

CT202 24

24 Vdc riadiaca jednotka pre dva motory

1

Bezpečnostní upozornění

2

Informace o produktu

- 2.1 Popis řídicí jednotka
- 2.2 Popis možností připojení
- 2.3 Modely a technické charakteristiky
- 2.4 Seznam potřebných kabelů

3

Předběžné kontroly

4

Instalujeme produkt

- 4.1 Elektrické zapojení
- 4.2 Displej během normálního provozu
- 4.3 Auto-učení dráhy pohonu
- 4.4 Přidání dálkového ovladače
- 4.5 Úprava systému - ZÁKLADNÍ MENU

5

Testování a uvedení do provozu

- 5.1 Testování
- 5.2 Uvedení do provozu

6

**Přizpůsobení systému
POKROČILÉ MENU**

7

EC certifikát o shodě

1 - BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

POZOR - pro zajištění osobní bezpečnosti je potřeba dodržovat tyto pokyny a uschovat je budoucí použití.

Pozorně si přečtěte pokyny před započítím instalace.

Konstrukce a výroba zařízení tvořících produkt a informace v této příručce jsou v souladu s platnými bezpečnostními normami. Avšak nesprávnou instalací nebo programováním můžete způsobit vážné poranění pracujících osob nebo uživatelů systému. Dodržování pokynů uvedených při instalaci výrobku je proto velmi důležité.

Pokud máte jakékoli pochybnosti týkající se instalace, nepokračujte a obraťte se na Vašeho prodejce.

Podle evropské legislativy musí být automatické brány nebo vrata v souladu s normami určenými ve směrnici 2006/42/ES (směrnice pro strojní zařízení), a především s normami EN 12445, EN 12453, EN 12635 a EN 13241-1, které obsahují vyhlášku Předpokládaná shoda automatizačního systému.

Konečné připojení automatizačního systému k elektrické síti, testování systému, uvedení do provozu a pravidelnou údržbu musí vykonávat kvalifikovaný personál, při dodržení všech pokynů uvedených v části "Testování a uvedení do provozu automatizačního systému".

Uvedené osoby jsou také zodpovědné za zkoušky potřebné na ověření, řešení přijaté podle současných rizik a zabezpečení dodržování všech právních předpisů a norem, především s ohledem na všechny požadavky normy EN 12445, která stanovuje zkušební metody pro testování vrat a bran se systémy automatizace.

VAROVÁNÍ - Před zahájením instalace proveďte následující kontroly a hodnocení:

Zkontrolujte stav všech částí, které budete instalovat. Pokud se Vám jeví kterákoliv část nefunkční nepokračujte v instalaci.

Proveďte vyhodnocení rizik včetně seznamu základních požadavků na bezpečnost, jak je stanoveno v příloze I směrnice o strojních zařízeních s uvedením řešení. Hodnocení rizik je jedním z dokumentů obsažených v souboru technické dokumentace.

Tento musí být vytvořen profesionální firmou, která provádí instalaci produktu. Nikdy nevykonávejte žádné úpravy na jiných částech automatizačního systému, než je uvedeno v této příručce. Operace tohoto druhu mohou vést k poruchám. Výrobce odmítá jakoukoliv zodpovědnost za škody způsobené neoprávněnými úpravami výrobků. Nedovolte, aby se součásti automatizačního systému ponořily do vody nebo jiných tekutin. Zabezpečte, aby se voda nebo jiná tekutina nedostaly k elektrické části pohonu.

Pokud k tomu dojde, odpojte napájení a obraťte se na Vašeho prodejce. Použití automatického systému v těchto podmínkách může ohrozit Vaše zdraví.

Nikdy nepokládejte komponenty automatizačního systému v blízkosti zdrojů tepla, ani je nevystavujte otevřenému ohni. Mohlo by dojít k poškození systémových komponentů. Všechny operace vyžadující otevření ochranných krytů různých součástí automatizačních systémů musí být vykonávány s odpojenou řídicí jednotkou. Uživatelům se doporučuje nainstalovat tlačítka nouzového zastavení v blízkosti automatizační techniky (připojené k STOP vstupu), aby se brána nebo vrata zastavily okamžitě v případě nebezpečí;

Toto zařízení "Výrobek" není určeno pro používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými anebo duševními schopnostmi anebo s nedostatkem zkušeností a zručnosti, ladaže osoba zodpovědná za jejich bezpečnost zabezpečuje dohled anebo pokyny v používání přístroje. Děti musí být pod dozorem, aby se zajistilo, že si nebudou hrát s pohonem brány.

POZOR - údaje a informace uvedené v této příručce se mohou kdykoliv změnit a to bez povinnosti ze strany Branyposuvne o tom informovat.

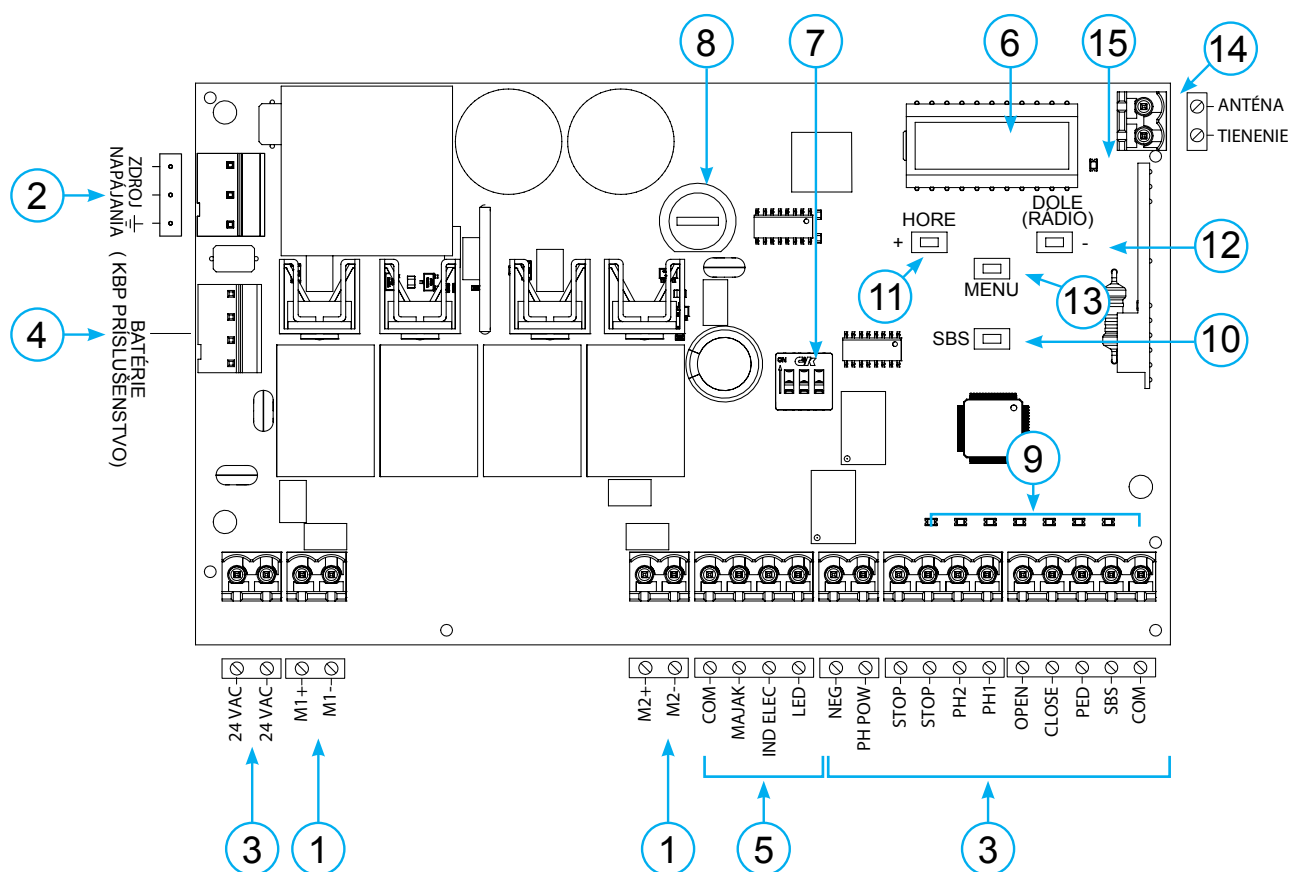


2 - INFORMACE O PRODUKTU

2.1 - Popis řídicí jednotky

Řídicí jednotka CT20224 je nejmodernějším, efektivním pro ovládání CT10224 má displej, který umožňuje jednoduché programování a pohonů od značky Key Automation. konstantní sledování stavu vstupů.

