryhodného inštalátora.

Neupravujte systém ani programovacie a nastavovacie parametre riadiacej jednotky: za tieto činnosti je výlučne zodpovedný váš inštalátor.

Výpadok alebo nedostatok napájania: ak systém nie je vybavený záložnými batériami, počas čakania na zásah inštalátora alebo na obnovenie dodávky elektrickej energie je možné automatizáciu použiť manuálnym odblokovaním motora (prečítajte si pokyny na na konci kapitoly) a ručným pohybom ramena.

Bezpečnostné zariadenia mimo prevádzky: automatizáciu je možné použiť aj v prípade, že je jedno alebo viac bezpečnostných zariadení chybných alebo nefunkčných. Bránu je možné prevádzkovať v režime „Hold-to-run“ nasledujúcim spôsobom:

1. podrobte kontrolu pohybu ramena pomocou vysielачa alebo voliča kľúčov atď. Ak všetko funguje správne, rameno sa bude pohybovať normálne, inak zostane v polohe
2. v takom prípade do 3 sekúnd stlačte ovládač znova a podržte ho
3. po zhruba 2 sekundách rameno dokončí požadovaný manéver v režime „Hold-to-run“, inými slovami, bude sa pohybovať tak dlho, kým nebude ovládač stlačený

POZOR! Ak sú bezpečnostné zariadenia mimo prevádzky, nechajte systém čo najskôr opraviť kvalifikovaným technikom.

Skúšku, pravidelnú údržbu a všetky opravy musí zdokumentovať osoba vykonávajúca práce a dokumenty musia byť uschované vlastníkom automatizácie. Jediné zásahy, ktoré môže užívateľ pravidelne vykonávať, sú čistenie sklenených komponentov fotobunky (používajte mäkkú a mierne vlhkú handričku) a odstránenie zvyškov lístia alebo kameňov, ktoré by mohli prekážať automatizácii.

POZOR! Pred vykonaním akýchkoľvek údržbárskych prác musí užívateľ automatizácie ručne odblokovať motor, aby zabránil náhodnému spusteniu pohybu ramena (prečítajte si pokyny na konci kapitoly).

Údržba: aby sa zaistila konštantná úroveň bezpečnosti a čo najdlhšia životnosť automatizácie, musí sa vykonávať pravidelná údržba (najmenej každých 6 mesiacov).

POZOR! Na vykonávanie kontrol, údržby a opráv je oprávnený iba kvalifikovaný personál!

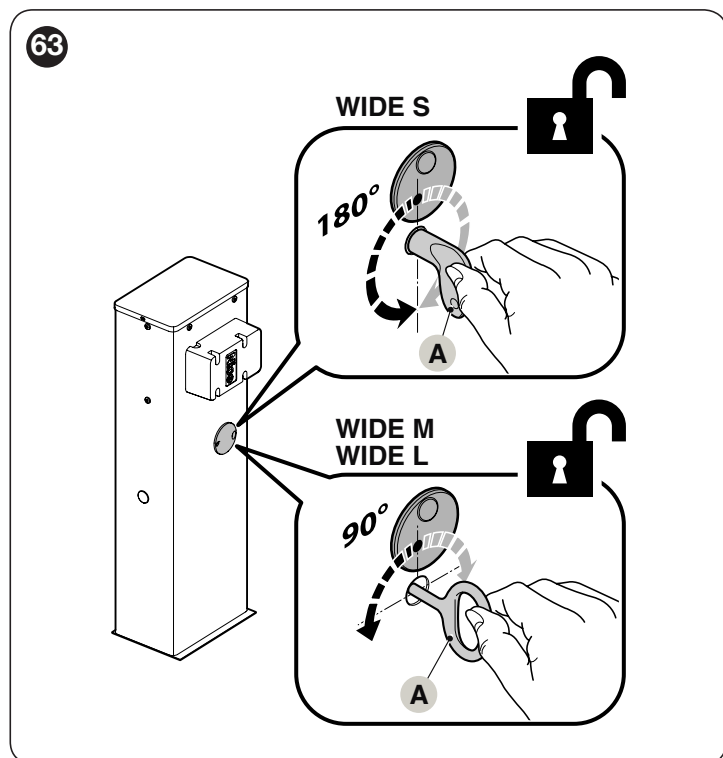
Likvidácia: na konci svojej životnosti musí byť automatika demontovaná kvalifikovaným personálom a materiály musia byť recyklované alebo zlikvidované v súlade s platnými miestnymi predpismi.

Výmena batérie v diaľkovom ovládači: ak sa vám zdá, že váš diaľkový ovládač po určitom čase nefunguje dobre alebo úplne prestane fungovať, môže to jednoducho závisieť od vybitých batérií (v závislosti od toho, ako veľmi sa zariadenie používa, môžu batérie vydržať niekoľko mesiacov a viac). To si všimnete podľa toho, že sa kontrolka nezsvieti, je slabo vidieť alebo sa rozsvieti iba krátkodobo. Pred kontaktovaním inštalátora skúste vymeniť batériu za batériu iného vysielачa, ktorý funguje správne: ak sa anomália vyrieši, jednoducho použijete novú batériu rovnakého typu.

Odomknutie a ručný pohyb

Odomknutie zariadenia:

1. otočte kryt zásuvky na kľúče
2. zasuňte kľúč (A) a otočte ho doľava alebo doprava



3. krídlo brány je teraz možné manuálne posunúť do požadovanej polohy

Zamknutie zariadenia:

1. otočte kľúčom (A) späť do pôvodnej polohy
2. odstráňte kľúč
3. odstráňte gumenný uzáver na opačnej strane skrinky s otvorom
4. zvnútra skrinky zasuňte zdola nahor pružinu v tvare písmena U na uzamknutie cylindrickej vložky zámku
5. otočte kľúčom (A) späť do pôvodnej polohy
6. odstráňte kľúč

PLÁN ÚDRŽBY (odovzdá sa koncovému používateľovi)

Tento register údržby musí byť po vyplnení príslušných častí postúpený novému vlastníkovi automatizácie.