Jakékoliv jiné použití této řídicí jednotky je striktně zakázané.



2.2 - Popis možností připojení

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1- Napájení motorů M1, M2 2- Připojení napájení 3- 24 Vdc a 24 Vac připojení pro kontrolu bezpečnostních zařízení 4- Konektor pro připojení nabiječky KBP 5- Připojení majáku, doplňkového osvětlení, ukazatel otevření brány a elektrického zámku 6- Displej 7- DIP přepínač bezpečnostních zařízení | <ul style="list-style-type: none"> 8- Pojistka 2A, pomalu-reagující 9- STOP-PH2-PH1-OTEVŘENÍ-ZAVŘENÍ-PED-SBS bezp. LED a LED výstup 10- KROKOVÁNÍ- SBS (krok za krokem) tlačítko 11- NAHORU + tlačítko nahoru 12- MENU menu tlačítko 13- DOLŮ - (RADIO) tlačítko dolů a menu přijímače 14- Anténa 15- KEY led dioda |
|---|---|

2.3 - Modely a technické charakteristiky

KÓD	POPIS
9 CT-20224	24 V řídicí jednotka pro dva křídlové pohony
9 CT-20224L	24V řidiaca jednotka pro dva křídlové pohony (115 V) - na objednávku

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY:	CT202 24	CT202 24L
Napájení (L-N)	230 Vac (+10% - 15%) 50/60 Hz	115 Vac (+10% - 15%) 50/60 Hz
Jmenovitý výkon	max. 210 W	max. 210 W
Napájení výstupu pro fotobuňky	24 Vdc (bez regulace) max. 250 mA	24 Vdc (bez regulace) max. 250 mA
Výstup pro maják	24 Vdc (bez regulace) 15 W	24 Vdc (bez regulace) 15 W
Výstup pro doplňkové osvětlení	24 Vdc (bez regulace) 15 W	24 Vdc (bez regulace) 15 W
Výstup pro elektrický zámek	12 Vac 15 VA max.	12 Vac 15 VA max.
Výstup pro osvětlení signalizující otevření	24 Vdc (bez regulace) 5 W	24 Vdc (bez regulace) 5 W
Vstup pro anténu	50 Ω typ kabelu RG58	50 Ω typ kabelu RG58
Pracovní teplota	-20°C + 55°C	-20°C + 55°C
Pojistka pro doplňky	2AT	2AT
Pojistka pro napájení	1.6AT	3.15AT
Max. počet uložených kódů ovladačů - PEVNÝ KÓD	150	150
Max. počet uložených kódů ovladačů - PLOVOUCÍ KÓD	150	150
Určeno na použití ve speciálních prostředích, kyselinách atd.	NE	NE
Stupeň krytí (ochrany)	IP54	IP54
Rozměry řídicí jednotky	222 x 110 x 275 H mm	222 x 110 x 275 H mm
Hmotnost	3,93 kg	3,93 kg

2.4 - Seznam potřebných kabelů

Kabely potřebné pro zapojení různých zařízení při standardní instalaci najdete uvedeny v tabulce dole. Pro vnitřní instalace je vhodný

typ kabelů H03VV-F, zatímco pro venkovní použití je vhodný typ H07RN-F.

SPECIFIKACE ELEKTRICKÝCH KABELŮ

Připojení	typ kabelu	maximální povolená délka
Napájení řídicí jednotky	1 x kabel 3 x 1,5 mm ²	20 m *
Maják, doplňkové osvětlení	3 x 0,5 mm ² **	20 m
Anténa	1 x kabel typu RG58	20 m (doporučujeme < 5 m)
Elektrický zámek	1 x kabel 2 x 1 mm ²	10 m
Vysílač fotobuňek	1 x kabel 2 x 0,5 mm ²	20 m
Přijímač fotobuňek	1 x kabel 4 x 0,5 mm ²	20 m
Bezpečnostní lišta	1 x kabel 2 x 0,5 mm ²	20 m
Klíčový přepínač	1 x kabel 4 x 0,5 mm ² **	20 m
Napájení pohonů	1 x kabel 2 x 1,5 mm ²	10 m

* Pokud je napájecí kabel delší než 20m je potřeba použít hrubší kabel (3x2.5 mm²) a bezpečnostní uzemňovací systém poblíž pohonné jednotky.

** Dva kabely 2 x 0.5 mm² mohou být použity jako alternativa

3 - PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY

řed instalací produktu proveďte následující kontroly:

- Zkontrolujte bránu, zda je vhodná pro instalaci automatického pohonu.
- Váha a rozměr brány musí souhlasit s typem použitého pohonu.
- Zkontrolujte, zda je brána bezpečná a plně funkční.
- Zkontrolujte, jestli není místo, kde bude pohon instalován zaplavované vodou.
- Vysoká kyselost anebo slanost prostředí - případné umístění vedle zdrojů tepla mohou způsobit, že pohon nebude fungovat správně.
- Zkontrolujte jestli jde brána hladce při ručním posunu.
- Zkontrolujte, zda je brána správně vyvážená a nenaklání se na jednu stranu.
- Zkontrolujte, jestli je připojené napájení správně uzemněné.
- Ujistěte se, že všechny Vámi použité materiály jsou vhodné pro tuto instalaci.



4 - INSTALUJEME PRODUKT

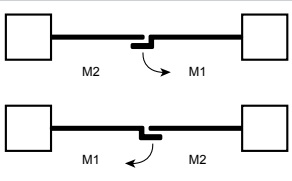
4.1 - Elektrické zapojení

UPOZORNĚNÍ - Ujistěte se, že před jakoukoliv změnou zapojení je řídicí jednotka odpojena z napájení.

PŘIPOJENÍ Pohonu

Terminál připojení napájení

M +	Napájení pohonu M1 +
M -	Napájení pohonu M1 -
M2 +	Napájení pohonu M2 +
M2 -	Napájení pohonu M2 -



PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

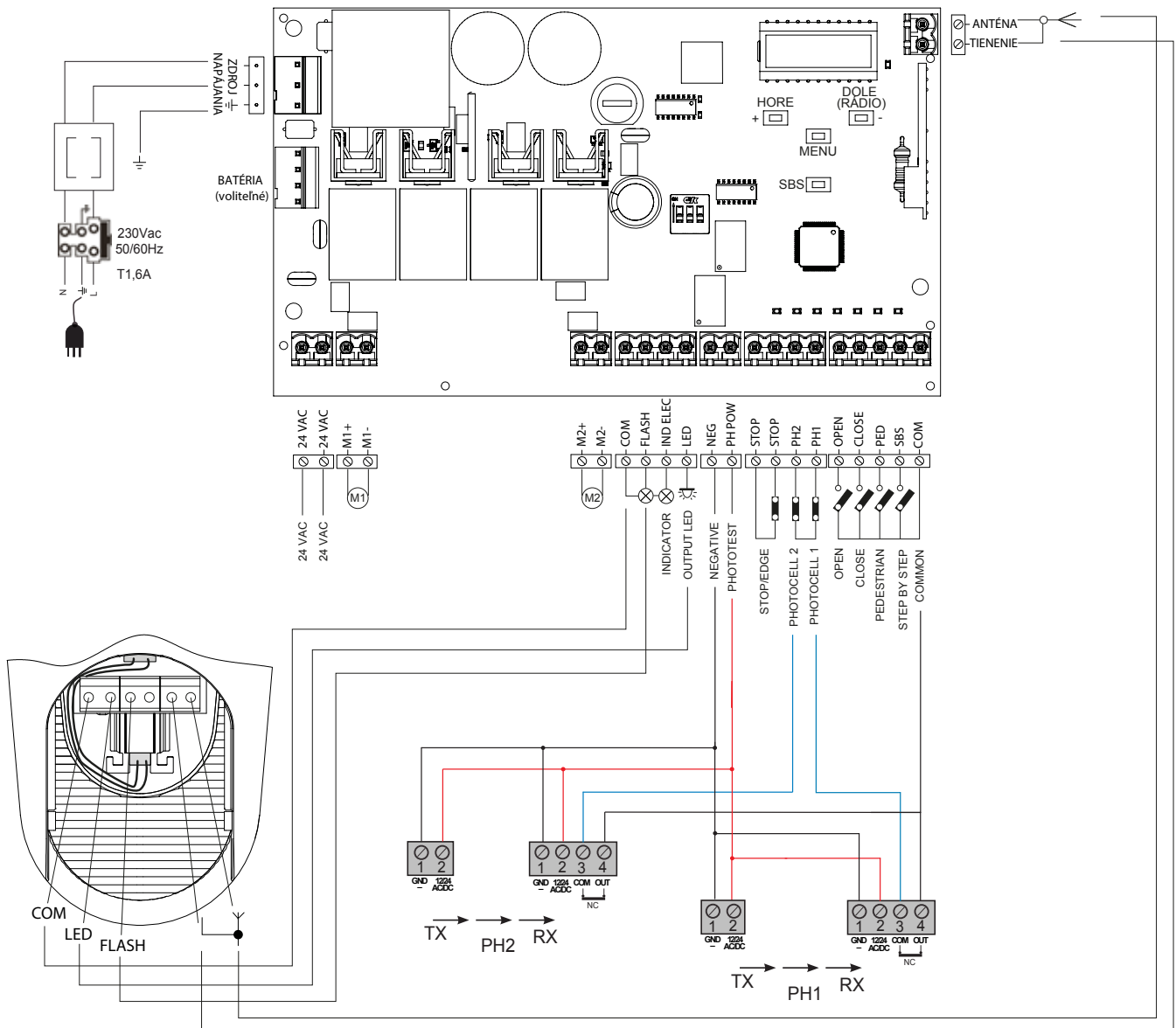
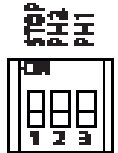
L	Napájení (fáze) 230 Vac 50-60 Hz
N	Napájení (nulový) 230 Vac 50-60 Hz
	Uzemnění

DIP SWITCH

Nastavte přepínač na "ON" pro znefunkčnění vstupů STOP, PH1, PH2.

Nemusíte pak přemostřovat vstupy na řídicí jednotce.

UPOZORNĚNÍ - pokud je přepínač v poloze ON, nainstalované bezpečnostní zařízení jsou odpojena.



KONEKTORY PRO ZAPOJENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZAŘÍZENÍ

24 VAC	Napájení doplňkového příslušenství 24 Vac bez regulace, 200 mA (nefunguje při chodu na záložní baterii)
24 VAC	Napájení doplňkového příslušenství 24 Vac bez regulace, 200 mA (nefunguje při chodu na záložní baterii)
COM	Společný pro maják, indikátor a led osvětlení
FLASH	Výstup pro maják 24 Vdc (bez regulace), max. 15 W
IND/ELEC	IND výstup pro světelný indikátor otevření brány 24 Vdc - bez regulace 5 W MAX / Výstup elektrického zámku - 12 Vac, 15 VA max. - volitelné parametrem IN.D.
LED	Výstup doplňkového osvětlení 24 Vdc (bez regulace), max. 25 W, spínatelný i pomocí dálkového ovládání ON-OFF příkaz (kanál přijímače č.4) - fC.y. = 2, tC.y. = 0)
NEG	Napájení doplňkového příslušenství - mínus
PH-POW	Napájení fotobuněk PH1 a PH2 - plus; phototest se dá nastavit parametrem tp.h. 24 Vdc, 250 mA
STOP	STOP bezpečnostní zařízení, NC kontakt mezi STOP a STOP (upozornění - pokud je dip přepínač v poloze 1 ON bezpečnostní výstup je vypnutý).
PH2	Fotobuňky (otevírání) NC kontakt mezi PH2 a COM (upozornění - když je dip přepínač 2 nastavený na ON jsou Fotobuňky 2 vypnuté). Sepnutí kontaktu fotobuněk během automatického otevírání způsobí okamžité zastavení motoru. Otevírání bude pokračovat po resetu kontaktu. Během zavírání způsobí sepnutí kontaktu okamžité zastavení pohybu a pohon obrátí směr pohybu na otevírání dokud se kontakt neresetuje.
PH1	Fotobuňky (zavírání) NC kontakt mezi PH1 a COM (upozornění - když je dip přepínač 3 nastavený na ON jsou Fotobuňky 1 vypnuté). Sepnutí kontaktu fotobuněk během automatického zavírání způsobí okamžité zastavení pohonu a obrátí směr pohybu; tyto fotobuňky nejsou zapnuty během otevírání.
OPEN	OTEVŘENÍ příkaz žádný kontakt mezi OPEN a COM Kontakt pro DRŽET PRO OTEVŘENÍ je nutno kontakt držet aby se brána otevřela
CLOSE	ZAVŘENÍ příkaz žádný kontakt mezi CLOSE a COM
PED	PĚŠÍ příkaz žádný kontakt mezi PED a COM Používá se pro částečné otevření brány podle nastavení tzv. průchod pro chodce.
SBS	KROKOVÁNÍ příkaz žádný kontakt mezi SBS a COM Otevřít/Stop/Zavřít/Stop příkaz, anebo jak si ho nastavíte v programování
COM	Společný pro PH2-PH1-OPEN-CLOSE-PED-SBS vstupy
SHIELD	Anténa - stínění
ANT	Anténa - signál

4.2 - Displej během normálního provozu

Během "NORMÁLNÍHO PROVOZU" kdy je systém normálně zapojený LCD displej zobrazuje následující hlášení:

ZPRÁVA	VÝZNAM
--	Brána zavřená, anebo zapnutá po výpadku proudu
OP	Otevírání brány
CL	Zavírání brány
SO	Brána se zastavila během otevírání
SC	Brána se zastavila během zavírání
HA	Brána se zastavila kvůli vnější příčině
ALI	Procedura znovu nastavení
oP	Brána se zastavila bez automatického zavření
OPD	Brána otevřena pro pěší
Pe	Brána otevřena pro pěší bez automatického zavření
-tC	Brána otevřena s načasovaným zavřením Blikající "pomlčka na displeji" odpočítává čas Pomlčka je nahrazena číslicemi 0...9 odpočtu (trvá 10 s)
-tP	Brána otevřena pro chodce s načasovaným zavřením Blikající "pomlčka na displeji" odpočítává čas Pomlčka je nahrazena číslicemi 0...9 odpočtu (trvá 10 s)
L--	Učení bylo přerušeno v důsledku sepnutí bezpečnostního kontaktu
LOP	Učení M1 otevírání
LO.P.	Učení M2 otevírání
LCL	Učení M1 zavírání
LC.L.	Učení M2 zavírání
SOP	Místo zpomalení M1 během otevírání (jen během učení dráhy)
SO.P.	Místo zpomalení M2 během otevírání (jen během učení dráhy)
SCL	Místo zpomalení M1 během zavírání (jen během učení dráhy)
SC.L.	Místo zpomalení M2 během zavírání (jen během učení dráhy)

UDÁLOST	POPIS	BLIKÁNÍ MAJÁKU A KEY DIODY
opening	Brána se otevírá	
closure	Brána se zavírá	
automatic closure	Brána se otevírá s nastaveným automatickým zavřením	
stop during closure	Brána se zastavila během zavírání	
stop during opening	Brána sa zastavila během otevírání	
open	Brána je kompletně otevřena	
closed	Brána je kompletně zavřena	
programmation	Během programování	2 rychlé bliknutí + pauza + 1 bliknutí
obstacle M1	Motor M1 narazil na překážku	4 rychlé bliknutí + pauza, 3 krát
photo 1!	Fotobuňky 1 sepnuty	2 rychlé bliknutí + pauza, 3 krát
photo 2!	Fotobuňky 2 sepnuty	2 rychlé bliknutí + pauza, 3 krát
sensitive edge!	Bezpečnostní lišta sepnuta	5 rychlých bliknutí + pauza, 3 krát
pedestrian opening	Otevírání pro chodce	
automatic pedestrian closure	Otevření pro chodce s nastaveným automatickým zavřením	
realignment	Znovu nastavení po manuálním odblokování	
phototest error	Chyba phototestu fotobuněk	3 rychlé bliknutí + pauza, 3 krát
IND/ELEC error	Pretížení elektrozámku / osvětlení otevření	6 rychlých bliknutí + pauza, 3 krát

Poruchy

Tato část popisuje seznam několika poruch, které mohou nastat.