Tento register musí obsahovať zoznam všetkých činností údržby, opravných prác a zmien automatizácie. Register musí byť aktualizovaný pri každej práci a musí byť starostlivo uložený, aby bol k dispozícii pre prípadné inšpekcie, ktoré môžu vyžadovať príslušné orgány.

Tento „register údržby“ sa týka nasledujúcej automatizácie:

model **WIDE** - sériové číslo: - nainštalované dňa: - o:

Nasledujúce priložené dokumenty sú súčasťou Registra údržby:

- 1) - Plán údržby
- 2) -
- 3) -
- 4) -
- 5) -
- 6) -

Podľa priloženého dokumentu „Časový plán údržby“ musia byť údržbárske práce vykonávané v nasledujúcich intervaloch: každých 6 mesiacov alebo každých 50 000 cyklov manévru, v závislosti na udalosti, ktorá nastane skôr.

PLÁN ÚDRŽBY

POZOR! Všetky údržbárske práce na tomto systéme musia vykonávať kvalifikovaný personál, ktorý je v úplnom súlade s bezpečnostnými normami, platnými zákonmi a bezpečnostnými pokynmi uvedenými v kapitole „VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA A BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA“.

Všeobecne tento mechanizmus cestnej závery nevyžaduje špeciálnu údržbu; pravidelné kontroly v priebehu času však zabezpečia efektívnosť systému a správnu činnosť nainštalovaných bezpečnostných systémov. Pri údržbe zariadení pridaných k mechanizmu postupujte podľa ustanovení stanovených v príslušných plánoch údržby.

Spravidla sa odporúča vykonávať pravidelnú kontrolu každých 6 mesiacov alebo 50 000 manévrov.

Majte na pamäti, že v prípade jarných prázdnin bude závora napriek tomu vyhovovať požiadavkám stanoveným v kapitole 4.3.4 normy EN 12604: 2000.

POZOR! Systém vyváženia ramena sa musí skontrolovať najmenej 2x ročne, najlepšie pri zmene ročného obdobia.

Tieto kontroly a výmeny musia byť vykonávané v plánovaných intervaloch údržby:

1. odpojte všetky napájacie zdroje
2. skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu komponentov tvoriacich bariérový mechanizmus, pričom venujte osobitnú pozornosť korózii alebo oxidácii konštrukčných častí; vymeňte všetky diely, ktoré nedosahujú požadovanú úroveň
3. uistite sa, či sú všetky skrutkové spoje správne utiahnuté (najmä vyvažovacie pružiny)
4. skontrolujte, či medzi vyvažovacou pákou a výstupným hriadeľom nie je vôľa. Ak je to potrebné, úplne utiahnite centrálnu skrutku
5. namažte otočnú hlavu vyvažovacej pružiny a spodnú kotvu
6. pri verzii WIDE L skontrolujte dokonalé zaistenie medzi dvoma segmentmi ramena. V prípade potreby nastavte rozpínacie skrutky
7. umiestnite rameno do zvislej polohy a skontrolujte, či je rozstup medzi cievkami vyvažovacej pružiny konštantný bez akejkoľvek deformácie

8. pri manuálnom otváraní aj zatváraní odomknite a skontrolujte správne vyváženie ramena a prípadné prekážky

9. znova zafixujte rameno a spustíte testovací postup

10. overenie zabezpečenia proti riziku zdvíhania: na automatoch so zvislým pohybom je potrebné skontrolovať, či nehrozí nebezpečenstvo zdvíhania.

Túto skúšku je možné vykonať nasledovne: zaveste 20 kg bremeno (napr. vreca s pieskom) do polovice dĺžky ramena, potom povedzte otváracím manévrom a skontrolujte, či počas manévru rameno nepresahuje výšku 50 cm nad jeho zatvorenou pozíciou. Ak rameno presahuje túto výšku, musí sa znížiť sila motora (pozri odsek „Programovanie riadiacej jednotky“).

11. ak sa obmedzením sily dalo zabrániť potenciálne nebezpečným situáciám v dôsledku pohybu ramena, musí sa to zmerať podľa normy EN 12445 a ak sa na pomoc systému pri znižovaní sily používa regulácia „sily motora“, je potrebné vyskúšať rôzne úpravy, aby sa našiel ten spôsob, ktorý podáva najlepšie výsledky.

12. kontrola efektivity odblokovania: umiestnite rameno do polohy „zatvorené“ a ručne odomknite prevodový motor (pozri odsek „Ručné odomknutie a zablokovanie prevodového motora“), aby k tomu došlo bez problémov. Skontrolujte, či manuálna sila na uvedenie ramena do polohy „otvorené“ nepresahuje 200 N (približne 20 kg); sila sa meria kolmo na rameno a 1 m od osi otáčania. Nakoniec skontrolujte, či je v blízkosti automatizácie k dispozícii kľúč na ručné uvoľnenie.

13. skontrolujte systém odpojenia napájania: zapnite zariadenie na odpojenie napájania a odpojte všetky dostupné záložné batérie; skontrolujte, či všetky LED diódy na riadiacej jednotke nesvietia a či je rameno nehybné, keď je odoslaný príkaz. Skontrolujte efektívnosť uzamykacieho systému, aby ste zabránili neúmyselnému alebo neoprávnenému pripojeniu.

BRÁNY
POSUVNÉ.SK

Nice

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com