ALARM PŘETÍŽENÍ	Aktuální spotřeba pohonu se velmi rychle zvýšila
EOL	1. Brána narazila na překážku (M1) 2. Vysoké tření na rameni M1.
EO.L.	1. Brána narazila na překážku (M2) 2. Vysoké tření na rameni M2.
ALARM BEZP. LIŠTY	Řídicí jednotka zaznamenala signál z bezpečnostní lišty
EED	1. Bezpečnostná lišta byla stlačena. 2. Bezpečnostná lišta není je správně zapojena.
ALARM FOTOBUNĚK/BEZP. LIŠTY	Selhal test fotobuněk
EPH	1. Zkontrolujte připojení fotobuněk a bezpečnostní lišty 2. Zkontrolujte zda fotobuňky a bezp. lišta pracují bez problémů.

Jakmile odstraníte uvedenou poruchu, tak pro její vymazání z řídicí jednotky jednoduše stiskněte tlačítko "DOLŮ", anebo SBS. Displej se vrátí do normálního zobrazení.

Stiskněte "NAHORU" aby jste si načetli následující parametry na dispelji.

DISPLEJ	VÝZNAM
Status display (--, OP, CL, SO, ecc..)	Zobrazuje aktuální činnost, anebo stav (--, OP, CL, SO, atd.)
Maneuvers performed	Počítadlo cyklů.
Motor current 1 [A]	Aktuální spotřeba motoru 1 (1.5=1.5 A)
Motor current 2 [A]	Aktuální spotřeba motoru 2 (1.5=1.5 A)

4.3 - Auto - učení pohybu, dráhy

Při prvním spuštění řídicí jednotky musí být spuštěn proces auto-účení. Řídicí jednotka během tohoto procesu získá důležité údaje jako: délka otevírání, body zpomalení.

AUTO-UČENÍ POHYBU, DRÁHY A HLAVNÍCH PARAMETRŮ

Zpomalení bude podle toho jak je nastaveno v menu se stejným procentem během otevírání i zavírání.

UPOZORNĚNÍ: Pokud potřebujete nastavit interval zpomalení manuálně pokračujte na další tabulku.

POZOR! Zkontrolujte, zda jsou správně a pevně umístěny koncové dorazy. Motor musí vždy narazit do koncového dorazu.

1. Nastavíme bránu manuálně do cca středové pozice. (ani otevřená ani zavřená)

UPOZORNĚNÍ: 2. Před pokračováním programování nastavte parametr de.f. pro výběr typu pohonu, který budete programovat (podívejte se na bod 6, nastavení parametru de.f.). Pokud tato fáze není kompletní může to způsobit poškození automatizace na které se nevztahuje záruka!

3. Stiskněte tlačítka NAHORU a MENU najednou aspoň na 5 sekund dokud se nezobrazí LOP na displeji, následně (pokud je to potřeba) stiskněte DOLŮ (prohlédněte si obrázek).

Ujistěte se, že motor M1 je aktivovaný jako první; pokud ne, tak stiskněte tlačítko DOLŮ, vypojte napájení a vyměňte zapojení M1 za M2. Opakujte proceduru od kroku 3.

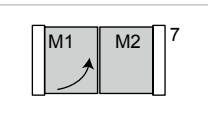
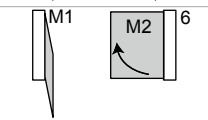
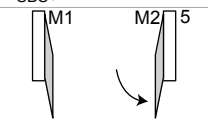
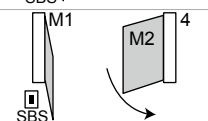
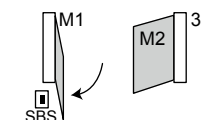
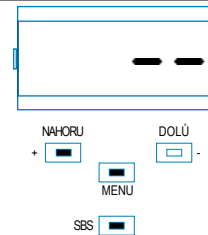
Pokud první pohyb NENÍ otevírání, stiskněte DOLŮ pro zastavení procesu. Následně stiskněte SBS pro restartování procesu: křídla se začnou pohybovat správným směrem.

4. Motor M1 se otevře pomalou rychlostí až po mechanický koncový doraz. Po dojezdu na mechanický doraz se motor M1 zastaví. Motor M2 se začne automaticky otevírat (displej zobrazuje LO.P.). Pokud se motor M2 začne zavírat namísto otevírání, zastavte ho stiskem tlačítka DOLŮ a znovu ho uveďte do pohybu stiskem SBS (rameno bude pokračovat správným směrem)

5. Motor M2 se otevře pomalou rychlostí až po mechanický koncový doraz.

6. Po několika sekundách se začne motor M2 zavírat až po dosažení mechanického koncového dorazu (displej zobrazuje LC.L.)

7. Po dosažení mechanického koncového dorazu motrem M2 se začne zavírat motor M1 pomalou rychlostí až po mechanický koncový doraz. Tímto se dokončí programování (displej zobrazuje LCL)



Všechny hlavní parametry jsou nastaveny se základním nastavením řídicí jednotky. Pro upravení parametrů pokračujte podle instrukcí v bodě 4.6.

AUTO-UČENÍ POHYBU, DRÁHY A HLAVNÍCH PARAMETRŮ S VOLITELNÝM NASTAVENÍM ZPOMALENÍM

Zpomalovací intervaly si může uživatel nastavit podle postupu níže.

POZOR! Zkontrolujte zda jsou osazeny mechanické dorazy a zda jsou bezpečné. Motory musí vždy dojet na mechanický doraz.

1. Otevřete bránu přibližně do poloviny otevření.

UPOZORNĚNÍ: 2. Před pokračováním v programování nastavte parametr de.f. pro zvolení správného typu pohonu (bod. 6, nastavení parametru de.f.). Pokud to neuděláte může dojít k poškození pohonu na které se nevztahuje záruka!

3. POZOR: Vstupte do menu pro nastavení parametru LSI = podle tabulky v bodu 4.6

4. Stiskněte tlačítka NAHORU a MENU najednou alespoň na 5 sekund dokud se nezobrazí LOP na displeji, následně (pokud je to potřeba) stiskněte DOLU (podívejte se na obrázek). Ujistěte se, že motor M1 je aktivovaný jako první; jinak stiskněte tlačítko DOLU, vypojte napájení a vyměňte zapojení M1 a M2. Opakujte proceduru od kroku 3. Pokud první pohyb NENÍ otevírání, stiskněte DOLU pro zastavení procesu. Následně stiskněte SBS pro restartování procesu: křídla se začnou pohybovat správným směrem.

5. Motor M1 se otevře pomalou rychlostí až po mechanický koncový doraz. Po dorážení na mechanický doraz se motor M1 zastaví. Motor M2 se začne automaticky otevírat (displej zobrazuje LO.P.). Pokud se motor M2 začne zavírat namísto otevírání, zastavte ho stiskem DOLU a znovu uveďte do pohybu stiskem SBS (rameno bude pokračovat správným směrem).

6. Motor M2 se otevře pomalou rychlostí až po mechanický koncový doraz. Po několika sekundách se motor M2 začne zavírat pomalou rychlostí (displej zobrazuje LC.L.).

7. V okamžiku kdy motor M2 dosáhne bod odkud požadujete zpomalení při zavírání stiskněte tlačítko SBS. Motor M2 bude pokračovat v pohybu pomalou rychlostí (displej zobrazuje SC.L.).

8. Po dosažení mechanického dorazu motorem M2 se začne zavírat motor M1.

9. V okamžiku kdy motor M1 dosáhne bod odkdy požadujete zpomalení při zavírání stiskněte tlačítko SBS. Motor M1 bude pokračovat v pohybu pomalou rychlostí (displej zobrazuje SCL)

10. Ihned jak motor M1 dorazí do zavřené pozice tak se motor M1 zastaví a znovu se začne otevírat.

11. V okamžiku kdy motor M1 dosáhne bod odkud požadujete zpomalení při otevírání stiskněte tlačítko SBS. Motor M1 bude pokračovat v pohybu pomalou rychlostí (displej zobrazuje SOP)

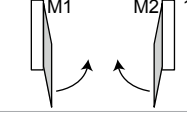
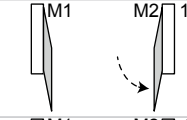
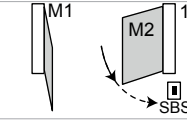
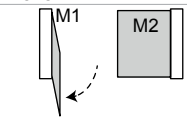
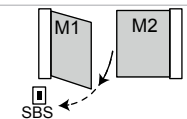
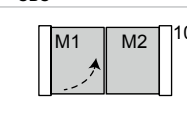
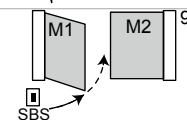
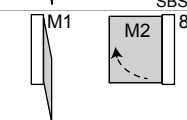
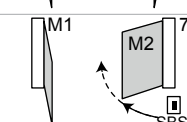
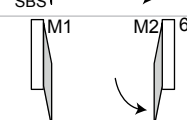
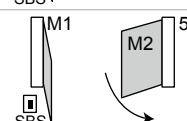
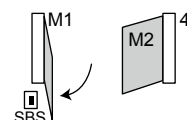
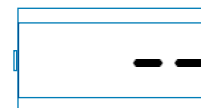
12. Když motor M1 dosáhne otevřenou pozici tak se zastaví a motor M2 se začne otevírat.

13. V okamžiku kdy motor M2 dosáhne bod odkud požadujete zpomalení při otevírání stiskněte tlačítko SBS. Motor M2 bude pokračovat v pohybu pomalou rychlostí. (displej zobrazuje SO.P.)

14. Když motor M2 dosáhne otevřenou pozici tak se zastaví.

15. M1 a M2 se zavřou přesně podle nastavených parametrů.

16. Proveďte několik otevření, zavření a zastavení aby jste se ujistili, že systém je stabilní a bezpečný.








Pokud body zpomalení nebudete nastavovat manuálně systém je automaticky nastaví na 20% dráhy.

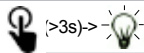
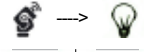






4.4 - Naprogramování vysílače

Vysílač se dá "uložit" pomocí specifického programovacího menu, série pomocí XR MANAGER programátoru NENÍ možné, anebo za použití už uloženého ovladače. Nastavování ovladačů XR









ULOŽENÍ VYSÍLAČE DO PAMĚTI

Pokud jste v programovacím módu vystupte z něho stiskem tlačítka MENU dokud na displeji nebude -- . Stiskněte DOLŮ (RADIO) tlačítko na více než 2 sekundy. Až dokud displej nezobrazí "rad" (radio) potom uvolněte tlačítko.	
1. Stiskněte a uvolněte tlačítko DOLŮ (RADIO) tolikrát podle toho, který výstup má být aktivovaný: jednou pro výstup KROK ZA KROKEM, dvakrát pro výstup PRO CHODCE, třikrát pro výstup POUZE OTEVŘENÍ, čtyřikrát pro výstup SVĚTLO ZAP./VYP., pětkrát pro výstup PŘEDNASTAVENÍ (tlačítko 1 = výstup 1, tlačítko 2 = výstup 2, tlačítko 3 = výstup 3, tlačítko 4 = výstup 4)	
2. KEY LED-ka bude blikat tolikrát podle čísla zvoleného výstupu s 1 sekundovou pauzou mezi bliknutím	
3. Stlačte tlačítko na ovladači, který má být uložený do 7 sekund a držte ho aspoň na 2 sekundy	 2s
4. Pokud bylo uložení úspěšné tak KEY LED-ka blikne jednou dlouze.	 3s
5. Pro uložení dalšího vysílače na stejný výstup, opakujte od bodu 3	
POZNAMKA: pokud přijímač nezjistí žádný signál do 7 sekund automaticky ukončí programování	





VYMAZÁNÍ VYSÍLAČE

Pokud jste v programovacím módu, vystupte z něho stiskem tlačítka MENU dokud displeji není -- . Stiskněte DOLŮ (RADIO) tlačítko na více než 2 sekundy. Až pokud displej nezobrazí "rad" (radio) potom uvolněte tlačítko.	
1. Stiskněte tlačítko DOLE (RADIO) pokud se LED-ka nerozsvítí (cca. 3 sekundy)	 (>3s)-> 
2. Stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači, který má být vymazán do 7 sekund a držte ho stisknuté dokud LED-ka nezhasne. Uvolněte tlačítko na ovladači.	 → 
3. Asi sekundu po uvolnění tlačítka začne LED-ka blikat	 0,5s  0,5s
4. Potvrďte vymazání stiskem tlačítka DOLŮ (RADIO)	
5. Pokud bylo vymazání úspěšné KEY LED-ka blikne jednou dlouze	 3s
POZNAMKA: pokud přijímač nezjistí žádný signál do 7 sekund automaticky ukončí programování	

VYMAZÁNÍ CELÉ PAMĚTI PŘIJÍMAČE

Pokud jste v programovacím módu vystupte z něho stiskem MENU tlačítka dokud na displeji není -- . Stiskněte DOLŮ (RADIO) tlačítko na více než 2 sekundy. Dokud se na displeji nezobrazí "rad" (radio), pak uvolněte tlačítko.	
1. Stiskněte tlačítko DOLŮ (RADIO) dokud se LED-ka nerozsvítí (cca. 3 sekundy) a následně zase zahasne (cca. 3 sekundy). Uvolněte tlačítko DOLŮ (RADIO)	 (>3s)->  (>3s)-> 
2. Asi po jedné sekundě od uvolnění tlačítka začne KEY LED-ka začne blikat	 (1s)  (1s)  (1s)
3. Stiskněte tlačítko na přijímači když dioda blikne třikrát	
4. Pokud bylo vymazání úspěšné KEY LED-ka blikne jednou dlouze	 3s

ULOŽENÍ VYSÍLAČE ZA POUŽITÍ UŽ ULOŽENÉHO VYSÍLAČE

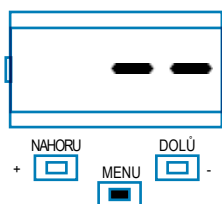
Vysílač lze nahrát do paměti i bez přímého přístupu k přijímači. Jediné co potřebujete je ovladač, který je už uložený v přijímači. Tento postup je potřeba provádět v dosahu uvedeného přijímače.	
1. Stiskněte tlačítko na novém ovladači, který chcete uložit a držte ho aspoň 5 sekund	 >5s
2. Stiskněte tlačítko na starém ovladači aby se zkopíroval (pokud bod č.1 proběhl v pořádku tak pohon nebude na starý ovladač reagovat)	 >3s
3. Stiskněte tlačítko na novém ovladači, který se má uložit a držte ho aspoň 3 sekundy	 >3s
4. Stiskněte tlačítko na starém ovladači, který se má zkopírovat a držte ho aspoň 3 sekundy pro potvrzení a ukončení programování	 >3s
POZNAMKA: pokud přijímač nezjistí žádný signál do 7 sekund automaticky ukončí programování	

4.5 - Úprava systému - ZÁKLADNÍ MENU

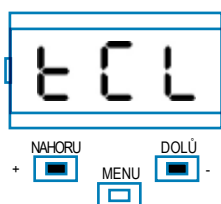
Pokud je to potřeba může si uživatel zvolit ZÁKLADNÍ MENU, které mu umožní nastavení základních parametrů řídicí jednotky. Pro vstup do základního menu postupujte tak jak je popsáno níže.

UPOZORNĚNÍ: pokud jste se ujistili, že máte jednotku v základním operačním módu pak pro vstup do ZÁKLADNÍHO MENU stiskněte tlačítko MENU dvakrát.

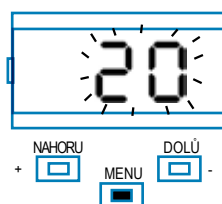
Příklad změny parametru v ZÁKLADNÍM MENU



Stiskněte MENU na 1 sekundu pro vstup do základního menu.



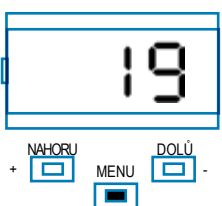
Po vstupu do ZÁKLADNÍHO MENU stlačujte + a - tlačítka pro přecházení mezi funkcemi.



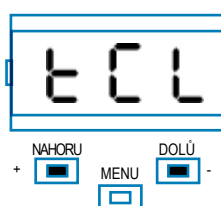
Pro změnu hodnoty zvolené funkce stiskněte MENU na 1 sekundu, dokud hodnota nezačne rychle blikat.



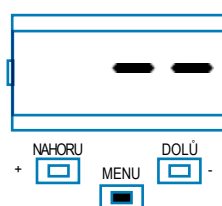
Stiskněte + a - tlačítka pro změnu hodnoty.



Stiskněte MENU na 1 sekundu pro uložení změněné hodnoty parametru, anebo krátce stiskněte MENU pro opuštění bez uložení.



Stiskněte + a - tlačítka pro procházení mezi funkcemi.



Stiskněte tlačítko MENU krátce pro opuštění programování.

	PARAMETRY	POPIS FUNKCE	PŘEDNAST.	MIN	MAX	JEDNOTKA
1	TCL	Čas automatického zatvření (0 = vypnuto)	0	0	900	s
2	ttr	Zavření po průjezdu na PH1 (0 = vypnuto)	0	0	30	s
3	SEI	Citlivost na překážky 0 = Maximální nárazová síla 10 = Minimální nárazová síla	3	0	10	
4	SFO	Rychlost pohonu během otevírání 1 = minimální 2 = nízká 3 = střední 4 = vysoká 5 = maximální	4	1	5	
5	SSO	Rychlost pohonu během zpomalování při otevírání 1 = minimální 2 = nízká 3 = střední 4 = vysoká 5 = maximální	1	1	5	
6	SFC	Rychlost pohonu během zavírání 1 = minimální 2 = nízká 3 = střední 4 = vysoká 5 = maximální	4	1	5	
7	SSC	Rychlost pohonu během zpomalování při zavírání 1 = minimální 2 = nízká 3 = střední 4 = vysoká 5 = maximální	1	1	5	

8	SBS	KROK ZA KROKEM, anebo SBS konfigurace: 0 = Normální (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = Alternativa STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = Alternativa (AP-CH-AP-CH...) 3 = Bytová jednotka – časovač 4 = Bytová jednotka s okamžitým zavřením	0	0	4	
9	DLY	Opoždění druhého ramena při otevírání	2	0	300	
10	LSI	Vzdálenost zpomalování 0 do 100 = Procenta zpomalování během otevírání a zavírání	20	0	100	%
11	BIT	Procedura po výpadku napájení 0 = Bez akce, pohon zůstane stát 1 = Zavření	0	0	1	s
12	SBY	Šetření energie: umožňuje vypnout fotobuňky když je brána zavřená 0= vypnuto 1= zapnuto	0	0	1	
13	n ⁿ n ^t	Počet motorů 1 = 1 motor 2 = 2 motory	2	1	2	

5 - TESTOVÁNÍ A UVEDENÍ DO PROVOZU

Systém musí být zkontrolován kvalifikovaným technikem, který zajistí dostatečnou kontrolu systému. Před uvedením do provozu taktéž zkontroluje všechny potřebná nastavení.

5.1 - Testování

Všechny části systému musí být otestovány jak to popisuje manuál. Ujistěte se, že byly dodrženy všechny bezpečnostní doporučení. Zkontrolujte zda je brána schopna se volně pohybovat když je pohon odblokovaný. Zkontrolujte zda všechny připojená zařízení (fotobuňky, stop tlačítka atd.) pracují správně.

5.2 - Uvedení do provozu

Pokud jsou VŠECHNY části systému plně funkční a otestované, systém může být uveden do provozu. Vypracujte si náskres zapojení a zapište si všechny případné poznámky. Odložte si také tento manuál pro případné další použití. Ubezpečte se, že uživatelé systému jsou plně zaučení.

UPOZORNĚNÍ - pokud brána narazí na překážku automaticky se zastaví a automatické zavření je deaktivované. Pro pokračování je potřeba zásah uživatele a to stiskem tlačítka na dálkovém ovladači, anebo na řídicí jednotce.

6 - DALŠÍ PODROBNOSTI - POKROČILÉ MENU

POKROČILÉ MENU umožňuje, aby jste v systému mohli nastavit parametry, které nejsou přístupné ze základního menu.

Pro úpravu jednotlivých parametrů postupujte jako při úpravě v ZÁKLADNÍM MENU.

Pro vstup do POKROČILÉHO MENU, stiskněte tlačítko MENU a držte ho 5 sekund.

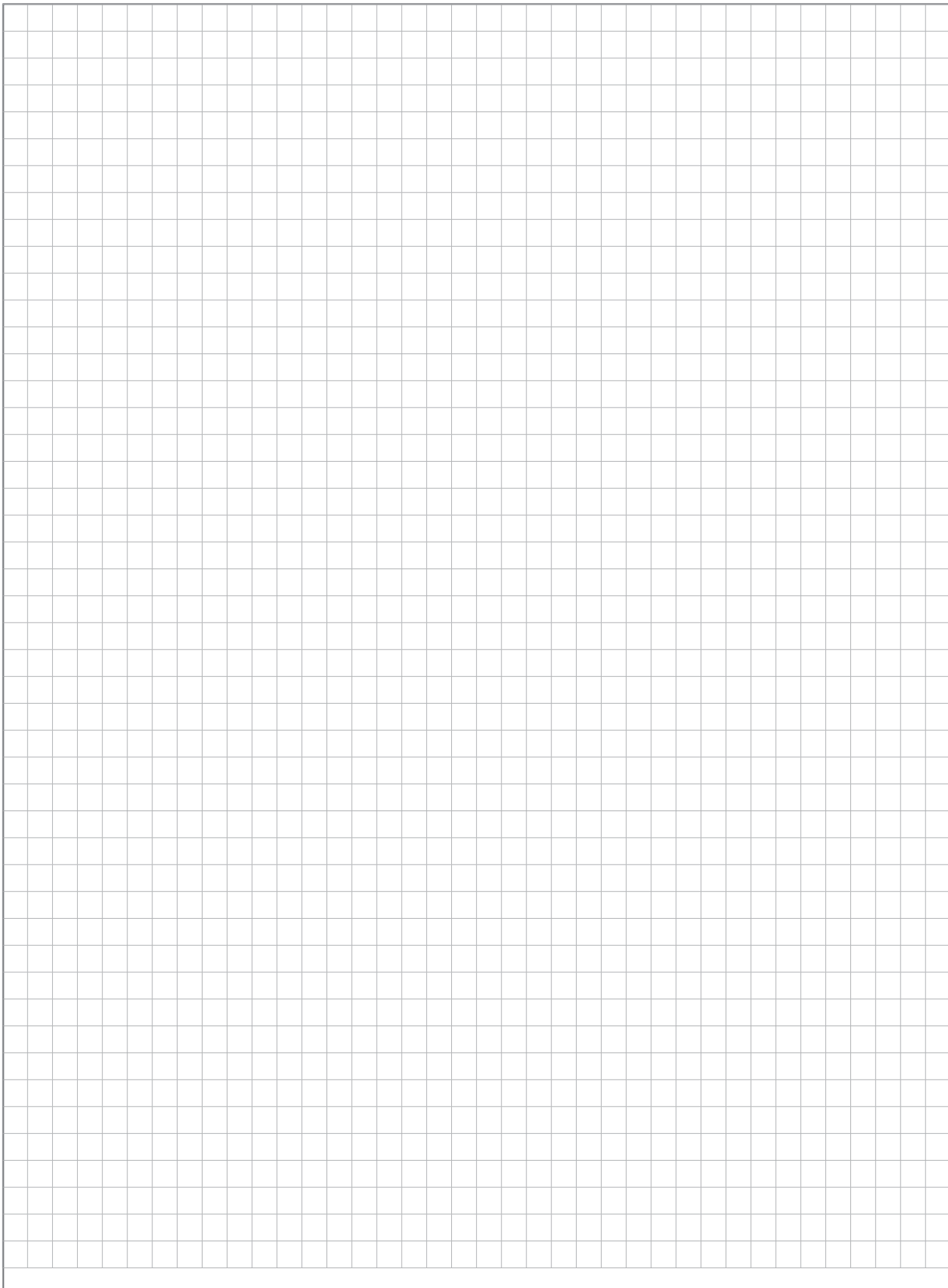
POZNÁMKA: Některé funkce se mohou měnit podle typu zvoleného pohonu.

PARAMETR	POPIS	PŘEDNAST.	MIN	MAX	JEDNOTKA
1	SP.h. Použit PHOTO1 když se začíná ze zavřené pozice 0 = PHOTO1 kontrola 1 = brána se otevře i když jsou PHOTO1 zapnuty	1	0	1	
2	Ph.2. PHOTO2 odezva 0 = Zapnuty během otevírání i zavírání (OP/CL) 1 = Zapnuté jen během otevírání (OP)	1	0	1	
3	tP.h. Test fotobuněk 0 = vypnuto 1 = PHOTO1 zapnuto 2 = PHOTO2 zapnuto 3 = PHOTO1 a PHOTO2 zapnuto	0	0	3	
4	Ed.ñ. Výběr STOP vstupu 0 = STOP kontakt (NC) 1 = Odporová bezpečnostní lišta (8,2kOhm) 2 = Kontaktní bezpečnostní lišta (NC)	0	0	2	
5	iE.D. Reakce bezpečnostní lišty 0 = reaguje jen při zavírání se změnou směru v případě překážky 1 = zastaví bránu (při otevírání i zavírání) a vzdálí se od překážky (krátký protisměrný pohyb)	0	0	1	
6	tE.D. Test bezpečnostní lišty 0 = zapnuto 1 = vypnuto	0	0	1	
7	LP.o. Otevření pro chodce	50	10	100	%
8	TP.C. Čas automatického zavření průchodu pro chodce (0 = vypnuto)	0	0	900	s
9	FP.r. Nastavení výstupu pro maják 0 = stabilní 1 = blikající	1	0	1	
10	tP.r. Čas před-blikání (0 = vypnuto)	0	0	20	s
11	FC.Y. Nastavení doplňkového/stropního osvětlení 0 = Zapnuto na konci cyklu na dobu TCY 1 = Zapnuto dokud brána není zavřena + na dobu TCY 2 = Zapnuto dokud časovač (TCY) neuplynul	0	0	2	
12	tC.Y. Čas doplňkového osvětlení	0	0	900	s
13	de.a. Držte na spuštění 0 = vypnuto 1 = zapnuto	0	0	1	
14	IN.D. 0 = vypnuto 1 = světlo otevírání brány ZAP/VYP. 2 = světlo otevírání brány, částečné - Pomalé blikání při otevírání brány - Rychlé blikání při zavírání brány - Trvalé světlo pokud je brána otevřená - 2 bliknutí + pauza dokud brána stojí v jiné poloze než zavřené 3 = Elektrozámek 4 = Magnetický elektrický zámek s aktivním výstupem když je brána/ dveře zavřené. POZNÁMKA: Externí relé s 24 Vdc vinutím. Pro aktivování této funkce musí být aktivováno předblikání (tP.r. ≠ 0).	0	0	4	

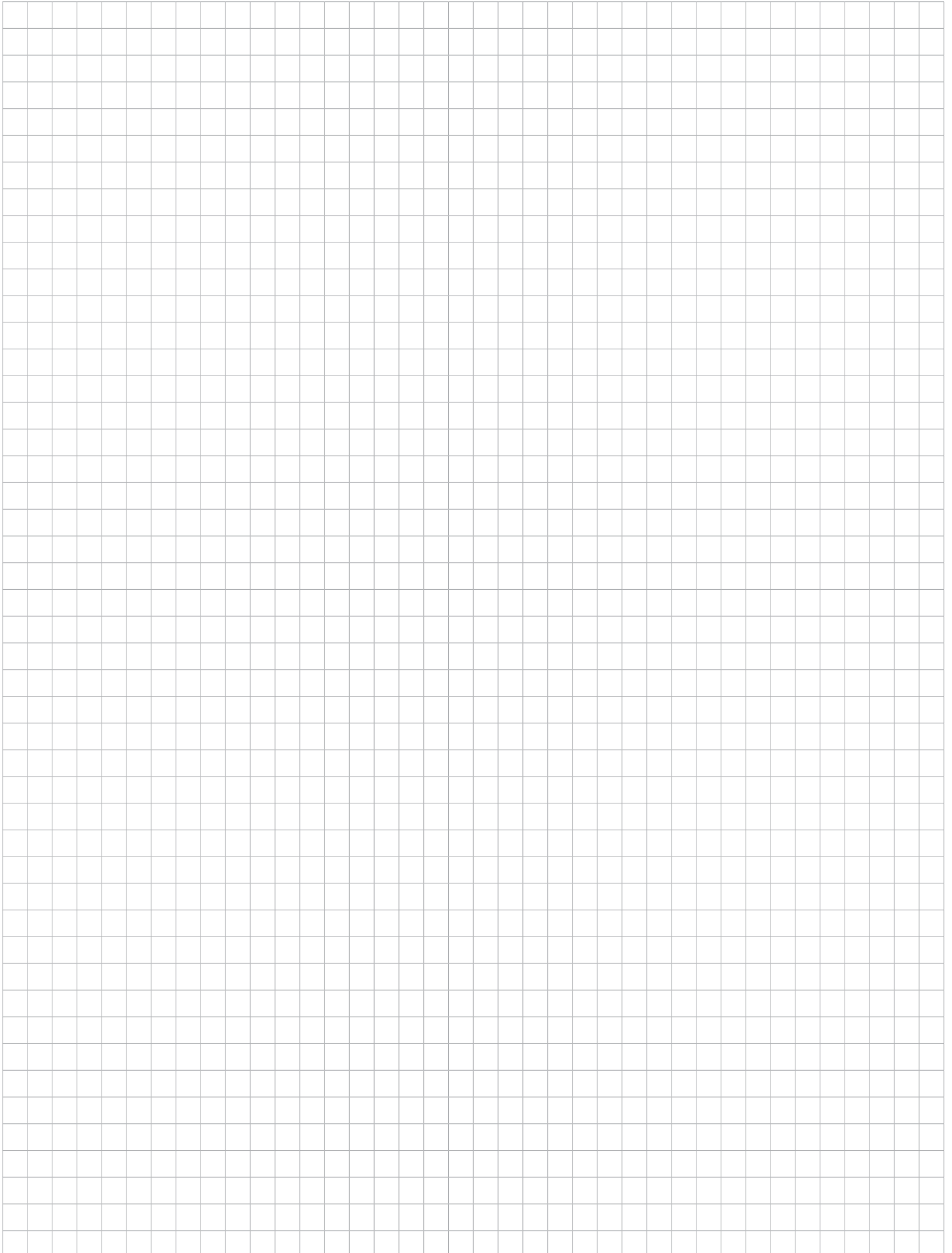
15	se.r.	Oznámení nutnosti servisního zásahu po dosáhnutí nastavených cyklů. (0 = vypnuto)	10	0	200	x 1000 cyklů
16	se.f.	Nepřestávající blikání pokud je dosažen servisní interval (během zavřené brány) se.r. ≠ 0. 0 = vypnuto 1 = zapnuto	0	0	1	
17	EL.T.	Čas aktivace elektrického zámku v sekundách	4	1	10	s
18	HA.o.	Maximální síla při začátku otevírání (při častých námrazách) 0 = vypnuto	0	0	100	*100 ms
19	HA.c.	Maximální síla při startu zavírání (při častých námrazách) 0 = vypnuto	0	0	100	*100 ms
20	rE.L.	Motor odlehčený od koncového dorazu (otevřacího i středového). Užitečné při lehkých bránách. 0 = vypnuto 1 do 10 odlehčovací úrovně (1 = min., 10 = max.)	0	0	10	
21	ST.P.	Vysoko-rychlostní start 0 = zapnuto 1 = vypnuto	0	0	1	
22	dⁿm.l.	Opoždění ramena 1 při otevřené bránu 0 = vypnuto 1 = 1 do 20 sekund - zapnuto	1	0	20	
23	DE.F.	Resetuje na přednastavené hodnoty 1= RAY2524/RAY2224 2= REVO2224 3= INT24 4= STAR2024	1	1	4	

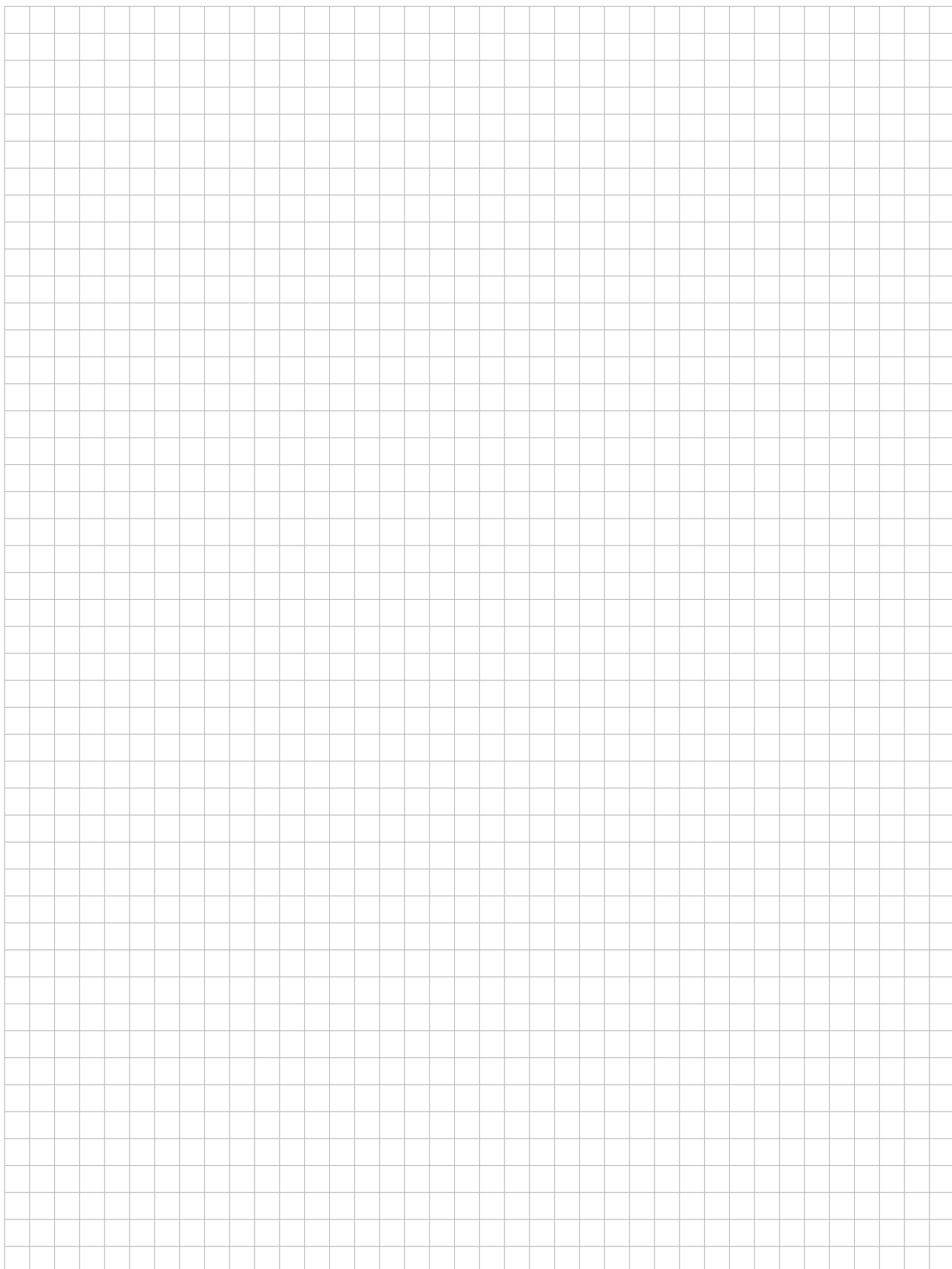
Pro nastavení původních hodnot pro konkrétní pohon. Stačí zvolit funkci DE.F. a zvolit daný typ pohonu a potvrdit. Displej začne odpočítávat na displeji.

POZNÁMKY



POZNÁMKY





DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DI QUASI-MACCHINA
DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY
VYHLÁSENIE O ZAČLENENÍ ČIASTOČNE HOTOVÉHO ZARIADENIA

Il sottoscritto Nicola Michelin, Amministratore Delegato dell'azienda

The undersigned Nicola Michelin, General Manager of the company

Dolu podpísaný Nicola Michelin, generálny manažér spoločnosti

Key Automation srl, Via Alessandro Volta, 30 - 30020 Noventa di Piave (VE) – ITALIA

dichiara che il prodotto tipo:

declares that the product type:

deklaruje, že produkt typu:

CT20224

Centrale di comando per 2 motori a 24Vdc con ricevente radio 433MHz integrata

24Vdc control unit up to 2 motors with 433MHz built-in radio receiver

24Vdc riadiaca jednotka až pre dva pohony s 433MHz vstavaným prijímačom

Models:

Models:

Model:

CT20224, CT20224L

E' conforme a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie:

Is in conformity with the following community (EC) regulations:

Je v súlade s nasledujúcimi nariadeniami (EC):

Direttiva macchine / *Machinery Directive / Smernice pre strojné zariadenia 2006/42/EC*

Direttiva bassa tensione / *Low voltage Directive / Smernica o nízkom napätí 2006/95/EC*

Direttiva compatibilità elettromagnetica / *EMC Directive / EMC Smernica 2004/108/EC*

Direttiva R&TTE / *R&TTE Directive / R&TTE Smernica 1999/5/EC*

Secondo quanto previsto dalle seguenti norme armonizzate:

In accordance with the following harmonized standards regulations:

V súlade s nasledujúcimi harmonizovanými štandardnými reuľáciami:

EN 55014-1 + EN 55014-2

EN 61000-3-2 + EN 61000-3-3

EN 60335-1 + EN 60335-2

EN 55022

EN 301489-1:2011; EN 301489-3:2002

EN 300220-1:2012; EN 300220-2:2012

EN 60950-1

Dichiara che la documentazione tecnica pertinente al prodotto è stata redatta conformemente a quanto previsto dalla direttiva 2006/42/CE Allegato VII parte B e verrà fornita a fronte di una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali.

Declares that the technical documentation is compiled in accordance with the directive 2006/42/EC Annex VII part B and will be transmitted in response to a reasoned request by the national authorities.

Deklaruje, že technická dokumentácia je vytvorená podľa Smernice 2006/42/EC Oddiel VII časť B.

Dichiara altresì che non è consentita la messa in servizio del prodotto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.

He also declares that is not allowed to use the above mentioned product until the machine, in which this product is incorporated, has been identified and declared in conformity with the regulation 2006/42/EC.

Taktiež deklaruje, že nie je dovolené použiť uvedený produkt inak ako je uvedené v návode na jeho použitie.

Noventa di Piave (VE), 28/04/15

Amministratore Delegato

General Manager

Nicola Michelin

Key Automation S.r.l. a socio unico

Via A. Volta, 30

30020 Noventa di Piave (VE)

P.IVA 03627650264 C.F. 03627650264

info@keyautomation.it

Capitale sociale 100.000,00 i.v.

Reg. Imprese di Venezia 03627650264

REA VE 326953

www.keyautomation.it



Organizzazione con sistema di gestione certificato
ISO 9001:2008



Výrobce:

Key Automation S.r.l.

Via A. Volta 30 - 30020 Noventa di Piave (VE)

T. +39 0421.307.456 - F. +39 0421.656.98

info@keyautomation.it - www.keyautomation.it

Verze návodu:

CT20224_CZ_REV.00